

OSMT

Mai - September

2020



Beachten Sie unsere Website
www.osmt.ch
wegen möglicher Terminabsagen
durch die Corona Epidemie



www.osmt.ch

Das monatliche Oldtimertreffen in den Stierenstallungen von Zug

Oldie CHAUFFEUR

Ob sportlich, elegant oder historisch –
unsere Oldtimer haben das gewisse Etwas.

Die Originalfahrzeuge
werden vom Besitzer selbst gefahren.
So können Sie Ihre Fahrt in
vollen Zügen geniessen.



Berliet Rennwagen Baujahr 1908



Oldie
Ihr Oldie Chauffeur

oldie-chauffeur.ch

Jahresprogramm 2020

Vorwort Robert Hümbeli, Organisator	Seite 05
Helferteam	Seite 07
Situationsplan	Seite 09
OSMT Shop	Seite 11
OSMT Buch, die Erfolgsgeschichte seit 20 Jahren	Seite 13
Ausstellermöglichkeit, Halle 3,7,8 und Hofstall	Seite 15
Unser Tipp, Anreise am Samstag, mit Übernachtung	Seite 17
Clubs willkommen	Seite 19
Ausweichmöglichkeit Parkplatz Bossard Arena	Seite 21
Treffen in den Stierenstallungen Zug:	
10. Mai, Saisoneroöffnung in Zug	Seite 23 - 27
14. Juni, 2. Treffen in Zug	Seite 29 - 31
5. Juli, 3. Treffen in Zug	Seite 37 - 39
2. August, 4. Treffen in Zug	Seite 45 - 47
13. September, 5. Treffen in Zug	Seite 49 - 53
Ausflüge mit Übernachtung:	
Spontanität ist angesagt	Seite 83 - 86
Partner informieren:	
Autowelt Bachman, Inwil LU	Seite 27
MB Auto Center Zug AG	Seite 31
British Classic Cars AG, Knonau	Seite 53
Sport Auto Staub AG, Gisikon LU	Seite 55
Züriring Simulation-Motodrom, Dietikon ZH	Seite 63
Oldierama, Luzern-Littau	Seite 65
Zweirad Hans Leupi, Meggen LU	Seite 80 - 81
Gastclubs stellen sich vor:	
Porsche Club Glarnerland	Seite 24
Käfer Cabriolet Club Schweiz	Seite 25
Urner Oldtimerfreunde	Seite 35
Club Simca Suisse	Seite 38
Partner Veranstaltungen	
Diavolo Motor Classic, Erstfeld UR	Seite 33 - 35
Legenden / Jubilare / Emotionen	
100 Jahre Mazda mit Conrad Keiser, Cham	Seite 39
Simca - Ein schon fast vergessener Franzose	Seite 41
20 Jahre OSMT Emotionen vom Corso 2019	Seite 42 - 43
Interview mit Hüsser & Palkoska, Baar	Seite 47
Frauenpower - Oldtimer in Frauenhand	Seite 51
Die Geschichte des Führerscheins	Seite 57
70 Jahre Formel 1, Schweizer F1 Fahrer	Seite 58 - 59
Frauenpower - Das Titelblatt	Seite 61
Die Bremgartenwald Rennstrecke	Seite 62
Wussten Sie... ? Kleine Geschichten zum schmunzeln	Seite 64
Die ersten Garagen in Cham ZG	Seite 67
Frauenpower - Es hat sich „ausgeringelt“	Seite 69
Jubiläumsfahrzeuge	Seite 70 - 71
Life Style 2019	Seite 73 - 79
„Neue“ Oldtimer	Seite 82



Bei Full House...



...Ausweichmöglichkeit Bossard Arena - Danke der Stadt Zug



Impressum

Programmheft Oldtimer	Saison OSMT 2020
Grafik und Layout:	Robert Hümbeli, Organisator
Druck:	ABC Druck+Kopie GmbH, Luzern
Fotos:	Romina Defflorin, Nicola Defflorin, Jürg Rohr, www.dream-cars.ch
Auflagezeit:	April bis September 2020
Informationsquellen:	wikipedia.ch, wikimedia.org, pixabay.com, kisspng.com, google.ch

tt
 toeff träume
 cham
 YAMAHA HONDA
 The Power of Dreams
 Tel. 041 741 36 36 www.tt-toeff.ch info@tt-toeff.ch

garage zanuco ag
 Langackerstrasse 41
 6330 Cham
 Telefon 041 783 14 07
 info@garage-zanuco.ch
 www.garage-zanuco.ch

Der Partner «RUND UM» Ihr Auto freut sich auf Ihren Besuch

- Lenkgeometrie
- Bremsprüfstand
- Reifenlager
- Verkauf von Occasions- und Neuwagen aller Marken

Mitglied
AGVS | UPSA
 Auto Gewerbe Verband Schweiz
 Union professionnelle suisse de l'automobile
 Unione professionale svizzera dell'automobile

Kueng Classics



Garage Hans & Roman Küng, Schmidli, CH - 6314 Neuägeri
Tel. +41 41 750 10 55, info@auto-kueng.ch, www.kueng-classics.ch

Geschätzte Oldtimerfreunde

Die Zuger Oldtimersaison 2020, bereits die einundzwanzigste, ist eröffnet. Selbstverständlich gibt es auch dieses Jahr wieder zahlreiche Aktivitäten die, so meinen wir, unserem Event den speziellen Reiz vermitteln und Sie motivieren uns zu besuchen.

Nebst dem traditionellen Treffen aller Marken, Autos, Motorräder und Nutzfahrzeuge bis Jahrgang 1990, erwarten Sie auch heuer tolle Sondershows, unterhaltsame Musikformationen und ein aufgestelltes, hilfsbereites Helferteam. **Was wird neu im Jahr 2020?**

Dank guter Gesinnung der Stadt Zug wurde uns die Benutzung des Arena Platzes gegen eine Mietgebühr gutgeheissen. Dies ermöglicht uns eine Ausweichsituation bei grossem Oldtimeraufkommen. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 21.

Weiter haben wir uns entschieden die monatliche Einfahrtsgebühr von CHF 5.00 auf CHF 10.00 zu erhöhen. Dies erscheint wahrscheinlich einigen auf den ersten Blick hoch, ist jedoch zwingend, da unsere Kosten laufend steigen und das Sponsoringverhalten in der näheren Vergangenheit sich als immer zäher erwies.

Zudem wurde seit der Einführung dieser Gebühr im Jahr 2007, noch nie eine Erhöhung getätigt. Alle anderen Preise wie Jahresplakette und Getränke in der Festwirtschaft bleiben gleich.

Zu unseren Ausflügen, zwei sind geplant, davon ein Revival in die Aletsch Arena, dort wo unsere ersten Ausflüge vor 10 Jahren starteten. Mehr dazu ab Seite 83.

Zum Programmheft: (bereits das neunte seiner Art)

Das Heft informiert Sie über sämtliche Veranstaltungen



Robert Hümbeli,
Organisator OSMT

der laufenden OSMT Saison. Viel Spass beim lesen.

Zwei grosse Anliegen habe ich noch.

1. Berücksichtigen Sie doch bitte unsere Inserenten, denn sie sind es, welche uns diesen tollen Anlass immer wieder ermöglichen.
2. Wenn einmal etwas nicht so läuft wie Sie es sich vorstellen, denken Sie daran, dass 25 freiwillige Helfer, monatlich gewillt sind ihr Bestes zu geben.

Ich wünsche Ihnen eine spannende, unfallfreie Saison 2020.
Ihr Robert Hümbeli, Organisator

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'RH = v'.



OLDIERAMA

Restaurationen
Werkstatt und Handel



OLDIERAMA AG | Grossmatte 12a | 6014 Luzern-Littau | 041 340 42 20
Ihre Adresse für altes Blech | info@oldierama.ch | www.oldierama.ch

TopcarZug

An- und Verkauf

topcarzug.ch



More than just cars ...

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN ALLER MARKEN

TopcarZug AG

Chollerstrasse 2
CH-6300 Zug

T 041 709 00 30
F 041 709 00 39

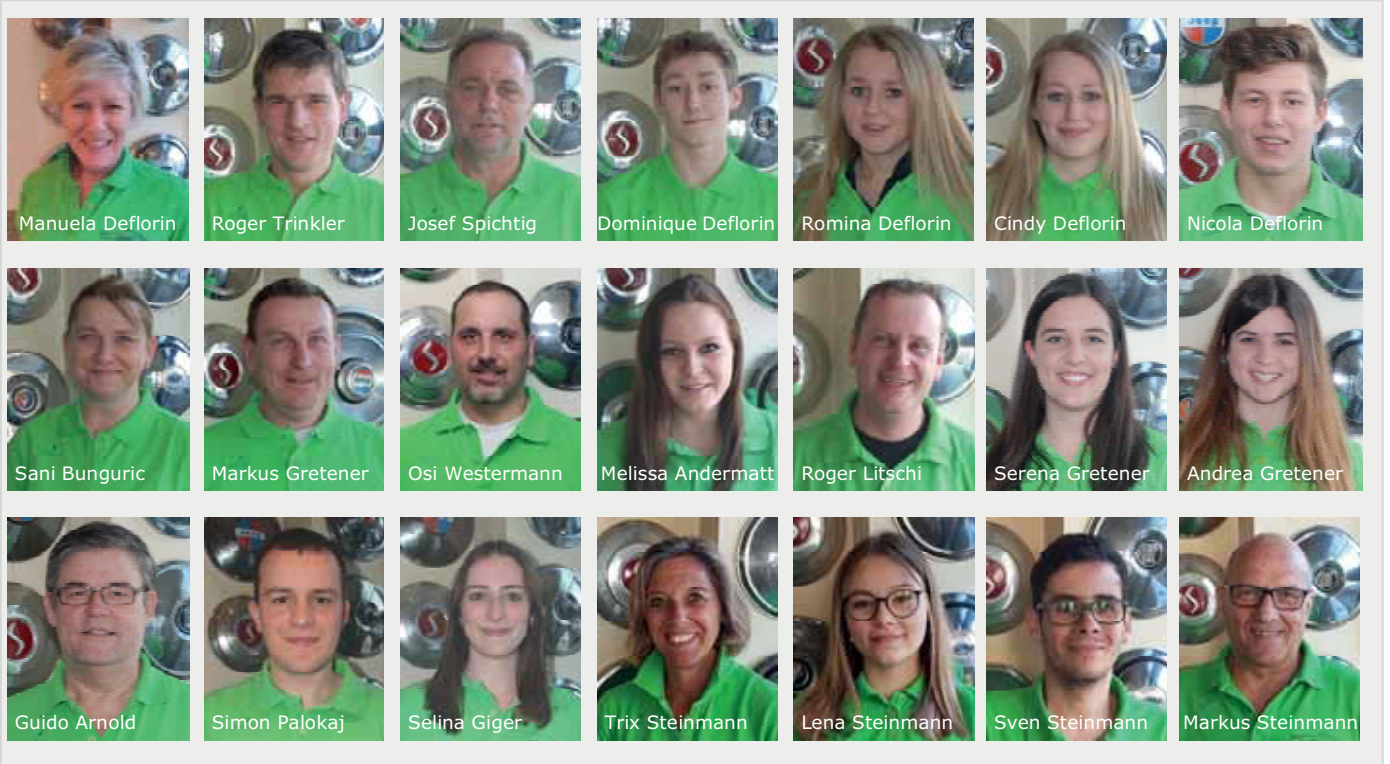
info@topcarzug.ch
www.topcarzug.ch



Öffnungszeiten	Montag bis Freitag	9.00 bis 19.00 Uhr
	Samstag	9.00 bis 16.00 Uhr
	Sonntag	Freie Besichtigung



Treue Mitwirkende ohne die unser Anlass undenkbar wäre



BUECHWÄLDLI
RESTAURANT • FISCH UND MEHR...

Oldtimer, ob jung oder alt,
möched im Buechwäldli halt!

6315 Morgarten
Telefon 041 750 12 94
buechwaeldli.ch

WIR HABEN DEN 4x4.
DU HAST DAS ABENTEUER.
RAV4 HYBRID.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



100% 4x4. 100% HYBRID.
Neu mit 6 Jahren Hybrid Free-Service.



AUTO
SEILER AG

Ihr Toyota Partner in Rotkreuz ZG

Rigiweg 27
6343 Holzhäusern/Rotkreuz
Telefon 041 790 14 63
www.autoseilerag.ch

RAV4 Hybrid Style 4x4, 2,5 HSD, 163 kW, Ø Verbr. 5,9* l/100 km, CO₂ 133* g/km, En.-Eff. A. Zielwert Ø CO₂-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle 115 g/km. Hybrid Free-Service gültig während der ersten 6 Jahre bzw. 60'000 km (was zuerst eintrifft). *Gemäss Prüfzyklus WLTP.



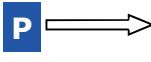



Situationsplan

In der Nähe vom Eisstadion Bossard Arena finden Sie das Areal des Braunviehzuchtverbandes in Zug "Stierenstallungen". (Adresse fürs Navi: Chamerstrasse 56, 6300 Zug) Nicht Ortskundige fahren in Richtung Eisstadion.

Für Besucher ohne Oldtimer gibt es umliegende Parkplätze. Weiter empfehlen wir die Stadtbahn S1 oder die Zuger Verkehrsbetriebe ZVB, Haltestelle Schützengel.



-  Zufahrt
-  Einfahrt Oldtimer
-  Parkplätze Besucher ohne Oldtimer
-  Ausfahrt Oldtimer

- Hof für Sonderausstellungen
- Halle 3, für Sonderausstellungen
- Halle 3, Themenbar
- Halle 8, für Sonderausstellungen
- Halle 7, für Sonderausstellungen

- WC Anlagen, via Ausfahrt Oldtimer zugänglich
- Verpflegungscorner, GRILL
- Apéro Bar
- Festwirtschaft mit Musik
- Infostand & Aussteller
- Samariterstandort





Retrogarage
Christian Heussi
Kantonsstrasse 62 • CH-8854 Gaienen
Tel.: +41 55 630 35 70 • Fax: +41 55 460 32 22
chrheussi@datacomm.ch • www.retrogarage.ch
Aufbereitung von hist. Rallye- und Rennfahrzeugen



**Wir warten, reparieren und restaurieren auch
Ihren Oldtimer**

SONDERMODELL

Mehr Auto fürs Geld

KIA POWER 2020

NIRO

Der Hightech-Crossover Hybrid

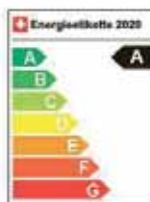


ab CHF **32'450.-***
Prämienvorteil CHF 2'500.-



Mit attraktiver Ausstattung

The Power to Surprise



Abgebildetes Modell: Kia Niro Power 2020 1.6 GDI HEV, aut. mit 6-Stufen-Automatik DCT (Doppelkupplungsgetriebe) CHF 32'450.-* und Metallic-Lackierung CHF 650.-, 5,2 l/100 km, 119 g CO₂/km, Energieeffizienzklasse A.
Durchschnitt aller in der Schweiz verkauften Neuwagen: 174 g CO₂/km (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.).

* Power Prämie CHF 2'000.- und Immatrikulationsprämie CHF 500.- bereits abgezogen / das Angebot ist gültig bis 29.02.2020.

Erfahren Sie mehr auf kia.ch



Binzegger Auto AG

Zugerstrasse 47

6340 Baar

+41 41 761 00 53

info@binzegger-auto.ch

www.binzegger-auto.ch

OSMT Shop

Haben Sie die Plakette 2020 schon montiert?

Die OSMT Jahresplakette 2020 ist in der Farbe Silber. Der Preis beträgt CHF 60.00. Im Besitz der Jahresplakette geniessen Sie freie Einfahrt (mit Oldtimer) aufs Gelände in Zug. Die Plakette kann auch für CHF 120.00 als Gönnerplakette gekauft werden. Mit der Gönnerplakette werden Sie, nebst oben erwähntem, monatlich zu einem Drink an unserer Apéro Bar eingeladen. Die Getränkekutscheine werden monatlich zugeschickt, daher ist die Angabe Ihrer Adresse notwendig.

Halsschmuck in Form einer RADChappe (Westernkrawatte)

Der OSMT Halsschmuck ist in Form einer historischen Radchappe mit OSMT Emblem. Der Durchmesser beträgt 4 cm. Dabei ist eine Schleife die um den Hals getragen wird. CHF 35.00

OSMT Ledergurt

Der Qualitätsledergurt aus echtem Leder, mit toller OSMT Schnalle gibt es zum Preis von CHF 95.00 inkl. Mwst. (exkl. Versand). Der Gurt ist lange genug und kann selber gekürzt werden. Anweisungen zum Kürzen im Lieferumfang. (Versandkosten CHF 8.00, kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).

OSMT Wein

Der OSMT Qualitätswein mit toller OSMT Etikette gibt es in Kisten à 15 Flaschen, 0.5 dl zum Preis von CHF 180.00 inkl. Mwst. Der Wein, ein COTEAUX DE SIERRE (7dl Qualität) aus dem Salgesch Wallis, aus Chasselas Trauben ist geeignet für Apéro, Käse- oder Fischgerichte. Seine Prämierung 2017: Sieger des Grand Prix du Vin Suisse. (Der Wein kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).



Danke für Ihren Einkauf im Internetshop oder am Infostand

Elektro-Baureihe - Z.E

Fahrzeuge von 3.1 - 26 to Gesamtgewicht



Null Emissionen im Einsatz; Null Lärmbelastung

K.GRAF
Automobile ag
 8932 Mettmenstetten
 Zürichstrasse 30
 Tel. 043 466 70 00
 www.grafauto.ch



ACKLIN ZUG

le GARAGE



Die Markenunabhängige Garage im Zentrum der Stadt Zug – Ihr Partner auch für Classic-Cars!

Reto Acklin
Poststrasse 26, 6300 Zug
Telefon 041 711 35 35
Fax 041 711 35 36
mail@acklinzug.ch



- *Neuste Infrastruktur*
- *Fahrzeugdiagnose*
- *Reparaturen und Unterhalt*
- *Restaurationen*
- *Karosserieabteilung*
- *Lackieraufträge*
- *Tradition seit über 100 Jahren*



Vielseitig im Stadtzentrum

www.acklinzug.ch

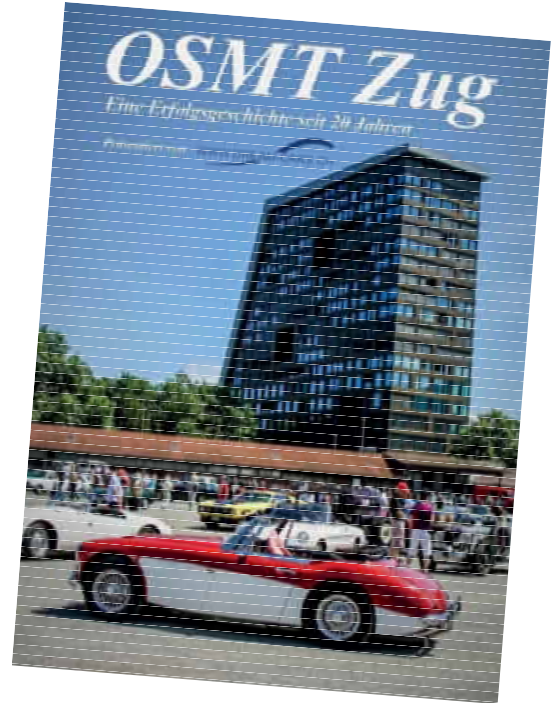


Das Buch - OSMT Zug, eine Erfolgsgeschichte seit 20 Jahren

Mit OSMT wurde auch Dream-Cars 20-ig jähig

Das OSMT feierte 2019 das 20-ig jährige Jubiläum. Mitverantwortlich für die tolle Resonanz des Treffens waren und sind sicherlich die immer kompetenten Berichte, Reportagen und die tollen Fotos unserer langjährigen Partner, Freunde und Freundinnen von Dream-Cars.ch.

Aus Anlass des Jubiläums „lüftete“ Dream-Cars.ch Ihr Fotoarchiv und stellte spontan das Buch „OSMT, eine Erfolgsgeschichte seit 20 Jahren“ zusammen. Rund 260 Seiten mit insgesamt 400 Bildern zeigen den Event von den Kinderschuhen bis zum heutigen Tag. Ein „MUSS“ für jeden Besucher der es zu schätzen weiss was in Zug in den Sommermonaten kulturell abgeht. Erfreuen Sie sich mit uns an diesem einmaligen, mit Liebe zum Detail, erstellten Werk.



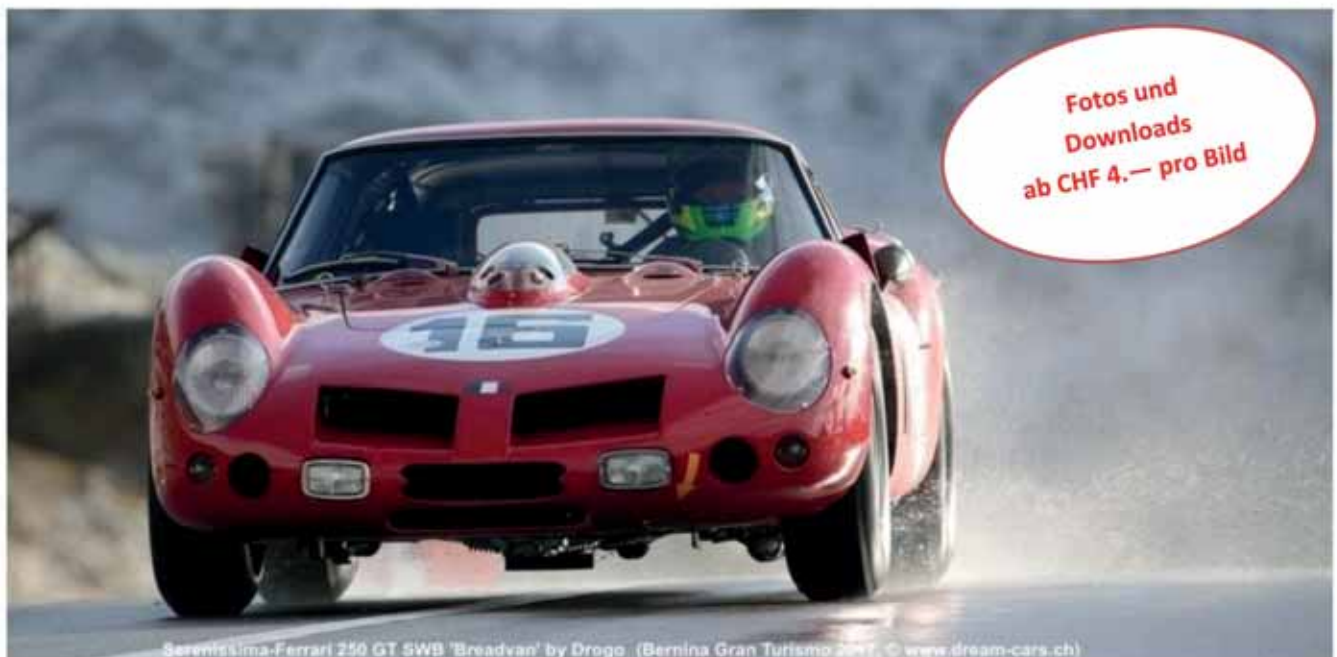
Das Buch kostet CHF 39.00 und ist an unserem Infostand erhältlich. Mit einem zusätzlichen Versandbeitrag von CHF 10.00 können Sie es auch über www.osmt.ch bestellen. Vielen Dank für Ihr Interesse.

Robert Hümbeli, Organisator

WWW.DREAM-CARS.CH

Das älteste Schweizer Online-Magazin
Reportagen und Bildberichte von
Oldtimer-Events seit 1999

Besuchen Sie auch unseren Web- und Bildershop



Serenissima-Ferrari 250 GT SWB 'Breadvan' by Drogo (Bernina Gran Turismo 2011, © www.dream-cars.ch)

BELMOT® SWISS

Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

Vorteile der Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung

- Die einzige Allgefahren-Versicherung für Oldtimer in der Schweiz. So sind u. a. auch mechanische Schädigungen versichert (z. B. Getriebeschaden bei unbeabsichtigtem Verschalten).
- Als Oldtimer können Fahrzeuge, welche mindestens 20jährig sind, versichert werden.
- Keine Kilometerbegrenzung während des Jahres.
- Oldtimer-Rallyes, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert.
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert.
- Nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden.
- Kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien.

Prämienbeispiele bei einem Selbstbehalt von Fr. 2'000.00



Jaguar XK 120 OTS 1953
Versicherungswert Fr. 100'000.00
Jahresprämie Fr. 912.50

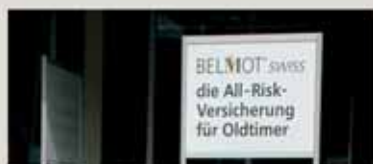
- Ford A Sedan 1930, Versicherungswert Fr. 40'000.00
Jahresprämie Fr. 238.35
- Jaguar SS I Saloon 1935, Versicherungswert Fr. 85'000.00
Jahresprämie Fr. 506.50
- Mercedes 190 SL 1960, Versicherungswert Fr. 120'000.00
Jahresprämie Fr. 1'149.75
- Jaguar E-Type S1 1963, Versicherungswert Fr. 75'000.00
Jahresprämie Fr. 718.60
- Peugeot 404 Cabrio 1965, Versicherungswert Fr. 45'000.00
Jahresprämie Fr. 431.20



Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club
Switzerland und Jurymitglied des jährlichen
Concours d'Élégance Basel René Grossenbacher

Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die BELMOT® SWISS Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club Switzerland René Grossenbacher betreut, der seinerseits Inhaber der *ch.old+youngtimerversicherungen* in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker und Liebhaberverfahrzeuge mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallyes gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werksatt befinden.



BELMOT® SWISS Kompetenzzentrum

ch.old+youngtimerversicherungen

Im Langacker 5, Postfach, 4144 Arlesheim

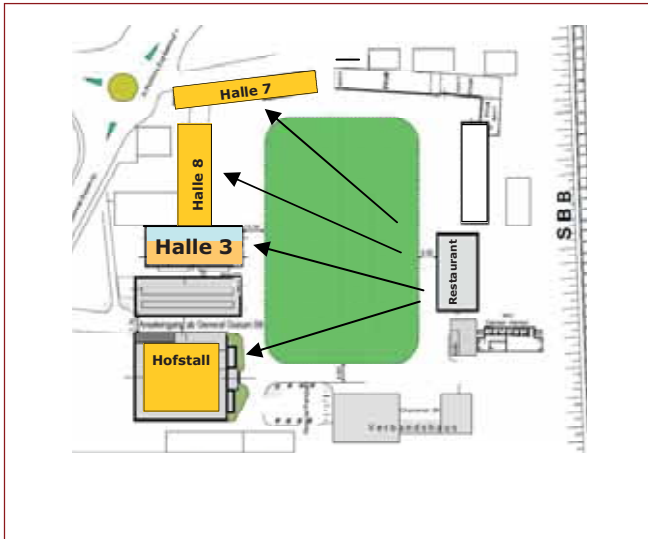
Tel 061/706 77 77, Fax 061/706 77 78

info@belmot.ch, www.belmot.ch

Ausstellermöglichkeiten in Halle 3,7,8 oder Hofstall

In den Halle 3,7,8 und im Hofstall zeigen wir vereinzelte Sonderschauen. Wir stellen uns vor, dass Sie als Auto- oder Motorradunternehmen Ihre Neufahrzeuge einem breiten Publikum präsentieren möchten. Wir bieten Ihnen die Plattform, dass Ihre Show ein Erfolg wird. Beispiel: Sie stellen Ihre Fahrzeuge aus, wir organisie-

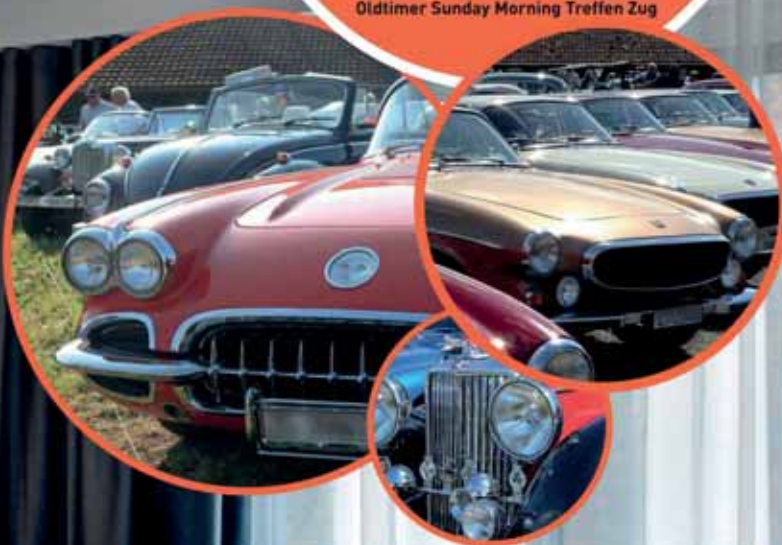
ren Ihnen die dazugehörigen Oldies. *Motto in den Hallen: Marke X von damals bis Heute.* Des Weiteren besteht die Möglichkeit eines Kundenevents mit Bar und Stehtischen. Interessiert? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir werden alles daran setzen, dass Ihre Ausstellung ein Erfolg wird. *Robert Hümbeli 079 214 42 92*



*BUCHEN SIE HEUTE NOCH IHRE
ÜBERNACHTUNG ZUM
ABSOLUTEN SPEZIALPREIS
DIREKT BEI OSMT !*

★★★★
PARKHOTEL
ZUG

OFFIZIELLES PARTNERHOTEL



**GENIESSEN SIE ERHOLSAME
MOMENTE IM 4***SUPERIOR
PARKHOTEL ZUG**

PARKHOTEL ZUG
INDUSTRIESTRASSE 14 · CH-6302 ZUG
TEL. +41 41 727 48 48 · INFO@PARKHOTEL.CH
WWW.PARKHOTEL.CH





Anreise am Samstag - Zug geniessen - dabei sein am OSMT

Dank der Partnerschaft mit dem **** Superior Parkhotel in Zug dürfen wir Ihnen ein spezielles Angebot unterbreiten. Sie reisen am Samstag an, stellen Ihren Oldtimer in die Tiefgarage, beziehen das Zimmer und

lernen das zauberhafte Städtchen Zug kennen. Schlendern Sie dem See entlang zur idyllischen Altstadt, geniessen Sie eine echte Zugerkirchtorte und lassen Sie sich von der traumhaften Umgebung inspirieren. Zug freut sich auf Sie!



Historische Gebäude



Altstadt, gemütliche Lokale



See mit Voralpenpanorama, das ist Zug

- Samstag, Anreise im **** Superior Parkhotel in Zug
- Oldtimer in die Tiefgarage stellen
- Zimmer beziehen
- Zeit ZUG kennen und lieben zu lernen
- Geniessen, sich wohl fühlen, ausspannen
- Übernachten im **** Superior Parkhotel Zug
- Frühstück
- Sonntag, 9:15 Uhr, Aufbruch zum grössten markenunabhängigen Oldtimertreffen der Schweiz

OSMT Besucher - Spezialangebot

Doppelzimmer mit Frühstück CHF 220.00 / 2 Pers.
 Einzelzimmer mit Frühstück CHF 160.00 / 1 Pers.

Sie profitieren **nur** von diesem Angebot wenn Sie Ihre Reservation unter www.osmt.ch tätigen. Also: www.osmt.ch und diesen Button anklicken.



OSMT am Sonntag, Wir freuen uns auf Euch



Für jeden Geschmack etwas



Nachtleben, klein aber fein

US-CARROSSERIE



Urs Steiner

us-carrosserie.ch

Reparaturen • Restaurationen • Neuanfertigungen



Der Berg ruft!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum von einer Erlebnissfahrt im britischen Klassiker. Büchen Sie noch heute einen unserer Miet-Roadster unter 043 333 18 18 oder info@oldtimer-garage.com.



Ihr Spezialist für • Classic-Car Service • Beratung • An-/Verkauf • Vermietung
Oldtimer Garage • Zürichstrasse 177 • 8910 Affoltern a./A. www.oldtimer-garage.com



★ ★ ★ ★
**swisshotel
zug**

Herzlich willkommen in unserem Haus!

- Idealste Verkehrslage zwischen Zug und Cham
- 44 Classic Einzel- und Doppelzimmer
- 4 Junior Suiten, 2 Longstay Suiten
- Konferenz- und Sitzungszimmer
- à la Carte Restaurant (Mo. - Do. ab 18 Uhr)
- 4-Gang-Lunch-Buffer (Mo. - Fr.)
- kostenlose Parkplätze für unsere Gäste

Swisshotel Zug*** • Chollerstrasse 1 a • 6300 Zug
Telefon 041 747 28 28 • Fax 041 741 45 23
email@swisshotel-zug.ch

www.swisshotel-zug.ch



Clubs willkommen

Monatlich wird ein Event im Event organisiert. Nebst Spezialanlässen wie Schlaugaugen-Festival, die Schweden kommen, oder auf den Spuren von Herbie, stellen wir Jahr für Jahr zahlreichen Clubs eine Vorstellungsplattform zur Verfügung. Melden Sie Ihren Oldtimerverein an und schon bald geniessen auch Sie

mit Ihren Freunden ein paar unvergessliche Stunden. Nebst dem für Sie bereitgestellten Parkplatz stellen wir Ihnen gegen Voranmeldung in der Festwirtschaft auch reservierte Tische zur Verfügung. Weiter organisieren wir Ihnen Kaffee und Gipfeli oder den Vereinsapéro. Wir freuen uns auf Euch. Robert Hümbeli 079 214 42 92.



mit uns heben Sie ab



Verkauf und Vermietung · Hebebühnen und Mobilkrane · Möbel- und Bauaufzüge · PW-Anhänger diverser Marken
Reparaturen und Service · Fachwerkstatt für PW-Anhänger mit Prüfstand · MFK-Prüfung und Instandstellungen · Grosses Anhänger-Ersatzteil- und Zubehörlager
Kran-, Hebebühnen- und Möbelliftarbeiten

aklin
 SERVICETEC

Aklin Servicetec AG | 6340 Baar | Telefon 041 780 73 73 | www.servicetec.ch

**Auch
Freunde von
ClassicCars
schätzen
unsere
Produkte.
Für eine
natürliche
Gesundheit.**



Peter Schleiss
und sein
Team beraten
Sie gerne.

**DROGERIE
Im Dorfgässli**

1985 - 2020
35 JAHRE
Gesundheit,
Schönheit,
aber natürlich!

Drogerie im Dorfgässli AG
Peter J. Schleiss
Dorfgässli 2, 6331 Hünenberg
Tel. 041 780 77 22, www.drogerie-schleiss.ch

Herzblut
♥ VINTAGE FASHION

Entflieht mit uns
in die Welt
der eleganten
Weiblichkeit der
40er, 50er und
60er Jahre!

Wir freuen uns
auf euch!



MO - FR: 10 - 18.30 Uhr • SA: 10 - 16 Uhr

Zürichstrasse 73 • Luzern
041 420 93 93 • herzblut-vintage.ch



ulrich treuhand



Buchhaltungen

Allgemeine Administration

Personaladministration

Domizilhaltungen

Steuern

Ulrich Treuhand AG

Baarerstrasse 110a • Postfach • 6302 Zug

Telefon +41 41 769 77 77

Fax +41 41 769 77 78

Website www.ulrichtreuhand.ch

TREUHAND | SUISSE

Mitglied des Schweizerischen Treuhänderverbandes
TREUHAND | SUISSE (Sektion Zürich)



Mitglied der Zuger Treuhändervereinigung ZTV



Cupeakes

COOKIES

Hochzeitstorten

THEMENTORTEN

☆☆☆☆ Workshops ☆☆☆☆

FÜR DIE SÜSSEN MOMENTE IM LEBEN

WWW.SWEETCAKES.CH

LÖBERNSTRASSE 4 ☆ 6330 CHAM

078 841 93 45

NEU ! Ausweichmöglichkeit Arena Platz

Seit über 20 Jahren treffen sich in Zug monatlich zahlreiche Oldtimer aller Marken - Autos, Motorräder und Nutzfahrzeuge. Der Anlass hat sich in dieser Zeit zum grössten, markenunabhängigen Oldtimerevent der Schweiz etabliert. Bei schönem Wetter konnten schon bis 1'500 Fahrzeuge gezählt werden. Das freut uns natürlich sehr, bringt aber auch einige Herausforderungen bezüglich Abstellplätzen. Dank einem guten Verhältnis mit dem Polizeiamt der Stadt Zug konnten wir den Arena Platz dazu gewinnen. Dieser wird allerdings erst geöffnet wenn wir im Stierenmarktareal „Full House“ haben.



Full House im Stierenmarktareal

Full House im Stierenmarktareal - was nun ?

Kein Problem - als erstes weichen wir aus in den Kleintierstall. Dieser hat zwar nur Platz für 30-40 Autos, aber er ist für uns, so zu sagen ein Buffer, der uns ermöglicht das Helferteam auf die neue Situation einzustellen. Die neue Situation heisst Platz 2.



Platz 2

Der Platz 2 wird gefüllt und man beobachtet das Oldtimeraufkommen. Je nach Zustrom wird schon bald entschieden ob der ARENA Platz geöffnet wird. Wenn JA, heisst das für das Helferteam Arenaplatz vorbereiten, Rampen stellen, Oelmatte bereitlegen und sich freuen dass wir keine Besucher mehr, wegen Platzmangel, abweisen müssen.



ARENA Platz

Sobald Sie auf dem Arena Platz einfahren, erhalten Sie eine Oelmatte. Diese Matte wird von uns kostenlos abgegeben. Legen Sie diese unter Ihr Fahrzeug und helfen Sie uns dem Platzvermieter zu zeigen, dass wir seinen Platz zu schätzen wissen. Vielen Dank.

Situationsplan:



Wir hoffen, Ihnen mit diesem Bericht, unsere Platz-Situation ein bisschen verständlicher gemacht zu haben und freuen uns Sie weiterhin an unserem geliebten Treffen begrüßen zu dürfen. Kameradschaftliche Grüsse
Robert Hümbeli, Organisator

Auto Monn GmbH

20 Jahre Partner für Mercedes-Benz SL

- Ankauf
- Verkauf
- Restaurationsarbeiten
- Ersatzteillhandel, Beratung
- Vergaser, Teppiche, Verschleisstelle



Tel. 079-439 00 22, 041-870 63 74

Mail: monnpatrik@bluewin.ch

Home: www.mein-SL.ch

ANTON HÜRLIMANN



FISCHKNUSPERLI

EICHHOFWEG 2 6318 WALCHWIL
TEL: 041 758 11 36

Eine grosse Liebe, die uns alle verbindet

Sie möchten Teile für Ihren Klassiker bestellen? Einen fachmännischen Rat von unseren zertifizierten Mechanikern einholen? Oder einfach unsere Classic Ausstellung bewundern? Wir sind für Sie da und beraten Sie gerne persönlich.

Das Porsche Zentrum Zug in Rotkreuz: Classic Kompetenz für Sie ganz persönlich.

www.porsche-zug.ch



PORSCHE



10. Mai 2020, Saisonstart in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1990. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Porsche & VW Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

Tipp!

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren vom OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. www.osmt.ch - KLICK



Motto: VW trifft Porsche



Irgendwie Brüder - „Verwandtschaftstreffen“ in Zug

Gastclub: Porsche Club Glarnerland

Im Frühling 1989 besuchte Aldo Wäckerlin im frisch restaurierten 73er Porsche Carrera RS einen Auto-Schönheits-Wettbewerb, an welchem er gleich 3x den 1. Rang belegte. Dies inspirierte ihn noch im selben Jahr den Porsche Club Glarnerland zu gründen. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 24.

Gastclub: Käfer Cabriolet Club Schweiz

Im April 1979 startete Alexander Otth in der Automobil-Revue ein Inserat mit dem Aufruf "Wer gründet einen VW-Käfer-Cabriolet-Club?" Am 27. Januar 1980, also vor 40-ig Jahren, fand in Volketswil die Gründungsversammlung statt. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 25.

Musikalische Unterhaltung: Dixie Deutz

Was 1983 bei einem Weinbauer in der Drosselgasse in Rüdesheim vor einem Deutz Traktor begann, hat sich im Laufe der Jahre stets weiterentwickelt. Das Repertoire der sieben Musikanten reicht von Dixie, Oldies, Blues bis über Volks-tümlich und Polka. Ein spezieller Mix, der bei jedem Anlass für ein gutes Fest ein Garant ist. Sie kommen aus Neuheim und Umgebung und musizieren immer noch mit grosser Begeisterung.

Halle 3: Show mit Porsche Zentrum Zug

Das Porsche Zentrum Zug mit Standort Rotkreuz zeigt uns in Halle 3 neues aus dem Hause Porsche und informiert über die hauseigene Classic Abteilung. Die Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert auf dem Aussenplatz neue Hyundai Fahrzeuge.

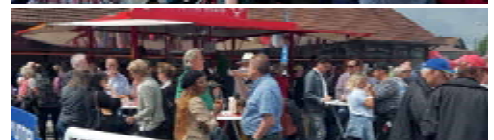
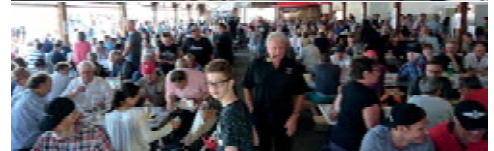
Halle 8: Show mit Autowelt Bachmann, Inwil LU

Die Autowelt Bachmann aus Inwil LU zeigt historische VW und Audi Modelle.

Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Porsche Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpfege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!



Der Porsche Club Glarnerland, zu Gast am 10. Mai 2020



Im Glarnerland gegründet - über die Kantonsgrenzen hinaus gewachsen

Am 2. September 1989 wurde der Porsche Club Glarnerland in Mitlödi / GL von neun Gründungsmitgliedern ins Leben gerufen. Die Clubmitglieder, mittlerweile aus den Kantonen AG, GL, GR, LU, SG, SZ, ZG, ZH, beteiligen sich aktiv am Clubleben, sei es bei der Organisation der Ausfahrten, die quer durch die Schweiz und das benachbarte Ausland gehen, oder der Clubhöcks. Clubtreffen finden vorwiegend im Grossraum Züri-Obersee, Glarnerland und Ostschweiz statt.

Sie sind herzlich eingeladen

Begleiten Sie uns doch einfach unverbindlich an einem unserer nächsten Clubausflüge. Lernen Sie uns kennen und profitieren Sie von vielfältigen Beziehungen unseres Clubs! Melden Sie sich an unter: www.porscheclubglarnerland.ch.



Porsche Club
Glarnerland



TAXI MEIRI



7 + 1 Plätze

19 + 1 Plätze

14 + 1 Plätze

076 / 43 42 499

taxi-meiri.ch

Der Käfer Cabriolet Club Schweiz, zu Gast am 10. Mai 2020



Der Käfer Cabriolet Club Schweiz (KCCS) wurde am 27. Januar 1980 in Volketswil ZH gegründet. Er feiert also im Jahr 2020 sein 40-ig jähriges Jubiläum.

Der Club vereinigt Besitzer und Freunde des Käfer Cabriolet in der ganzen Schweiz. Die Mitglieder besitzen nur Original-Cabriolets. Zugelassen sind alle VW Käfer Cabriolets die „nicht verbastelt“ sind. Nur Minima, nicht augenfällige Veränderungen werden vom Club akzeptiert; und das Auto ist vom Stva zugelassen.

Die Mitglieder - Aktiv 88, Passiv 12, Ehrenmitglieder 3 und Gönner 3, besitzen insgesamt über 80 Fahrzeuge. Das älteste Fahrzeug stammt aus dem Jahre 1958, das neuste aus dem Jahre 1979.

- Ziele des KCCS:**
- Pflege der Kameradschaft und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
 - Organisation und Durchführung von Club Treffen
 - Erhaltung und Pflege des VW Käfer Cabriolets
 - Kontaktpflege zu Generalimporteur und Hersteller

Der KCCS freut sich auf jedes neue Mitglied. Unter www.kccs.ch findet Ihr mehr Infos und das Anmeldeformular.



Wir verwandeln auch Ihre Drucksachen in einen Klassiker.

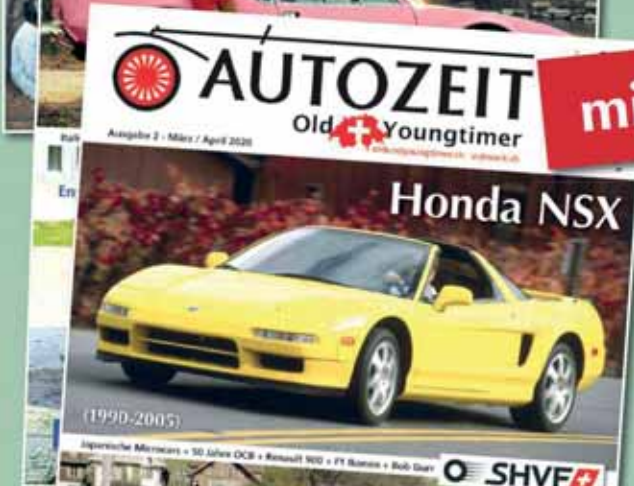


Hirschmattstrasse 42 – 6003 Luzern – Tel.041 210.91 31 – info@abcprint.ch – www.abcprint.ch

AUTOZEIT

Old  Youngtimer
oldundyoungtimer.ch autozeit.ch

Die Schweizer Zeitschrift für Old- & Youngtimer



erscheint 6x im Jahr

- Old&Youngtimer
- alle Marken und Typen
- grosse Reportagen
- Veranstaltungskalender
- Motorsport
- aktuelle Themen
- Auto-Kleinanzeigen

mit Originalfotos

aus der Zeit

auch das ideale Geschenk,
ein Abonnement auf die
Zeitschrift AUTOZEIT
Abonnement (6 Ausgaben) CHF 48.00

H+H Historic GmbH
Grenzacherweg 211
CH-4125 Riehen

Telefon +41 61 601 45 25
Fax +41 61 601 45 26
info@autozeit.ch
www.autozeit.ch

40 Jahre Audi Quattro mit Autowelt Bachmann AG, Inwil LU, bei uns in Halle 8

1980 am Salon in Genf wurde der Audi Quattro vorgestellt, es war die Sensation! Wie kam es dazu? Eigentlich ist der Grund im 2. Weltkrieg zu finden, denn die US Boys hatten die Europäer mit ihrem Jeep schwer beeindruckt.

Sowas wollten die Feldherren aus Deutschland auch haben. Man schrieb einen Wettbewerb aus worauf sich Borgward, Porsche und DKW meldeten. Letztere gewannen diesen mit dem Projekt Munga (**M**ehrzweck **U**niversal **G**elände-fahrzeug mit **A**llradantrieb). Nun in den späten 70er Jahren, der Munga war in die Jahre gekommen, das Bundesheer beschloss ein technisches Update bei VW zu veranlassen. Die VW Leute gaben das



Anliegen weiter an die Kollegen in Ingolstadt. Projektleiter des VW Iltis (wie der renovierte Munga jetzt bei VW hiess) war Roland Gumpert. Bei harten Test's in Finnland kam beim Pausentee aus der Runde: wenn mein Allrad gleich viel Power hätte wie eure Fahrzeuge, dann würdet ihr mich nur morgens bei der Wegfahrt sehen! So gab ein Wort das andere... Wieder zu Hause angelangt war der Gedanke Powerallrad in allen Köpfen soweit gereift, dass man einen Versuch wagen wollte. Ferdinand Piech war Vorstand Entwicklung, Jörg Bensinger, Walter Treser, Fritz Naumann einige der massgebenden Geburtshelfer des Quattro. Walter Treser sagte mir einmal, ich meine am 22.2.77 ist der erste Quattro ein roter Audi 80 Modell 77 das erste Mal gefahren, dann folgte ein gelber 80er Modell 79.



Von November 78 bis Januar 79 ist dann der erste Ur Quattro gebaut worden, dieser Wagen wird aktuell bei uns restauriert. Walter Treser war es auch der dem Wagen den Namen gab und die Idee hatte an der Rallye Weltmeisterschaft mit dem Quattro Werbung in eigener Sache zu machen. Daraus resultierten 4 Weltmeistertitel und ein Weltbegriff QUATTRO. Audi hat den Allrad nicht neu erfunden aber bahnbrechende Weiterentwicklungen gemacht und den Allrad weg vom Geländefahrzeug hin zum Rennfahrzeug geführt. Diese Sensation ist mittlerweile zum hochwertigen Oldtimer geworden, im Image sowie in der Technik. Die 11'452 Quattros die

von 1980 – 1991 gebaut wurden gelten als das Super Auto der 80er Jahre. Für originale, perfekte Fahrzeuge werden schon mal eine sechsstelligen Summe aufgerufen und auch bezahlt.



Walter Röhrl, Rallye Portugal 1984


Damit ist das Stichwort gefallen „perfekt und original“ dies heisst ein Spezialist muss her! Da fallen mir nur Autowelt Bachmann Inwil und Garage Brunner Kaltbrunn ein, **da wird Quattro gelebt.**


Autos werden komplett neu aufgebaut, Teile werden nachproduziert, reparieren ist bei uns normaler Alltag.

Der 40. Geburtstag des quattro wird offiziell am Wochenende vom 24./25. Oktober im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern gefeiert mit hochkarätigen Gästen wie Walter Röhrl, Marcel Fässler etc. sowie natürlich den originalen Rennfahrzeugen aus den 80er Jahren bis heute. Mit einer Auswahl von Ur Quattros in Halle 8 möchten wir Sie „glücklich“ machen auf den Quattro Event in Luzern.

Daniel Bachmann, Autowelt Bachmann AG, Inwil LU

www.autowelt-bachmann.ch
 Autowelt Bachmann AG 6034 Inwil 041 448 26 36




ORIGINAL

 CLASSIC PARTS

Classic
 Competence
 Center

Autowelt Bachmann

Inwil



Audi

CLASSIC



EQ

Der neue EQC. Enjoy Electric.

Erleben Sie bei uns Ihre erste Probefahrt in einem vollelektrischen Mercedes-Benz. Entdecken Sie die Faszination des elektrischen Fahrens, lassen Sie sich bei uns von den Vorteilen des neuen EQC begeistern und profitieren Sie vom attraktiven **0,9% Leasing**.

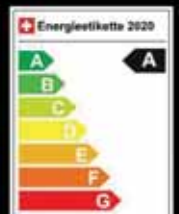
Jetzt bei uns Probe fahren



MB Auto Center Zug AG

Sennweidstrasse 28, 6312 Steinhausen, +41 41 766 65 65, info@MBZug.ch, www.MBZug.ch

EQC 400 4MATIC, 408 PS (300 kW), Barkaufpreis: CHF 84 900.-, 26,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Energieeffizienz-Kategorie: A. Leasingbeispiel: Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, eff. Jahreszinssatz: 0,9% 1. grosse Rate: CHF 21 530.-, Leasingrate ab dem 2. Monat: CHF 539.-. Ein Angebot der Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG. Vollkaskoversicherung obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zu einer Überschuldung des Leasingnehmers führen kann. Abgebildetes Modell: EQC 400 4MATIC, 408 PS (300 kW), inkl. Sonderausstattungen (Metallic Lack hightechsilber, Serienausstattung Exterior und Electric Art Interieur, 50,8 cm (20") Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Schiebepad, Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, Park-Paket mit 360°-Kamera, Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Vordersitz rechts elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion) Barkaufpreis: CHF 91 823.-, 26,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Energieeffizienz-Kategorie: A. Leasingbeispiel: Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, eff. Jahreszinssatz: 0,9% 1. grosse Rate: CHF 23 470.-, Leasingrate ab dem 2. Monat: CHF 579.-. Angebot gültig bis 31.3.2020. Immatrikulation bis 30.6.2020. Unverbindliche Preisempfehlung. Änderungen vorbehalten.

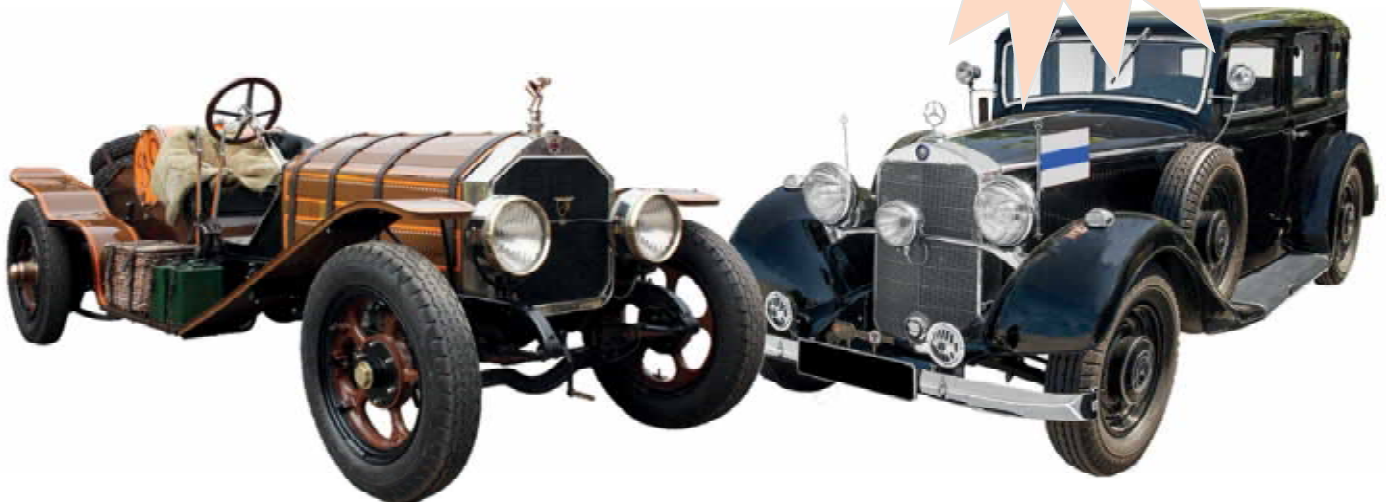




14. Juni 2020, 2. Treffen in den Stierenstellungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1990. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Vorkriegsfahrzeuge. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

Motto: Vorkriegsfahrzeuge



Tipp!

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren vom OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. www.osmt.ch - KLICK



Halle 3: Show mit MB Auto Center Zug AG

Die MB Auto Center Zug AG aus Steinhausen zeigt uns in Halle 3 neue Mercedes-Benz und AMG Modelle.



Halle 3: Oldierama AG aus Luzern-Littau

Die Oldierama AG aus Littau wird die MB Show in Halle 3 mit 2-3 Vorkriegs Mercedes bereichern.



Aussenplatz: Garage Graf aus Mettmenstetten

Die Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert auf dem Aussenplatz neue Hyundai Fahrzeuge.

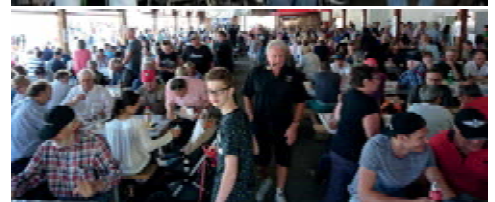


Musikalische Unterhaltung: Desert Rose

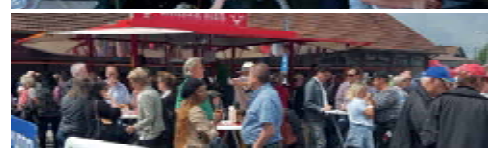
DESERT ROSE verbindet Traditional & New Country mit Swing, Cajun und Südstaatenrock. Nicht nur Linedancers sondern auch alle anderen Country und New Country Fans werden von den Musikern zum Stampfen, Klatschen und Singen verführt. Der Liebhaber von knackigen Gitarrensolos, lieblichen Fiddlemelodien und etwas rockigeren Klängen kommt bei DESERT ROSE genauso auf die Kosten, wie die Freunde von traditionelleren Ohrwürmern.

Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Mercedes-Benz Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!





NEOVAL RUBIN G8 TREIBSTOFF-ZUSATZ

NEOVAL OIL 

www.eurotech-neoval.ch



 SWISS
MADE

Ein besonders wertvolles Schmiermittel auf Mineralölbasis mit hochwertigen Additiven.

- ✓ reinigt, schmiert und konserviert
- ✓ verbessert Kaltstarteigenschaften
- ✓ Verbrauchsreduktion
- ✓ verhindert Verbrennungsrückstände
- ✓ spart Treibstoff
- ✓ verhindert Korrosion durch das Eliminieren des Kondenswassers
- ✓ verbessert die Leistung des Motors



EUROTECH NEOVAL AG
Unterlettenstrasse 14 | CH-9443 Widnau

Tel. +41 (0) 71 555 01 70
office@eurotech-neoval.ch



www.facebook.com/eurotechneoval



www.instagram.com/eurotech_neoval

*Zum Wohl
und ein Hoch
auf den OSMT!*

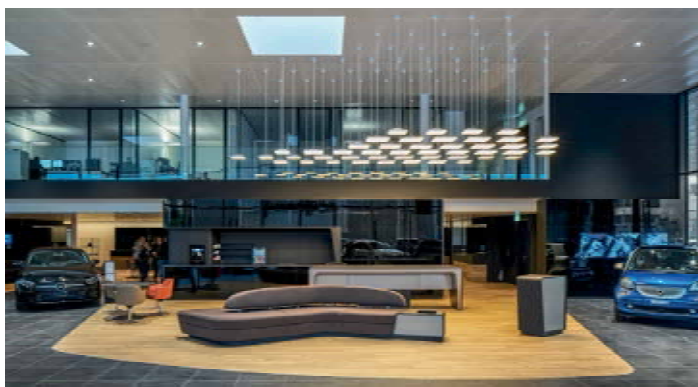


Brauerei Baar

Warum MB Zug der beste Ansprechpartner rund ums Thema Mercedes-Benz ist



Beim Besuch unseres Standortes in Steinhausen ist einiges anders, als Sie sich gewohnt sind. Kaum eingetreten, werden Sie sofort von unserer Star-Assistent begrüsst. Ein hochmotiviertes Team von Product-Experts berät Sie umfassend, wobei Sie den gewohnten Verkäufer, bei uns «Sales Team Leader» genannt, erst sehr viel später kennenlernen.



Weshalb dem so ist? Weil wir Ihnen mehr bieten möchten. Ihren Wunsch Mercedes-Benz bekommen Sie grundsätzlich überall. Dass dies aber wirklich ein Traumauto ist, welches optimal auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist, stellen wir mit unserer erstklassigen Beratung sicher. Allein ein günstiger Preis hilft leider nicht, wenn zum Beispiel wichtige Optionen nicht berücksichtigt wurden, die Farbkombination nicht Ihrer Vorstellung entspricht oder der Motor nicht Ihren Erwartungen entspricht.



Aber bei uns gibt es auch Dinge, die wie gewohnt ablaufen. Sei es das Zusammenspiel mit unseren erfahrenen Kundendienstberatern, welche im Einklang mit unserer topmodernen Werkstatt,



dem effizienten Ersatzteilleger oder unserer raffinierten Spenglerei und Malerei dafür sorgen, dass es Ihrem Auto an nichts fehlt.



Sie sehen, vieles ist anders und doch bleibt eines, wie es immer sein sollte: Der Kunde steht bei uns an erster Stelle.

Besuchen Sie uns, so oft Sie wollen.
Wir sind jedes Mal wieder gerne und topmotiviert für Sie da.

Ihr Team des MB Auto Center Zug AG
Sennweidstrasse 28, 6312 Steinhausen, www.mbzug.ch

POULETBURG

Burghotel Fam. Imholz
CH-6468 Attinghausen

Tel. 041 870 21 84 Fax 041 870 20 55
www.pouletburg.ch info@pouletburg.ch

ATTINGHAUSEN

Auf dem Weg
in den Süden...



Unsere Spezialität
Poulet
im Chörbli



Durchgehend warme Küche
Kein Ruhetag

BURGHOTEL



Panorama-Restaurant, heimelige Gaststätte und 2 Säle für geschlossene Gesellschaften mit total 350 Sitzplätzen und 120 Parkplätzen. Das Burghotel liegt im Talboden von Uri und ist über die A2 oder über die Axenstrasse von Flüelen her leicht erreichbar.

Wir heissen Sie herzlich willkommen.

Kein Ruhetag!





21. Juni 2020, Diavolo Motor Classic in Erstfeld UR

Warum wirbt das OSMT für die Diavolo Motor Classic in Erstfeld? Den Grund dafür bildeten die beiden Alfa Romeo Giulietta Berlinas vor rund 20 Jahren. Damals lernte ich Kari Bissig (heutiges OK Mitglied der DMC) auf dem Klausenpass mit der Berlina Serie 1 kennen. Als damals beinahe einzige Berlinafahrer schweizweit, pflegten wir 2-3 Mal im Jahr, meistens bei einer Pizza, einen Gedankenaustausch zu unserem gemeinsamen Hobby. Seit ein paar Jahren führt nun Kari mit seiner Frau Gabi die Caffetteria Salento in Altdorf. Wir vom OSMT Zug organisieren jährlich Ausflüge. Wenn wir es irgendwie schaffen, starten wir vom Salento aus. Dies hat unsere Kameradschaft weiter gestärkt. Zwar besitzen weder Kari noch ich die damalige Berlina, aber unserem Hobby, der "Oldtimerei" sind wir natürlich immer noch verfallen.



Bauzeit 1955 - 1959



Bauzeit 1961 - 1964

Links: Alfa Romeo Giulietta Berlina Serie 1 von Kari Bissig und oben Alfa Romeo Giulietta Berlina ti Serie 3 von Robert Hümbeli

Also liebe Freunde der Oldtimertreffen in Zug! Besuchen wir doch am 21. Juni 2020 unsere Urner Oldtimerfreunde bei einem sicherlich gelungenen Event.

Euer Robert Hümbeli, Organisator OSMT Zug



Diavolo Motor Classic 21. Juni 2020

Inmitten einer beeindruckenden Bergkulisse

- AUTOS UND MOTORRÄDER BIS JAHRGANG 1980
- FAHRZEUGPRÄSENTATION UND TESTFAHRTEN MIT PACECAR
- NOSTALGIEBUS-SHUTTLE VON FLÜELEN, ALTDORF UND ERSTFELD
- FÜR SPONSOREN, GÄSTE UND BESUCHER
- GETRÄNKE UND IMBISSSTÄNDE
- MUSIKALISCHE UNTERHALTUNG

www.diavolomotorclassic.ch

PROGRAMM

Diavolo Motor Classic | Areal VAZ, Breiteli 22, 6472 Erstfeld

ab 10:00 Uhr

Anreise Besucher individuell oder mit Nostalgiebus-Shuttle
ab Flüelen, Altdorf und Erstfeld

10:00 – 11:30 Uhr

Eintreffen der Fahrzeuge
auf dem Areal des VAZ Erstfeld
Aufstellung der Fahrzeuge durch Securityservice
bei den Parkplätzen im Areal
Abgabe von Informationen
Nummernausgabe für Testfahrten (fakultativ)

Apéro und Informationen
über Test-Corso und Gruppeneinteilung

11:00 – 12:00 Uhr

Lunchtime für Teilnehmende
und Besucher an Gastroständen

11:30 – 13:00 Uhr

Start der Fahrzeug-Präsentation
und Test-Corso

12:30 Uhr

ab 16:00 Uhr

Schlusscorso auf der Piste
und individuelle Rückreise

IHRE PARTNER FÜR SICHERE UND STARKE TÜREN UND TORE.

MIT GROSSER AUSSTELLUNG IN ERSTFELD
DIAVOLO MOTOR CLASSIC 21. JUNI 2020
WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH.

WALKER
www.walkergroup.swiss

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe



Die Urner Oldtimerfreunde, treue Gäste in Zug und Teilnehmer der Diavolo Motor Classic



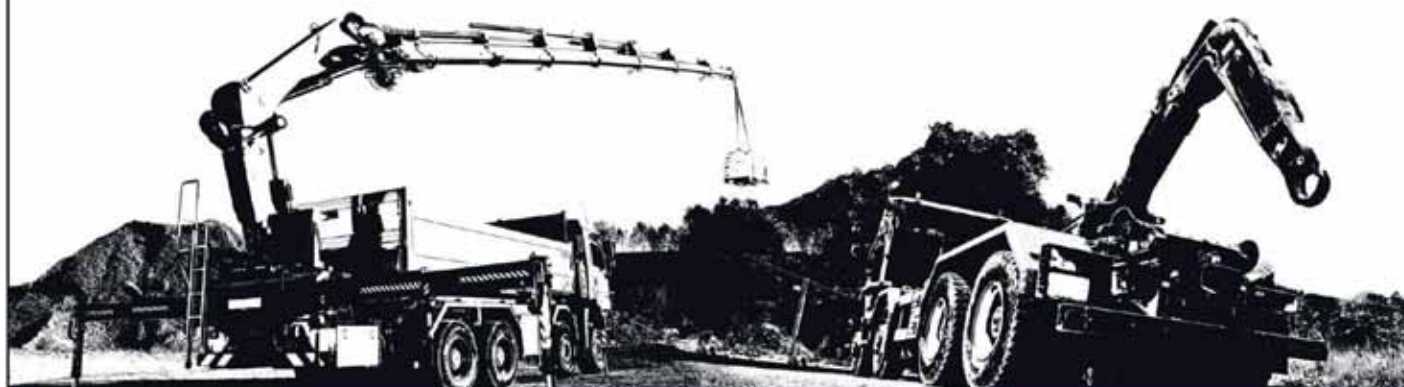
Die lose Vereinigung "Urner Oldtimerfreunde" ist rund um die Klausenrennen Memorials 1998 und 2002 entstanden. Der Cuore storico Uri (Freunde italienischer Fahrzeuge in Uri) hat damals Anlässe in Altdorf organisiert und alle Urner Oldtimerinhaber eingeladen dort mitzuwirken. Seitdem nutzen sie diesen Adressstamm um jährlich einige Treffen zu besuchen oder Anlässe zu organisieren.

Inzwischen sind es rund 100 Personen. Ihr Stammlokal ist die Salento Caffetteria an der Flüelerstrasse 77 in Altdorf. Regelmässig findet dort ein Boxenstopp mit Oldtimerfreunden aus Uri und der Zentralschweiz statt.

Weitere Informationen zu den jeweiligen Boxenstopps findet ihr unter www.salentogastro.ch



notterkran



Notterkran – Heben mit System

Als Qualitätsanbieter von Ladekranaufbauten und Haken-geräten vertritt Notterkran namhafte Hersteller in der Schweiz. Kunden profitieren von unserer Konstruktions- und Aufbaukompetenz und können auf eine starke Serviceorganisation zugreifen.

Notterkran AG
5623 Boswil
info@notterkran.ch
www.notterkran.ch



Conrad Keiser AG



mazda



HONDA

Alte Steinhauserstr. 19
6330 Cham

www.ckeiser.ch
041 741 88 22



5. Juli 2020, 3. Treffen in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1990. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche historische Franzosen Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

Tipp!
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren vom OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. www.osmt.ch - KLICK



Motto: *Vive La France*



Gastclub: Club Simca Suisse

Ein fast vergessener Franzose, der Simca, wird durch den Club Simca Suisse präsentiert. Wir freuen uns auf zahlreiche Fahrzeuge aus Nanterre bei Paris. Mehr zum Club auf Seite 38 und mehr zur Marke Simca auf Seite 41.



Halle 3: 100 Jahre Mazda mit Conrad Keiser AG,

Die Conrad Keiser AG aus Cham zeigt uns in Halle 3 aus Anlass des 100 jährigen Mazda Jubiläums neue & historische Mazda Modelle. Liebe Mazda Oldtimerfahrer, auf nach Zug, wir stellen Euch extra Parkplätze zur Verfügung. Mehr zur Mazda History auf Seite 39.

Die Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert auf dem Aussenplatz neue Hyundai Fahrzeuge.



Musikalische Unterhaltung: Two Banjos

Seit der Gründung im Jahre 1978 ist die Two Banjos Jazzband ihrem stilistischen Konzept über all die Jahre hinweg treu geblieben: den authentischen New-Orleans und Chicago-Jazz der zwanziger und dreissiger Jahre zu pflegen. Darüber hinaus ist die einmalige Originalität ihrer Instrumentierung mit zwei Banjos, einem Sousaphon und einem Waschbrett hinter der klassischen Frontlinie mit Trompete, Posaune, Klarinette/Saxophon unverwechselbares Markenzeichen der Band geblieben. Wir freuen uns auf Two Banjos.



Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Mazda Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!



Der Club Simca Suisse, zu Gast am 5. Juli 2020



Der Club Simca Suisse wurde 1985 in der Romandie gegründet. Er hat zum Ziel, Fahrzeuge der Marke Simca zu pflegen und zu erhalten. Aktuell zählt er um die 55 Mitglieder.


Durch die bewegte Firmengeschichte von Simca, sind auch Liebhaber von Fahrzeugen der Marken Chrysler-Simca, Matra-Simca und Talbot herzlich willkommen.

Ein Höhepunkt der Clubgeschichte war 2004 die Durchführung des Welttreffens der Marken Simca, Matra und Talbot in Lyss BE, welches zusammen mit dem Matra Club Schweiz organisiert wurde.

Ein weiteres Highlight war das Jubiläum 30 Jahre Club Simca Suisse im Jahre 2015.

Der Club organisiert alljährlich mehrere Club-Ausfahrten und ist an diversen anderen Anlässen in der Old- und Youngtimer-szene präsent. Weitere Informationen sowie Anmeldeadresse finden Sie unter: www.simca.ch



Tel. 041 610 12 37 • 365 Tage offen • 11.00 bis 23.00 Uhr warme Küche! Wir nehmen 

100 Jahre MAZDA mit Conrad Keiser AG, Cham, bei uns in Halle 3

Die heutige Mazda Motor Corporation wurde 1920 von Jujiro Matsuda gegründet. Man veredelte damals Kork. 1928 wurden erstmals Maschinenbauteile hergestellt und von 1930 an wurden auch Motorräder produziert. Ab da wurde der Name „Mazda“ verwendet.



Jujiro Matsuda

Dieser Name stammt vom Gott der Weisheit, Intelligenz und Harmonie, Ahura Mazda, ab und wird im Japanischen ähnlich ausgesprochen wie der Name des Firmengründers Matsuda. Mitte der 30er Jahre wurde die Entwicklung von LKWs und Dreirädern, die als Mazdago auf den Markt kamen, vorangetrieben. Die Dreiräder wurden nach Indien und nach China exportiert. Wegen ihrer Wendigkeit waren sie da sehr beliebt.



Mazda, Mazdago

Während des Zweiten Weltkrieges war das Unternehmen in die japanische Rüstung eingebunden.

Mazda war bekannt für einen einzigartigen Firmengeist. Direkt nach dem Abwurf der US-amerikanischen Atombombe auf Hiroshima (6. August 1945), bei dem über 100'000 Menschen ums Leben kamen, spielte Mazda eine wesentliche Rolle beim Wiederaufbau der Stadt – das Mazdawerk blieb bei der Explosion praktisch unbeschädigt und wurde zum Ort, von dem aus der Wiederaufbau und viele Hilfsmassnahmen organisiert wurden. Dies war ein erstes Beispiel für das unkonventionelle Denken und die Anpackmentalität von Mazda.

Eine Folge des „Hiroshima-Geistes“ – Herausforderungen annehmen und überwinden.



1950 nahm Mazda die Herstellung kleiner Lastwagen mit drei oder vier Rädern erneut auf. Am 28. Mai 1960 erschien in Japan der erste PW von Mazda auf dem Markt, ein kleines Coupé, der Mazda R360.



Mazda R360

Im Jahr 1961 wurde ein Lizenzvertrag mit dem deutschen Unternehmen NSU zur Nutzung und Weiterentwicklung von Wankelmotoren geschlossen. Ab 1967 wurde der Mazda 110 S Cosmo mit Zweischeiben-Wankelmotor produziert.



1967, Mazda 110 S Cosmo

Mazda erwarb die Wankeltechnologie und ist der einzige Hersteller, der dieses alternative Motorkonzept noch heute verwendet und weiterentwickelt. Dank seiner hohen Drehzahlen und der kompakten Abmessungen ist der Wankelmotor ideal für den Einsatz in Sportwagen. Er wurde in einer Reihe von aufregenden Mazdas eingebaut.



Anfang der 70er Jahre begann der Mazda Vertrieb auch in der Schweiz. Folgende Fahrzeuge veränderten damals unser Strassenbild.



1968 gab es den Mazda 1200, der 1970 durch den 1300 abgelöst wurde. Dieses Modell wurde bis 1978, auch als Kombi, gebaut.



1971 - 1974 baute man den RX-2 als viertürige Limousine und zweitüriges Coupé. Er hatte einen Wankelmotor mit 122 PS.



1978 stand das Fahrvergnügen im Vordergrund. Der RX-7, bot mit 105 PS ein überragendes Handling. Er war zu dieser Zeit der einzige Japaner mit Klappscheinwerfern um den Luftwiderstand zu verringern.



1989 wurde der legendäre Roadster MX-5 eingeführt. Mit über 1 MIO produzierter Fahrzeuge erobert der MX-5 zahllose Fans und dies bis heute.



1991 siegte Mazda mit dem 787B und der Startnr. 55 bei den 24h von Le Mans. Es war der erste Le Mans Sieg eines Wankelmotor Fahrzeuges.



2019 bringt Mazda sein erstes reines Elektrofahrzeug auf den Markt. **Dieses und andere Mazdamodelle finden Sie bei Conrad Keiser an der alten Steinhäuserstr. 19 in Cham.**



WIR VERLEIHEN ZWAR KEINE FLÜGEL



ABER WIR SORGEN ZUVERLÄSSIG
FÜR IHREN START UND ANTRIEB

Ihr Spezialist für Starter- und
Antriebsbatterien berät Sie gerne:
Tel. 044 383 34 50, www.imag.ch

 **oerlikon** Exklusiv bei

IMAG
seit 1923



ABC Brandschutz

ABC Brandschutz

Rietlistrasse 1, 6345 Neuheim
rene.kuenzle@abc-brandschutz.ch
Telefon: 079 311 67 04

REPCAR GmbH Automobile

AN- UND VERKAUF VON PERSONENWAGEN & MOTORRÄDERN

Unsere besondere Kompetenz liegt im Verkaufsbereich von qualitativ und preislich interessanten Gebrauchtwagen

Unsere speziellen Leistungen

- Lackbehandlung mit Top-Produkten
- Innenreinigung
- Lederpflege und Auffrischung
- Imprägnierung / Fleckenschutz
- Harzflecken- und Flugrostbeseitigung
- Alufelgen-Reinigung
- Fahrzeugaufbereitung für den Wiederverkauf

NEU! - LED Umbauten

REPCAR Automobile wünscht Ihnen eine gute Fahrt

Repcar GmbH
Engelgässli 2 - 5702 Niederlenz
Tel. 062 892 20 40 - Fax 062 892 20 41
repcar@bluewin.ch
www.repcar-auto.ch





Simca - Ein schon fast vergessener Franzose

Die **Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile (SIMCA)** war ein französischer Automobilhersteller ab den frühen dreissiger Jahren. Dieser wurde gegründet um Fiat-Fahrzeuge in Lizenz in Frankreich herzustellen. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen eigene Modelle hinzu. Später übernahm Simca Automobiles Talbot und es begann eine Zusammenarbeit mit Chrysler, die 1971 in eine Übernahme durch den US-amerikanischen Hersteller mündete. Nach der Übernahme 1978 durch Peugeot wurde die Marke Simca aufgegeben.



1934 gründet Henri Théodore Pigozzi Simca und fertigt ab 1935 in Nanterre bei Paris Fiat Fahrzeuge in Lizenz. Zuerst den Fiat 500 Topolino als Simca 5, dann kamen Simca 8 und 6, ebenfalls Fiat Modelle, dazu. Während des 2. Weltkrieges baute man im Auftrag der deutschen Besatzungsmacht Teile für das NSU-Kettenkraftrad TYP HK101.



Simca 8 1200, 1938 - 1951



Kettenkraftrad NSU Typ HK 101

1954 übernahm Simca von Ford Frankreich das Automobilwerk Poissy bei Paris und baute dieses bis 1957 zur damals modernsten Automobilfabrik in Europa um. Ford erhielt beim Verkauf der französischen Tochtergesellschaft mitsamt ihren französischen Modellen im Gegenzug 15 % der Simca-Aktien. Die bisherigen Ford-Modelle Vedette und Comète liefen von da an unter dem Namen Simca Vedette und Simca Comète Monte Carlo weiter vom Band. Durch den Kauf des Werkes und die zusätzliche Produktion der ehemaligen Ford-Modelle verdrängte Simca Peugeot vom dritten Platz der französischen Automobilhersteller und nahm nach Renault einen Platz neben Citroën ein.



Vedette



Comète Monte Carlo

Der Simca Comète Monte Carlo wurde bereits ein Jahr später eingestellt und die Vedette weiter auch als Chambord, Marly und Présidence angeboten. Sie wurde bis 1961 als Simca-Modell der Luxusklasse gefertigt.

In den 1950er Jahren brachte Simca eigene Baureihen wie Simca Aronde (1951) und Simca Ariane (1957) heraus.



Aronde 1951 - 1964



Ariane 1957 - 1963

Ihnen folgten der Simca 1000 (1961) mit Heckantrieb, die 1300/1500er Baureihen ab 1963 und ab 1967 der 1200S sowie der Simca 1100, der erste Simca mit quer eingebautem Frontmotor und Frontantrieb.

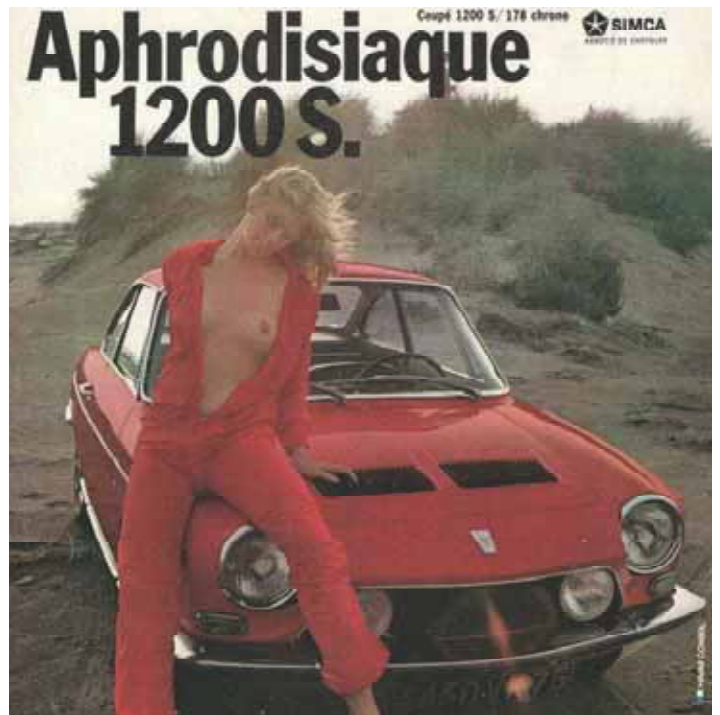


Simca 1000, 1961-1968



Simca 1300 bis 1501, 1963-1976

Dass Simca in den 60er Jahren nicht nur mit schönen Formen bei den Autos „ein bisschen“ provozierte, zeigt das folgende Werbeplakat des Simca 1200 S Coupé aus dem Jahr 1967. Es erinnert an eine Zeit als Brigitte Bardot oder Alain Delon unsere Kinokassen füllten.



Was ist Aphrodisiaque?

Recherchen ergeben: Es handelt sich um ein Mittel zur Steigerung und Belebung der sexuellen Begierde und des sexuellen Lustempfindens. Der Name kommt aus dem Griechischen und ist von Aphrodite, der Göttin der Liebe, und ihrem Fest Aphrodisia abgeleitet.



Simca-Chrysler 160 1970 - 1981



Matra-Simca Bagheera 1973 - 1980



Simca Talbot Horizon 1978 - 1986

1958 kaufte Chrysler USA die noch von Ford USA gehaltenen 15% der Simca Aktien und es entstand Simca-Chrysler. 1959 übernahm man Talbot-Lago. Bis 1971 vergrösserte Chrysler seinen Anteil an Simca auf knapp 100%. Das Unternehmen nannte sich nun *Chrysler Europe*. Der Markenname Simca wurde jedoch beibehalten. 1978 wurde Simca an Peugeot verkauft. Diese führten die Modellreihen noch bis 1986 unter dem Markennamen Talbot fort. Aus Simca-Chrysler gingen zahlreiche Modelle hervor, u.a. der Peugeot 309, welcher als Nachfolger des Talbot Horizon gedacht war. Der Markenname Simca wurde aufgegeben.

20 Jahre OSMT, hier ein paar Impressionen

20 Jahre OSMT in Zug - das wurde am Wochenende des 6. und 7. Juli 2019 mit einer 2-tägigen Sonderausgabe gefeiert. Der Corso um den Zugersee mit anschliessendem Apéro war das Highlight und die Überfahrt, des üblicherweise am Wochenende für den Autoverkehr geschlossenen Zugerberg, sollte zudem an das vor 95 Jahren statt gefundene Zugerbergrennen erinnern. An verschiedenen Orten wurden kleine "Boxenstopps" eingerichtet wo den Teilnehmern Präsente überreicht werden konnte.



Alle Vorbereitungen, getroffen



noch stimmt das Wetter

So jedenfalls war es geplant und vorbereitet. Der Start war für 14.30h geplant, man zog ihn aber wegen der unsicheren Wetterlage eine halbe Stunde vor. Der Weg führte von Zug in Richtung Cham, Hünenberg, wo Werner Limacher mit einem Präsent von seinem Chicken Hill Whisky aufwartete. Die ersten der 220 gestarteten kamen in Hünenberg trocken an, dann setzte ein heftiger Regen mit Sturmböen ein. Die Witterungsverhältnisse waren derart garstig, dass sich viele Teilnehmer zur Umkehr entschlossen, denn die Sicht war wirklich schlecht. Dazu kam dass in Arth Bäume stürzten und die Fahrbahn blockierten. Von den 220 gemeldeten Fahrzeugen fuhren trotz der miesen Bedingungen 120 Fahrzeuge die ganze Route ab.



Tolle Kulisse am Zugerberg



Sogar die Kühe waren überrascht, dass bei diesem „Sauwetter“ so viele schöne Fahrzeuge zu bewundern waren.



Pool-Malsan GmbH

MTS Meguiar's (Fahrzeugpflegeprodukte)

Sie haben Spass daran, dass Ihr Fahrzeug sauber und gepflegt ist?
Mit Meguiar's Produkte kein Problem

HOSCH-Kleber Industrieklebstoff, mit und ohne Granulat, stark im Gummibereich

VULCANET Einwegtücher zum reinigenden von Auto, Boot, Motorrad, Mofa, Velo etc.
(Lack, Scheiben, Felgen, Innenraum, Leder, Chrom etc.) schützen in einem Arbeitsgang.

Alu-Teufel (Felgenreiniger)

Leder Color Spray, LED Akku Scheinwerfer, SECU-FLEX und noch vieles mehr....

Besuchen Sie meine Internetseite www.pool-malsan.ch
oder rufen mich an. **Telefon 079 700 84 44**

Weiter ging es über den Zugerberg. Hier sollte eigentlich Drehörgeler Heinz mit Präsenten von Cinderella zum Einsatz kommen. Weiter passierte man den ACS-Mitte Stand.



IG FFZ fast vollzählig



Passt irgendwie zum Zugerberg

und gegen die Nässe gibt's Kleider



Tolle Kulisse, hier findet man nicht nur Luchse, hier gibt es auch Jaguar's



Diese Bilder ! Man müsste den Event eigentlich bei schönem Wetter wiederholen



Unwetterreste in der Stossstange ?



Finger hoch, was das wohl heisst ? Wir nehmen an, 1 x Kaffee fertig

STICKEREI
GWUNDERLAND
6340 BAAR
041 760 76 02
www.gwunderland.ch

DELTA-E
Der Adsorptions - Spezialist
Beratung Planung Verkauf Service
DELTA-E AG
Lufttrocknung+Systeme
Allmend 21
CH-6204 Sempach LU
Tel. +41 41 281 30 40
Info@delta-e.ch
www.delta-e.ch

Konservierung
Werterhaltung
kostbarer Güter
Lufttrocknung seit 1980



ZEIT, UMZUSCHALTEN.

ALLE VOLVO MODELLE SIND JETZT AUCH ALS PLUG-IN HYBRID ERHÄLTICH.

Wir bei Volvo sind davon überzeugt, dass Fortschritt und Nachhaltigkeit sich perfekt vereinen lassen. In einem Antrieb, der mehr bewegt als nur das Fahrzeug. Deshalb bieten wir Ihnen jedes Modell ab sofort auch als Plug-In Hybrid an. So können Sie mit nur einem Knopfdruck auf den rein elektrischen und vollkommen emissionsfreien Modus umschalten. Gleichzeitig sind Sie auf längeren Strecken unabhängig von Ladestationen.

AB SOFORT

**MIT 12 MONATEN
GRATIS-STROM***

BESUCHEN SIE UNS ODER INFORMIEREN
SIE SICH AUF VOLVOCARS.CH/HYBRID

 **VOLVO SWISS PREMIUM®**

10 JAHRE/150 000 KM GRATIS-SERVICE
5 JAHRE/150 000 KM VOLL-GARANTIE

INNOVATION MADE BY SWEDEN.

* Bei Kauf eines neuen Volvo Plug-In Hybrid bis zum 14. April 2020 bei einem offiziellen Volvo Vertreter. Gültig für Fahrzeuge, die im Abrechnungszeitraum, der frühestens in der KW 20/2020 beginnt, ein ganzes Jahr gefahren werden. Einmalige Rückerstattung der Kosten für das Stromtanken nach Ablauf des Jahres. Die Abrechnung erfolgt ausschliesslich über die VolvoOnCallApp und unter Berücksichtigung des tatsächlichen, in der VolvoOnCallApp ausgewiesenen Stromverbrauchs (Pure Mode) zu einem Ansatz von 25 Rappen/kWh. Die Erstattung erfolgt über die VolvoOnCallApp. Nicht gültig für Mietwagen. Gültig bis auf Widerruf. Volvo Swiss Premium® Gratis-Service bis 10 Jahre/150 000 Kilometer, Werksgarantie bis 5 Jahre/150 000 Kilometer und Verschleissreparaturen bis 3 Jahre/150 000 Kilometer (es gilt das zuerst Erreichte). Abgebildete Modelle enthalten ggf. Optionen gegen Aufpreis.

**HÜSSER &
PALKOSKA AG**

6340 Baar
Sihlbruggstrasse 2
041-761 49 55
www.volvo-baar.ch



2. August 2020, 4. Treffen in den Stierenstellungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1990. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche schwedische Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

Motto: Heja Wiking - die Schweden kommen



Tipp!

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren vom OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. www.osmt.ch - KLICK



Halle 3: Volvo Show mit Hüsler & Palkoska AG

Die Hüsler & Palkoska AG aus Baar zeigt in Halle 3 neues aus dem Hause Volvo. Lernen Sie zudem die neuen Inhaber der Traditionsfirma, Sepp Kälin und Jan-Andrea Christen, kennen. Mehr zu den neuen Geschäftsinhabern auf Seite 47.



Musikalische Unterhaltung: Swinging Boys

Der ehemalige Autorennfahrer und Teamchef Walti Brun und seine „Boys“ unterhalten uns bereits zum sechsten Male mit verschiedensten Musikrichtungen. Der heutige Wirt vom Restaurant Allmendhuisli in Stans wird uns einmal mehr zeigen, dass er auch musikalisch das Herz am richtigen Fleck hat. Wir freuen uns auf die Swinging Boys.



Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Volvo Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflge.



Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!



Classic Car Report

Kennen Sie den Wert Ihres Oldtimers?

Nein? Dafür gibt es ein neues Bewertungstool **Classic Car Report**, das aktuelle zustandsabhängige Marktnotierungen von vielen Tausend Fahrzeugtypen nicht nur in CHF, sondern auch in EUR, GBP und USD enthält.

Jetzt reinschauen unter www.carepo.ch und sich registrieren. Nach der Auswahl einer Ihren Bedürfnissen entsprechenden Abonnementvariante steht Ihnen die Tür für die Bewertung Ihres Oldtimers offen.

Carepo GmbH, CH-8855 Wangen SZ

+41 (0)55 460 14 46, info@carepo.ch

Your classic car, our reliable values.



***Ihr Oldtimer
ist bei uns
in guten Händen!***

ZUGERSEE-GARAGE
WALCHWIL

seit
1947

Oldtimer-Spezialist

Reparaturen und Unterhalt
Gepflegter Service

Kaspar Hürlimann – 041-758-11-77 – 6318 Walchwil



www.zugersee-garage.ch



J. VON FLÜE
SÄTTLEREI



Autosattlerei | Bootssattlerei | Polstermöbel
Blachen | Lederverarbeitung | Motorradsattel | Textilbau

Julian von Flüe Sattlerei | Dersbach 25 | 6333 Hünenberg See

www.jvf-sattlerei.ch | Tel: 079 920 39 01



Hüsser & Palkoska AG in Baar seit 1969, ab Juni 2019 unter neuer Führung

2 Jungs mit dem Herzen am richtigen Fleck

Vor ein paar Wochen traf ich Jan-Andrea Christen und Sepp Kälin, 2 Newcomer in der Automobilbranche im Kanton Zug. Die beiden sind es, die die renommierte, seit 1969 bestehende, Volvo Garage Hüsser & Palkoska AG in Baar, seit Juni 2019 mit einem Team von rund 20 Mitarbeitern übernommen haben.

In einem Gespräch durfte ich einiges über die Vergangenheit und die Zukunft der seit eh und je markentreuen Volvo Garage erfahren.

Schnell stellte ich fest, dass nebst einer äusserst soliden Grundausbildung der beiden neuen Geschäftsführer, viel Enthusiasmus, Wille und Mut zu neuem, eine gute Voraussetzung zum Gelingen ihres Vorhabens sind. Ihr Motto:

"Man geht mit der Zeit oder man geht mit der Zeit"

v.l.n.r.: Robert Hümbeli, Jan-Andrea Christen, Sepp Kälin

Interview mit Robert Hümbeli, Organisator OSMT Zug:

Jan, Sepp, was hat Euch motiviert den Schritt in die Selbständigkeit des Automobilgewerbes zu realisieren?

Wir sind zwei leidenschaftliche „Autofreaks“, haben den gleichen Ausbildungsweg, Automobil-Mechatroniker, Diagnostiker, eidg. dipl. Betriebswirtschaftler im Automobilgewerbe und lieben die Verantwortung. Wie sagt man so schön: „Selbst und ständig“.

„Selbst und ständig“ heisst ja auch mehr Risiko, mehr Mut.

Sepp: «Würde es sich jeder bequem machen und den Mut nicht aufbringen, dann würde unsere Volkswirtschaft nicht mehr funktionieren. Zudem habe ich mit Jan den richtigen Partner gefunden mit dem ich mir eine intensive und spannende Zukunft sehr gut vorstellen kann.

Wie kamt Ihr zum Standort Hüsser & Palkoska in Baar?

JAN: Ich habe fünf Jahre bei Hüsser & Palkoska gearbeitet bevor wir den neuen, gemeinsamen Schritt gemacht haben. Das Geschäft schien uns gesund und die gute Zusammenarbeit mit Stephan Palkoska, er steht uns immer noch mit Rat und Tat zur Seite, liessen uns nur positive Blicke in die Zukunft werfen. Dass der Standort Kanton Zug wirtschaftlich sehr gut gelegen ist, erleichterte uns die Entscheidung um so mehr.



Sihlbruggstrasse 2 in Baar

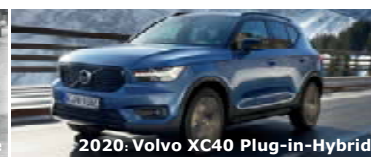


Jan, Sepp erläutert uns kurz warum ich als OSMT Organisator von Euch spontan eingeladen wurde.

Wir entschlossen uns Ende 2019 die, wir denken, spannende Werbepattform eures traditionellen Oldtimertreffens in den Stierenstallungen zu nutzen. Dass unsere Firma bereits über 50 Jahre besteht und dass die Marke Volvo nebst wachsenden Zahlen im Neuwagenverkauf über eine grosse FAN Familie von historischen Modellen pflegt, bekanntlich produziert Volvo Autos seit 1927, hat uns den "definitiven Kick" gegeben dich anzurufen.



1965: Volvo PV 544 Sieg Afrika Rallye



2020: Volvo XC40 Plug-in-Hybrid

Oldtimer wecken bekanntlich Emotionen. Emotionen die meines Erachtens in der Neuwagenbranche etwas verloren gehen. Wie geht Ihr mit dieser Behauptung um.

Auch wir erinnern uns gerne an Vergangenes, seien es die Fahrzeuge unserer Väter (Swiss Buggy, Renault Alpine, TransAm oder Opel Kadett GTE). Nebst dem dass wir auch historische Fahrzeuge der Marke Volvo warten, setzen wir hauptsächlich auf die Technologien der heutigen Zeit.

Man bildet sich laufend weiter um für Antriebe wie Plug-in-Hybrid oder E-Mobilität auf dem neusten Stand zu sein ohne das Traditionelle zu vernachlässigen. Es ist wichtiger den je "mit der Zeit zu gehen, sonst geht man mit der Zeit".

Lieber Jan, lieber Sepp! Danke für das tolle Interview. Ich könnte noch stunden lang mit Euch "fachsimpeln". Ich wünsche Euch viel Erfolg bei Eurer neuen Herausforderung. Meinen Segen für gutes Gelingen habt Ihr, denn ich meine es wirklich ernst wenn ich sage: **Ihr 2 Jungs habt das Herz wirklich noch am richtigen Fleck.** Robert Hümbeli

**OSMT SO 2. August 2020
Heja Wiking - die Schweden
kommen, in Halle 3**



**Hüsser +
Palkoska AG**

Sihlbruggstrasse 2, 6340 Baar
041 761 49 55
info@volvo-baar.ch
www.volvo-baar.ch

- Neuwagen
- Occasion VolvoSelekt
- Reparatur und Service
- Waschanlage, Reinigung, Aufbereitung
- Glasreparatur
- Oldtimer Werkstatt



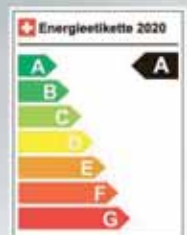
BEAUTIFUL FAST CARS

JAGUAR I-PACE 100 % ELEKTRIFIZIERT



Jaguars erster vollelektrischer Performance-SUV besticht mit seinem bahnbrechenden Cab-Forward-Design, einem intelligent konzipierten Innenraum und 400 PS, dank denen Sie in 4.5 Sekunden und ganz ohne Emissionen von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

Erleben Sie ihn jetzt auf einer Probefahrt.



**Emil Frey AG
Sihlbrugg**

Zugerstrasse 7, 6340 Sihlbrugg
Tel. 041 727 88 88, Fax 041 727 88 00
www.sihlbrugg.jaguar-dealer.ch

I-PACE EV400, Automatikgetriebe, 400 PS (294 kW), Gesamtverbrauch 24.8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: A.



13. September 2020, Saisonfinale in Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1990. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Briten und Italiener. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

Tipp!
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren vom OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.
www.osmt.ch - KLICK



Motto: *Briten treffen Italiener*



Halle 3: Jaguar & Land Rover Show mit Emil Frey

Die Emil Frey AG aus Sihlbrugg zeigt uns in Halle 3 Neues aus dem Hause Jaguar und Land Rover. Dönni Classic Car AG aus Roggwil schlägt die Brücke zu den historischen Jaguar Modellen.

Gast: British Classic Cars GmbH, Knonau

Seit vier Jahren erfreuen wir uns der tollen Engländer von British Classic Cars. Clemens Weingartner und seine Crew präsentieren uns monatlich neues aus Knonau. Mehr Infos zu British Classic Cars auf Seite 52/53.

Aussenplatz: Garage Graf aus Mettmenstetten

Die Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert auf dem Aussenplatz neue Hyundai Fahrzeuge.

Musikalische Unterhaltung: „forty9dot6“

Forty9dot6 ist eine Pop-Rock Coverband aus dem Kanton Zug. Ihr Repertoire ist vielseitig und sie spielen 70-80-90 Pop-Rock-Country Covers. Die zweistimmig gesungenen Songs der beiden Sängerinnen werden Euch begeistern. Forty9dot6 ist das erste Mal bei uns. Wir freuen uns auf sie.

Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Jaguar Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!



DÖNNI CLASSIC CAR AG
Jaguar-Ersatzteile, Wartung und Restauration



Mechanik · Elektrik · Carrosserie · Sattlerei · Ersatzteile



Keeping Sir William Lyons' Heritage alive!

Seit über 30 Jahren exklusiv SS/Jaguar



- Grösstes SS/JAGUAR Ersatzteillager, hunderte von Tonnen Gebrauchtteile
- Wöchentliche Lieferungen von weltweiten Lieferanten
- Heute Bestellen – Morgen montieren
- Umfassendes Penrite Schmiermittel Sortiment – ideale Viskositäten für Klassiker und Youngtimer

Old Mill, CH-6265 Roggliswil, Telefon 062 754 19 29, info@jaguarclassic.com
www.jaguarclassic.com

Oldtimer in Frauenhand

Text und Bild von Rose-Marie Kramer

Der Blaumann sitzt perfekt! In der ölverschmierten Hand hält sie einen Schraubenschlüssel, sie lächelt mich verschmitzt an: Manuela Beck – die eidgenössisch diplomierte Automobil-Fachfrau!

Oldtimer in Frauenhand – wie ungewöhnlich und sympathisch, denke ich als Oldtimer-Besitzerin. Denn ich bin mit meinem Healey vorgefahren, um ein Relais auszuwechseln zu lassen. So von Frau-zu-Frau interessiert es mich natürlich brennend, wie und warum eine Frau sich freiwillig die Hände schmutzig macht und sich einem solchen Beruf zuwendet.



„Nie dürfe man denken, etwas sei zu kompliziert!“ meint sie gleich zu Beginn. Nach vielen Jahren im Verkauf – mit einer Anlehre in der Tasche – wollte sie mit 52 Jahren nun doch den Abschluss nachholen. In der Schule war sie angemeldet, aber es war zum Verzweifeln – kein Lehrbetrieb wollte sie einstellen. Es waren nur (junge) Schulabgänger erwünscht. Alternativen waren gefragt!

Ein Eignungstest zeigte Erstaunliches: sie war technisch sehr begabt. Nach einigen Schnuppertagen in einer Garage, wies der Weg in eine völlig neue und ungeahnte Richtung in ihrem Leben. Und das Glück lachte sie an: die Bahnhof-Garage AG in Brunnen ermöglichte ihr, die 3-jährige Ausbildung zur **„Automobil-Fachfrau“** zu absolvieren.



Das Umfeld zeigte sich anfangs irritiert. Von begeistertem ‚voll cool‘ über zweifelndes ‚bisch sicher‘ oder entgeistertes ‚was wotsch denn no?‘ hat sie alles gehört. Doch unbeirrt drückte sie nach 40 Jahren die Schulbank, wurde von den Youngster in der Schule charmant zum ‚Klassenmami‘ ernannt und schloss nach 3 Jahren als 55-Jährige ihre Ausbildung erfolgreich ab. Begonnen haben sie die Ausbildung zu dritt – abgeschlossen hat sie als einzige Frau. Nicht verschweigen möchte sie die nagenden Zweifel und immer wiederkehrendes Hinterfragen in Krisen und einen Beinahe-Abbruch während der Lehre. Alles liess sich nur mit zähem Durchhaltewillen bezwingen.



Wow, hier will ich mal arbeiten! sagte sie sich, als sie im Verlauf ihrer Ausbildung ein spezielles Öl für einen alten Jaguar in einer anderen Garage in Brunnen abholen musste. Bewundernd schaute sie auf die ausgelegten Teile auf dem Werkttisch, bestaunte die teils demontierten Oldtimer in der sauberen Garage. Eine andere Welt tat sich ihr auf, es erschien ihr wie ein Paradies. Und ihr Griff zum Telefon wurde belohnt. Seit September 2017 ist sie in genau diesem Betrieb, bei Classic Car in Brunnen bei der Arbeit anzutreffen. Was für eine Geschichte!

Den Mutigen gehört die Welt – möge dieser Powerfrau die Freude an altem Blech niemals ausgehen!



Immer am ersten Sonntag im Monat - von Mai bis September - treffen sich Oldtimerfahrer mit Autos und Motorräder aller Marken die mindestens 30-jährig sind, auf dem Braunviehzuchtareal in Zug.

Genauere Daten und weitere Infos unter www.osmt.ch

Wir werden da sein! Und Sie?

ZUGER WOCHE



SIE FAHREN.



WIR PFLEGEN.

British Classic Cars pflegt und wartet englische Oldtimer. Technik und Optik werden nach Kundenwunsch aufbereitet und bei Bedarf restauriert. Das Ergebnis ist ein bestens gepflegter Oldtimer, der seinen Besitzer mit viel Fahrfreude entschädigt.

British Classic Cars AG | Hasentalstrasse 13 | CH-8934 Knonau
T 0844 000 888 | info@british-classics.ch | www.british-classics.ch


British Classic Cars
Tradition · Präzision · Leidenschaft

Wir schätzen Klassiker – auch Ihren!



Neu in der Schweiz: Die professionelle Old- & Youngtimer-Bewertung für den korrekten Markt- und Versicherungswert.

Bewertungspartner von:



www.classic-expert.ch

Hasentalstrasse 13, 8934 Knonau, 044 768 58 92





British Classic Cars AG in Knonau, «Eine Classic Cars – GU» (Generalunternehmung!)

Sie haben richtig gelesen – wie im Baugewerbe schon fast üblich, ist die British Classic Cars AG im Sektor Classic Cars auch eine Generalunternehmung. Denn als Generalunterneh-

mer (GU) erbringt das Team des Familienbetriebes sämtliche Leistungen rund um den (nicht ausschliesslich britischen) Classic-Car. - Welche Leistungen umfasst eine Classic Car GU?



- **Evaluation und Beschaffung eines Young- oder Oldtimers nach Kundenwunsch**
- **Expertisen und Marktwert-Ermittlungen von Oldtimern aller Marken und Jahrgänge**
- **Neutrale Beratung für Neueinsteiger in die Classic Car Szene**
- **Wartung, Reparatur und Restauration in renommierter Fachwerkstatt**
- **Beschaffung von Ersatzteilen, von Fachliteratur und von Zubehör**
- **Verkauf und Vermittlung von Classic Cars aller Marken**
- **Kommissions- und Auftragsverkauf zu interessanten Konditionen**
- **Beratung und Vermittlung von Versicherungen, speziell für ältere Fahrzeuge**
- **Einlagerung «Storage» über den Winter oder ganzjährig**
- **Recherche und Aufarbeitung der Fahrzeug-Historie im Auftrag**
- **Transport von Classic Cars im gedeckten Anhänger (nur Schweiz)**
- **Vermietung, auch mit Chauffeur, von Limousinen und Sportwagen für Anlässe**
- **Events mit und um Classic Cars, Rallyes und Reisen**
- **Vermietung Oldtimerhalle für Events (800 qm, mit ansprechender Infrastruktur)**
- **Start/Ziel oder Postenpunkt für Clubausfahrten und Vereinigungen**
- **Veranstaltung von Technik Kursen für Oldtimerfahrer**



Für alle genannten Dienstleistungen steht Ihnen bei der British Classic Cars AG ein eingespieltes und erfahrenes Team zur Seite. Es lohnt sich also, den Betrieb in Knonau zu besu-

chen. Gerne führt Sie ein Team- oder Familien-Mitglied durch den Betrieb in drei Gebäuden, damit Sie sich vom breiten Angebot dieses «Generalisten» ein Bild machen können.

British Classic Cars AG


British Classic Cars
 Tradition · Präzision · Leidenschaft

British Classic Cars AG
 Hasentalstrasse 13
 8934 Knonau

Tel. 0844 000 888

www.british-classics.ch

info@british-classics.ch



Eventpartner seit 2017

restaurant Engel

Restaurant ENGEL Holzhäusern

Holzhäusernstr. 1,
6343 Holzhäusern-Rotkreuz
041 790 42 69 / 70
info@engel-restaurant.ch www.engel-restaurant.ch

MO-FR *10-14 & 17-22 Uhr*, SA *11-22 Uhr*, SO *10-22 Uhr*, durchgehend warme Küche



Schweizer- und italienische Küche

Hauspezialität: Poulet
SA + SO durchgehend warme Küche



- Poulet, Pizzen & saisonale Gerichte
- Schweizer- und italienische Küche
- Verschiedene Cordon bleu
- sonnige, grosszügige Gartenterrasse
- genügend Parkplätze, Bushaltestelle vor dem Haus
- Hauslieferdienst



Neueröffnung der Sport Auto Staub AG als offizielle Ferrari Service-Stelle in Gisikon



Am Samstag 28. September 2019 glänzten in unserer Ausstellung an der Reuss Strasse 2 in Gisikon nicht nur die Chassis der edlen Ferrari-Sportwagen. Auch der neugestaltete Showroom und der perfekt geordnete Garagenbetrieb luden die Liebhaber des «tanzenden Pferdes» im Markenlogo des Autoherstellers aus Maranello nach einer gelungenen Umbauphase zur Neueröffnung ein.

Mit der Neueröffnung als offizielle Ferrari Service-stelle erfüllen wir nun alle nötigen Voraussetzungen, um an sämtlichen Ferrari Modellen Garantie- und Servicearbeiten auszuführen.

In unserer neu umgebauten Ausstellung finden Sie auch immer schöne Occasions- und Oldtimerfahrzeuge. Daneben bietet Ihnen unser fachkundiges Team auch fachgerechte Arbeit im Bereich Oldtimer-Fahrzeuge an. Auch in Zukunft werden wir Sie im Bereich Rennsport und Track-Days gerne begleiten und betreuen.

Gerne beraten wir Sie in allen Bereichen und freuen uns auf ein Treffen in Gisikon.

Sport Auto Staub AG

Offizielle Ferrari Servicestelle

Reuss Strasse 2 | 6038 Gisikon | Switzerland

T +41 (0) 41 455 00 00

E: info@sport-auto-staub.com

W: Ferrari.com | sport-auto-staub.com | [facebook.com / Ferrari](https://facebook.com/Ferrari)
[twitter.com / Ferrari](https://twitter.com/Ferrari) | [Instagram.com / Ferrari](https://instagram.com/Ferrari)



Carrosserie & Garage Pius Banz



Am Sonne-Egge 4
6044 Udligenswil
Tel. 041 370 99 09
info@minicorner.ch

www.minicorner.ch

Generalimporteur von:



HERRENFABRT

gentlemen's car care.



FELDFAHRZEUG MANNPFLEGE

- HOCHWERTIGE FAHRZEUGPFLEGEPRODUKTE VON „HERRENFABRT“ MIT STAND VOR ORT
- FAHRZEUG AUFBEREITUNGEN (GEWERBLICH + PRIVAT)
- CERAMICVERSIEGELUNGEN
- WACHSBEHANDLUNGEN DES LACKES
- LEDERAUFBEREITUNG INKL. FÄRBen (AUCH MOBIL)
- WORKSHOPS LACK & LEDER (SIEHE HOMEPAGE)

Die Geschichte des Führerscheins

Die Geschichte des Führerscheins ist eng mit der Entwicklung des Autos und der damit beginnenden Massenmobilität verbunden. Waren es gegen Ende des 19. Jahrhunderts lediglich vereinzelte Fahrzeuge, mit denen sich Personen im öffentlichen Raum bewegten, so ging man in vielen Staaten noch kurz vor der Jahrhundertwende dazu über, eine Fahrprüfung zu verlangen. In Deutschland wurde die erste Fahrerlaubnis im Jahr 1888 für Carl Benz, den Erfinder des Automobils, ausgestellt. Ein für ganz Deutschland gültiger Ausweis wurde am 3. Mai 1909 eingeführt. Österreich folgte 1889 mit einer ersten Verordnung. Einheitliche Regelungen erfolgten 1905 und 1910. In der Schweiz wurden erste Fahrprüfungen im Jahr 1890 abgenommen.



Die weitere CH-Entwicklung war kantonal unterschiedlich geregelt und sehr einfach gestaltet. Die Prüfungen dienten also lediglich als Bewilligung zum „Selberfahren“. Hohe Unfallzahlen machten aber schnell deutlich, dass die Annahme falsch war, dass der Neulerner seine korrekten Fahreigenschaften selber aneignen könne.

1902 schufen die Schweizer Kantone einen Vertrag der sie verpflichtete die Gesetze des Automobilverkehrs zu vereinheitlichen. Dieser Vertrag wurde am 13. Juni 1904 vom Bundesrat genehmigt. Einzig die Kantone Uri, Graubünden und Thurgau traten dem Konkordat nicht bei.

1905 eröffneten die ersten Fahrschulen, und boten „Herrenfahrkurse“ an. 1912 dauerte eine durchschnittliche Fahrprüfung (mündliche Überlieferungen) etwa zehn Minuten, endete grundsätzlich erfolgreich und wurde anschliessend in einem Restaurant gefeiert.



Foto: Scherl/SZ-Photo

In den 1940er und 1950er Jahren kam auch in der Schweiz der Trend zur Individualmobilisierung auf. Fahrausweise wurden nicht mehr als alleiniges Recht für Reiche betrachtet.

Im Jahr 1959 wurde gesetzlich geregelt, dass eine Fahrprüfung aus einem praktischen und einem theoretischen Teil zu bestehen hat. Im praktischen Teil hatte man eine Fahrprüfung zu absolvieren, die von einem Verkehrsexperten abgenommen wurde. Dieser prüfte für den theoretischen Teil vor, während und nach der Fahrt die verpflichtenden Kenntnisse der Strassenverkehrsregeln ab. Übungsfahrten konnten durchgeführt werden, dazu musste neben dem Fahrer eine Person sitzen, die die entsprechende Fahrerlaubnis besass. Ab 1962 waren solche Fahrzeuge zwingend mit einem „L-Schild“ zu kennzeichnen, das erkennbar machte, dass der Fahrer noch keinen Führerausweis besass.



Seit 1971 musste ein Gesuchsformular vollständig und wahrheitsgetreu ausgefüllt werden. Der Beifahrer musste nun – als weitere Verschärfung – drei Jahre im Besitz eines Fahrausweises sein. Gleichzeitig wurde die Teilnahme an einem Nothelferkurs Pflicht. Fünf Jahre darauf wurde die Prüfung geteilt in einen theoretischen und einen praktischen Teil, wobei der theoretische Teil zuerst zu absolvieren war. Seit dem 1. Dezember 2018 gibt es den Führerschein auf Probe.

RAD Chappe

Manuela mit Team, freut
sich auf Deinen
Besuch!

- After Work Apéro
- coole Drinks
- heisser Sound
- Live Sport TV
- Rauchen erlaubt



Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, www.radchappe.ch
DI bis DO, 17:00-24:00 Uhr, FR & SA, 17:00-02:00 Uhr,

Alles nach Ihrem Geschmack

Genuss und Service inklusive

swiss-coffee-concept AG
Peter Jordi
Rigiweg 11, 6343 Holzhausen
Telefon +41 (0)41 785 80 60
Telefax +41 (0)41 785 80 61
info@swiss-coffee-concept.com
www.swiss-coffee-concept.com

swiss-coffee-concept



Schweizer Formel 1 Piloten

Seit 70-ig Jahren gibt es die eigentliche Formel 1 wie wir sie heute kennen. Die Geschichte des Automobil-Grands-Prix begann jedoch nicht erst mit der Einführung der nach den Regeln der Formel 1 ausgetragenen Automobil-Weltmeisterschaft 1950, sondern bereits viel früher. Der erste Grosse Preis war der Grand Prix von Frankreich im Juni 1906, und das erste Autorennen, damals noch als Zuverlässigkeitsfahrt organisiert, fand 1894 zwischen Paris und Rouen statt. In der Zeit zwischen dem Ersten und Zweiten Weltkrieg begeisterte der Motorsport die Menschen genauso wie heute. Fahrer wie Tazio Nuvolari, Rudolf Caracciola oder Bernd Rosemeyer waren genau so beliebt wie die heutigen Champions.

Wenn ich aus meiner Sicht als Schweizerfan an meine Anfangszeiten der Formel 1 zurückdenke, erinnere ich mich an Fahrer wie Jo Siffert, Clay Regazzoni oder Marc Surer. Dies hat mich inspiriert einmal zu recherchieren was für weitere Landsmänner seit den 50iger Jahren, mehr oder weniger erfolgreich, im Rampenlicht der Schweizer Formel 1 Rennerei standen.



Rudolf Fischer, 1912-1976, LU

Erster Start: GP der Schweiz 1950
 Letzter Start: GP von Italien 1952
 Bestes Ergebnis: WM-Vierter 1952
 Anzahl Formel 1 Starts: 7, WM Punkte 10, Podestplätze 2



Emmanuel „Toulo“ de Graffenried, 1914-2007, VD

Erster Start: GP von Grossbritannien 1950
 Letzter Start: GP von Italien 1956
 Bestes Ergebnis: WM-Achter 1953
 Anzahl Formel 1 Starts: 22
 Anzahl WM Punkte: 9



Antonio „Toni“ Branca, 1916-1985, VS

Erster Start: GP der Schweiz 1950
 Letzter Start: GP von Deutschland 1951
 Bestes Ergebnis: Zehnter Platz in Belgien 1950
 Anzahl Formel 1 Starts: 3



1950 Start in Zandvoort. Alfa Romeo 158 Alfetta



Peter Hirt, 1910-1992, ZH

Erster Start: GP der Schweiz 1951
 Letzter Start: GP der Schweiz 1953
 Bestes Ergebnis: Siebter Platz in der Schweiz 1952.
 Anzahl Formel 1 Starts: 5



Rudolf Schoeller, 1902-1978, SG

Erster Start: GP von Deutschland 1952
 Letzter Start: GP von Deutschland 1952
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 1



Max de Terra, 1918-1982, ZH

Erster Start: GP der Schweiz 1952
 Letzter Start: GP der Schweiz 1953
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 2



Albert Scherrer, 1908-1986, BL

Erster Start: GP der Schweiz 1953
 Letzter Start: GP der Schweiz 1953
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 1



Ottorino Volonterio, 1917-2003, TI

Erster Start: GP von Spanien 1954
 Letzter Start: GP von Italien 1957
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 3



Heini Walter, 1927-2009, SZ

Erster Start: GP von Deutschland 1962
 Letzter Start: GP von Deutschland 1962
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 1



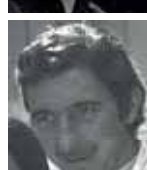
Heinz Schiller, 1930-2007, SG

Erster Start: GP von Deutschland 1962
 Letzter Start: GP von Deutschland 1962
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 1



Michael May, 1934, Stuttgart

Erster Start: GP von Monaco 1961
 Letzter Start: GP von Deutschland 1961
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 2



Jo Siffert, 1936-1971, FR

Erster Start: GP von Belgien 1962
 Letzter Start: GP der USA 1971
 Bestes Ergebnis: WM-5ter 1971
 Anzahl Formel 1 Starts: 96, WM Punkte 68, Podestplätze 6, Siege 2, Pole Position 2,
 Tödlich verunglückt beim Race of Champions (GB) 1971



1970, Siffert im March 701



1969 Siffert im Lotus 49B



Silvio Moser, 1941-1974, TI

Erster Start: GP von Grossbritannien 1967
 Letzter Start: GP von Italien 1971
 Bestes Ergebnis: Fünfter Platz in Holland 1968
 Anzahl Formel 1 Starts: 12, WM Punkte 10
 Tödlich verunglückt bei 1000km von Monza 1974



Xavier Perrot, 1932-2008, ZH

Erster Start: GP von Deutschland 1969
 Letzter Start: GP von Deutschland 1969
 Bestes Ergebnis: Zehnter Platz in Deutschland 1969
 Anzahl Formel 1 Starts: 1
 1972 Formel 2 Berg Europameister

Schweizer Formel 1 Piloten



1969 Vic Elford vor Silvio Moser



Clay Regazzoni , 1939-2006, TI

Erster Start: GP von Holland 1970
 Letzter Start: GP der USA West 1980
 Bestes Ergebnis: Vizeweltmeister 1974
 Anzahl Formel 1 Starts: 132, WM Punkte 212, Podestplätze 28, Siege 5, Pole Position 5,



1976 Clay Regazzoni im Ferrari 312



Jo Vonlanthen, 1942, FR

Erster Start: GP von Österreich 1975
 Letzter Start: GP von Österreich 1975
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 1
 2 weitere Starts zählten nicht zur Formel 1 WM



Loris Kessel, 1950-2010, TI

Erster Start: GP von Belgien 1976
 Letzter Start: GP von Österreich 1976
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 3



Marc Surer , 1951, BL

Erster Start: GP der USA 1979
 Letzter Start: GP von Belgien 1986
 Bestes Ergebnis: WM-13er 1985
 Anzahl Formel 1 Starts: 82, WM Punkte 17



Gregor Foitek , 1963, ZH

Erster Start: GP der USA 1990
 Letzter Start: GP von Deutschland 1990
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 7



Franco Forini , 1958, TI

Erster Start: GP von Italien 1987
 Letzter Start: GP von Spanien 1987
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 2



1976 Loris Kessel im Brabham BT44



Andrea Chiesa, 1964, Mailand

Erster Start: GP von Mexiko 1992
 Letzter Start: GP von Frankreich 1992
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 3



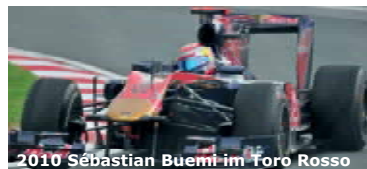
Jean-Denis Delétraz , 1963, GE

Erster Start: GP von Australien 1994
 Letzter Start: GP von Europa 1995
 Bestes Ergebnis: keine WM-Platzierung
 Anzahl Formel 1 Starts: 3



Sébastien Buemi , 1988, VD

Erster Start: GP von Australien 2009
 Letzter Start: GP von Brasilien 2011
 Bestes Ergebnis: WM-15er 2011
 Anzahl Formel 1 Starts: 55, WM Punkte 29



2010 Sébastien Buemi im Toro Rosso



1983 Marc Surer im Arrows A6



Insurance + Partner AG

Baarerstrasse 79
 6302 Zug
 Telefon 041 710 92 79
 Mobile 079 340 82 56

herbert.hausheer@vtl-zug.ch
 www.vtl.ch



Regula Kurz



Herbert Hausheer

Ihr Versicherungsschutz nach Mass durch neutrale Beratung.

Mitglied: S//B/A Swiss Insurance Brokers Association



ASN, Advisory Services Network AG
Bederstrasse 51, Postfach 1585
CH-8027 Zürich
info@asn.ch
Tel.: +41 43 399 89 89
www.asn.ch

“...und wo führt Ihre Reise hin?”

Internationale Versicherungslösungen

Haben Sie Ihre Gesundheit genauso gut versichert wie Ihren Oldtimer?
Überlassen Sie Ihre Gesundheitsvorsorge im Ausland nicht dem Zufall!

Kranken- und Unfallversicherung nach Schweizer Standard:

- › Privater Versicherungsschutz lebenslang, unabhängig von Nationalität und Wohnland
- › Freie Arzt- und Spitalwahl weltweit

Weitere internationale Versicherungen für Private wie für Firmenkunden:

- › Reise- / Geschäftsreiseversicherung
- › Altersvorsorge
- › Erwerbsausfallversicherung
- › Todesfall- und Invaliditätsversicherung
- › Spezielle Risikoversicherungen
- › Sozialversicherungsabklärungen

Profitieren Sie von einer kostenlosen Beratung.
Kontaktieren Sie uns noch heute.

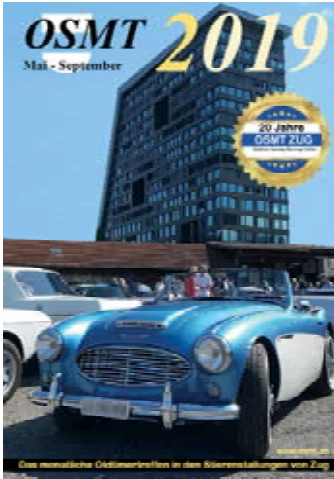
Ihre Experten für
internationale Mobilität seit 1991.





Das Titelblatt

Text von Rose-Marie Kramer



Sozusagen auf der „Vogue“ der Oldtimer-Zeitschriften lacht mir ein blau-weisser Zweifärber vom Titelblatt entgegen. „Oh wow – das ist doch mein Healey!“ entfährt es mir, als ich das Bild auf der Website von OSMT entdecke. Die Überraschung ist perfekt – denn, dass mein AH zum Titelblatt-Sujet auserkoren wurde, davon wusste ich nichts.

Und ehrlich: ich fühlte mich mega gebauchpinselt, dass ausgerechnet mein Healey den Sprung auf das Titelblatt geschafft hat. Aber wie kommt denn das?

Entdeckt habe ich das Bild an einem Regentag im März 2019 im Internet. Es wurmt in mir – genau zwei Wochen lang! Dann schreibe ich dem Veranstalter Robi Hümbeli einen netten Brief. Ich oute mich als Besitzerin seines Titelblatt-Sujets. Und schlage ihm vor, zusammen mit dem Healey, kombiniert mit weiblichem Charme etwas Werbung für seine Anlässe zu machen – gegen freie Einfahrt durch die Oldtimer-Saison auf dem Stierenmarkt. Schön verwegen, dachte ich und hoffte auf humorvolles Verständnis des Veranstalters. Und siehe da – zwei Tage später erhalte ich ein aufgestelltes Mail. „...sobald die Programmhefte gedruckt sind, hören Sie wieder von mir... so wegen Hefte persönlich abholen und freie Einfahrt in Zug.“ Am Satzende prangt ein Smiley – gottseidank!

Dann hörte ich nichts mehr. Es ist April, an einem ‚sommerlichen‘ Tag und ich bin mit AH unterwegs. Es ist furchtbar heiss und ich bin irgendwie fast am Verdursten. Als ich durch Cham fahre, sehe ich mit dem linken Auge, dass beim Café auf dem Kirchplatz ein Auto vom Parkplatz wegfährt. Ich düse um das Rondell und rolle vor das Café auf den freien PP. Ich bestelle drinnen gleich eine ‚Badewanne‘ mit Wasser. „I sitza dussa“ sage ich zur Serviertochter und drehe mich, um das Schattenplätzli draussen einzunehmen. Doch da steht eine unbekannte Frau vor mir.

„Chömmet Si öppis cho abhole?“ fragt sie mich. „Nai“ antworte ich bestimmt. Die Dame schaut mich etwas prüfend an und fragt: „Ghört das blau-wissa Auto nid ena?“ „Wenn Si dä Oldtimer mained – jo mol, das isch mis Auto!“ – „Dänn chömmed Si doch öppis cho abhole!“ meint sie mit Nachdruck. Ich: „NAII – WAS denn?“ Jetzt holt die Dame zum definitiven KO aus: „...Si sind doch d’Frau Kramer, oder?!?“

Aber jetzt verstehe ich gar nichts mehr!!! Wieso weiss ‚die‘ meinen Namen? Die Dame rauscht hinaus, kommt umgehend zurück und hält mir das Programmheft (siehe oben) vor die Nase. Ich glaube, mein ‚Hirni‘ ist in der letzten Stunde ganz einfach ausgetrocknet, denn ich ‚tschägga nüd meh‘. Bereits stehen zwei Schachteln ‚OSMT 2019‘ vor meinem Healey – zum Mitnehmen und Verteilen. Und dann drückt mir die Dame auch noch die begehrte Plakette OSMT 2019 in die Hand – mit herzlichen Grüssen von Herr Hümbeli!

„Heute, ab 17.00h sind die ersten 1000 Exemplare ‚OSMT 2019‘ abholbereit in der ‚Radchappe‘. Es war genau 17.50h besagten Tages als ich vor der ‚Radchappe‘ im Healey vorbeigedüst bin und Manuela Deflorin, als Barbetreiberin mich (oder eher meinen Healey) erblickt hat. Wohl in der Annahme, dass ich das Mail von Robi Hümbeli gelesen hatte und nun die frisch gedruckten Programme abholen komme.

Persönlich habe ich bis dahin die ‚Radchappe‘ nicht gekannt; ich wusste nicht mal, dass es sie gibt! Denn das wichtige E-Mail des Veranstalters, welches er an jenem Tag an seine Oldtimer-Freunde verschickt hat, habe ich erst viel später – nach der ganzen Aufregung gesehen.

Nachdem ich ausgetrunken und mich wieder etwas beruhigt hatte, schreite ich zur Tat. Ich möchte mich gleich persönlich bei Robert Hümbeli bedanken. Inzwischen habe ich noch erfahren, dass die Serviertochter vom Café einen alten Traktor in der Garage hat und damit manchmal zum Sunday-Morning-Treff fährt. Das wird ja immer lustiger! Doch nun peile ich die ‚Radchappe‘ gegenüber an und trete ein.

Gefühlte 100 Augenpaare schauen mich an und ich frage den erstbesten Herrn an der Bar: „Sind Si da Härr Hümbeli?“ – „Nai, dä isch nöd do!“ – „...jo, I ha mi aifach wella bedanka...!“ Die vielen Herren an der Bar überfordern mich als Frau etwas und drehe mich auch gleich wieder zum Gehen. Da steht jedoch ein Herr vor dem Ausgang, schaut durchs Fenster auf meinen gegenüber geparkten Healey – die Hände tief in den Hosensäcken vergraben und fragt: „Hätt dä scho immer so usgeh...?“ – „Wia mained Si das?“

„Jo, isch dä immer schu so schön gsi?“ Ich schmunzle: „Jo, ussa scho, inna gar nid...!“ Die Gespräche unter Oldtimer-Fans beginnen...

Was für ein unglaublicher Tag und was für ein Zufall – irgendwie kann ich es auch heute noch nicht fassen!

Dass mein Healey ein Sympathieträger ist, wird mir immer wieder bewusst. Denn überall, wo wir Beide vorfahren, ist die Freude gross. Was für ein Privileg, ein solches Auto fahren zu dürfen.

Der Abschlusstag am OSMT war regnerisch und grau. Als Titelblattsujet fühlte ich mich etwas ‚verpflichtet‘, in Zug vorzufahren und die Saison abzuschliessen. Auf dem Stierenmarkt haben sich – rund um die ‚Glunggen‘ doch einige Oldtimer eingefunden. Auch ich bin mit dem offenen Cabrio gleich in die erste Reihe vorgefahren. Der Veranstalter Robi Hümbeli winkte mich zu sich und meinte dann: „...wo Du innegfahre bisch, han i zum Kolleg gsait – lua do, etz chunnt mis Titelblatt...!“

HERZLICHEN DANK - für die unglaubliche Organisation und den unermüdlichen Einsatz uns Oldtimer-Fans mit Anlässen wie ‚Sunday-Morning-Treff‘ zu verwöhnen. Danken möchte ich ganz besonders für das Titelblatt – im Namen meines Austin Healeys – es hat uns sehr stolz gemacht!

Ihr Titelblatt OSMT 2019 – Austin Healey 100-6 und Rose-Marie Kramer





Als in der Schweiz „richtige“ Rundstreckenrennen noch erlaubt waren

1931, nördlich von Bern, genauer im Bremgartenwald, wurde eine Motorradrennstrecke erbaut. Hauptmerkmal war, dass der Rundkurs aus keinen Geraden, dafür aber aus sehr vielen Hochgeschwindigkeitskurven bestand. Zwischen 1931 und 1937 fand darauf der Grosse Preis der Schweiz für Motorräder statt. 1934 wurde das erste Autorennen ausgetragen.

Bereits beim ersten Autorennen verzeichnete man einen tödlichen Unfall. Der damals 29-jährige Nordire Hugh Caulfield Hamilton kam mit seinem Maserati 8CM von der Strecke ab und prallte gegen einen Baum. Die spätere Obduktion zeigte dann, dass er bereits zuvor an einem Herzversagen gestorben ist. Hamilton ist auf dem Bremgartenfriedhof begraben. Seine Grabstätte ist noch Heute, nach über 85 Jahren, als Zeitzeuge erhalten.



Hugh Caulfield Hamilton
Bild:zvg



1931 - 1939: Motorrad- und Autorennen.
1947 - 1954: Motorrad- und Autorennen.
Ab 1950: Austragungsort der neuen Formel 1.
1955: Stilllegung.

Streckenlänge: 7.280 km
Streckenrekord: 2.39.7 Min.
(Juan Manuel Fangio 1954)
Renndistanz F1: 480.48 km in 66 Runden.



Maserati 8CM, 1933-1935

Von 1935 - 1939 zählte das Rennen „im Bremer“, wie die Strecke im Volksmund genannt wurde, zu den Grandes Épreuves (Grossen Prüfungen). Der Grosse Preis der Schweiz war damals Bestandteil der Grand Prix Europameisterschaft. Von den sechs Rennen die vor dem zweiten Weltkrieg stattfanden, konnte Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz drei mal siegen. (1935, 37 und 38). 1934 gewann Hans Stuck auf Auto Union, 1936 Bernd Roesmeyer und 1939 Hermann Lang.

Speziell: Alle Sieger der Vorkriegszeit kamen aus Deutschland. Von 18 Platzierungen unter den ersten 3, gingen 14 an deutsche Fahrer. Man startete unter der deutschen Reichskriegsflagge.



Rudolf Caracciola im Mercedes-Benz W 125 (1937) mit über 600 PS



Nach dem Zweiten Weltkrieg, zwischen 1947 und 1949 wurden wiederum drei Rennläufe (Auto & Moto) ausgetragen. Beim Grand Prix 1948 kam es dabei zu drei tödlichen Unfällen. Nebst dem 2-fachen Europameister und Ile of Man Sieger Omobono Tenni (I) auf Moto Guzzi, verunglückten dieses Wochenende auch Achille Varzi (I) auf Alfa Romeo und Christian Kautz (CH) auf Maserati und dies in der gleichen Kurve, die später den Namen Tenni Kurve erhielt.



Omobono Tenni

Achille Varzi

Christian Kautz

Ab 1950 wurde das Rennen als Grand Prix von Bremgarten Bestandteil der neu gegründeten Formel 1 und blieb bis 1954 im Rennkalender. Nach dem schweren Unfall beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1955, bei dem 84 Menschen ums Leben kamen, wurden Rundstreckenrennen in der gesamten Schweiz aus Sicherheitsgründen verboten, was das Ende für einen Grossen Preis der Schweiz bedeutete.

Ein paar Fakten:

Jährlich gegen 100'000 Zuschauer,

Sieger der Formel 1 Epoche:

1950: Giuseppe Farina, Alfa Romeo

1951: Juan Manuel Fangio, Alfa Romeo

1952: Piero Truffi, Ferrari

1953: Alberto Ascari, Ferrari

1954: Juan Manuel Fangio, Mercedes-Benz

Die meisten Siege: Juan Manuel Fangio (2)

Bester Schweizer: Rudolf Fischer, 1952,

Platz 2 auf Ferrari

Tödliche Unfälle von 1931 - 1954:

13 Menschen starben. 5 Töffrennfahrer, 4

Autorennfahrer, 4 Zuschauer



Alfa Romeo Tipo 158



Giuseppe Farina



Juan Manuel Fangio

Quelle: Berner Zeitung, Wikipedia

RAD

Chappe

Manuela mit Team, freut sich auf Deinen Besuch!

- After Work Apéro
- coole Drinks
- heisser Sound
- Live Sport TV
- Rauchen erlaubt

Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, www.radchappe.ch
DI bis DO, 17:00-24:00 Uhr, FR & SA, 17:00-02:00 Uhr,

DI - FR 10:00-14:00 Uhr & 17:30-23:00 Uhr
SA & SO durchgehend warme Küche

Ristorante Pizzeria

RIALTO

Luzernerstrasse 92 - 6333 Hünenberg See
Tel. 041 - 780 62 46 www.ristoranterialto-zg.ch



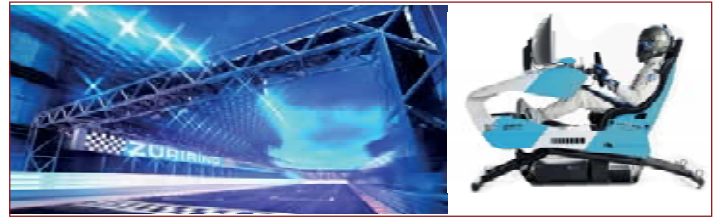
Ladies and Gentlemen, start your engines!

Ab Juli 2020 in Dietikon ZH, Racing Events und Lounge!
Simulation-Racing erfreut sich rasch wachsender Beliebtheit, nicht nur beim breiten Publikum, sondern auch bei Firmen für ihre Mitarbeiter-, Kunden- und Lieferantenanlässe sowie Vereinen, Clubs, Privatveranstaltungen etc.
Das Interesse und Potential des Publikums ist enorm. Sim-Racing ist ein grosser Teil der allgemeinen E-Sport-Entwicklung. Während mittlerweile viele virtuelle Meisterschaften ins Leben gerufen wurden und immer erfolgreicher werden, verfügen bereits viele echte Rennteams, wie beispielsweise Alfa Romeo Sauber, über ein eigenes Sim-Racing-Team.



Die Rennlokalität in Dietikon bietet Platz für Geschäfts-, Mitarbeiter- und Kunden-events, Geburtstage, Jubiläen, Polterabende zum Starten, von Club- und Vereinstreffen, Gruppenanlässe, GV & Teamsitzungen und und... (ab 10 bis 30 Personen).

In den klimatisierten Räumlichkeiten befinden sich überall Monitore, um das Renngeschehen live mitzuerleben. Anhand von Rennwagenmodellen in den Ausführungen 1:1, 1:8, 1:12 und 1:18 wird eine Erlebniswelt in Vintage entstehen, die den Teilnehmer in die Grand-Prix-Geschichte von 1930 bis 2000 eintauchen lässt.

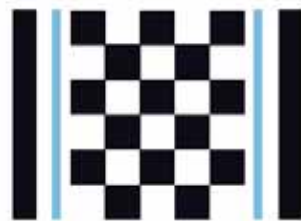


Informieren Sie sich regelmässig auf unserer ZÜRIRING-Website www.zueriring.ch und auf Facebook & Instagram. Im Sommer 2020 geht's los! Falls Sie bereits jetzt einen Event buchen wollen, schreiben Sie uns eine e-Mail an: rennbuero@zueriring.ch.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch,
 Tom Mächler und Ihr ZÜRIRING-Team!

TOP Highlights !

- > über 340 qm Rennsportatmosphäre pur
- > 7 Simulatoren mit Boxenstand
- > 1 Trainingssimulator für Profis und Rennfahrer
- > über 100 Rennwagen
- > alle berühmtesten Rennstrecken der Welt
- > Lounge-Terrasse
- > Aufenthaltsraum mit grossen Hochsitztischen
- > Seminarraum mit grossem Monitor bis 12 Personen
- > belüftete Zigarrenlounge mit Humidor
- > tolle Gewinnerpreise



ZÜRIRING
 SIMULATION MOTODROM

BY IMAG.CH

Wussten Sie ...?



dass es 1905 im Kanton Graubünden ein generelles Verbot für Autos gab. Die Automobilisten waren höchst ungern gesehen. Man hielt sie für Konkurrenten der Postkutschen, Lärm- und Dreckschleudern, zudem als höchst gefährlich. Einige Jahre später fiel die Sperre. Die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h wurde eingeführt. Der bekannte österreichische Opernsänger Leo Slezak fuhr in den 1920er Jahren mit seinem Mercedes Benz nach Chur zum Julierpass. In der ersten Bündner Gemeinde wurde er von der Polizei angehalten. Man wolle den Zielort wissen und gab ihm die Ankunftszeit 4.25 Uhr, berechnet mit den 12 km/h. Am Zielort angekommen, exakt um 4.23 Uhr, wurde er von der Polizei wegen nicht Einhaltens der Geschwindigkeit mit CHF 20.00 Busse bestraft.

Dazu der Tenor in seiner Autobiographie: «**Die Bündner sind ein "kleines, mieses Völklein"** seither «können mir sämtliche Apfelschüsse der Erde gestohlen bleiben»".



dass 1893 die weltweit ersten Fahrprüfungen und zwar in Paris abgenommen wurde. Führerschein-Aspiranten mussten männlich und mindestens 21 Jahre alt sein. Frauen waren erst vier Jahre später zugelassen.



dass 1897 die erste Frau in Besitz eines Führerscheins kam. Es war Anne de Rochechouart de Mortemart, Herzogin von Uzès (Südfrankreich). Sie war wenig später auch die erste Frau, die eine Busse wegen zu schnellen Fahrens kassierte. Übrigens: In Saudi Arabien dürfen Frauen erst seit dem 24. Juni 2018 Auto fahren.



dass die Amerikaner 1929 das Autoradio erfunden haben. Drei Jahre später dudelte es dann auch in europäischen Fahrzeugen. Die unglaublichen Eckdaten: 15 Kilogramm Gewicht und die Grösse einer Schuhschachtel. Eingebaut wurden die monströsen Musikspender meist im Fussraum der Beifahrerseite.



dass in London 1868 die erste Lichtsignalanlage in Betrieb genommen wurde. Es war eine Gaslaterne mit rotem und grünem Licht. Nur drei Wochen nach deren Einführung explodierte sie und verletzte den Polizisten, der sie bediente, schwer. Weitere Ampeln wurden nach dem Unfall erstmal nicht gebaut. Erst nach der Verbreitung elektrischen Lichtes wurden, ab 1912, zur Verkehrsregelung in Grossstädten wieder Ampeln eingesetzt.



dass Maria Teresa de Filippis aus Neapel 1958 die erste Frau in der Formel 1 war. 1954 wurde sie schon italienische Sportwagenmeisterin. Filippis, auch „Pilotino“ (kleiner Rennfahrer) genannt, fuhr mit einem Maserati 250F. Plötzlich fuhr eine Frau in der Machowelt des Motorsports. Es war das Jahr, in dem beispielsweise in Deutschland erstmals Frauen ohne die Zustimmung ihres Mannes den Führerschein machen durften. Der Organisator des GP Frankreich liess sie gar nicht starten. Er sagte: „**der einzige Helm, den eine Frau tragen sollte, ist der beim Friseur.**“ Aber es gab auch Gentleman – wie Rekordmeister Juan Manuel Fangio. „Er machte sich Sorgen wegen des zu grossen Risikos. Ihr bestes Resultat: Rang zehn beim GP von Belgien. 1959 hing sie ihren Helm an den Nagel.“



dass die Idee des VW Käfers und die des Citroën 2CV gleichzeitig entstanden sind. 1934 forderte Adolf Hitler in Berlin den Bau eines Autos für die breite Bevölkerung. Ihm schwebte die Konstruktion eines Wagens vor, der eine Dauergeschwindigkeit von 100 km/h halten kann (Autobahntauglich), vier Sitzen für Familien, sparsam im Verbrauch und vor allem unter 1.000 RM (ca. 3600 Euro) kosten darf.



Zur gleichen Zeit erteilt Citroën-Direktor Pierre-Jules Boulanger den Auftrag, einen minimalistischen Kleinwagen zu entwickeln. Die Anforderungen lauteten wie folgt: „Entwerft ein Auto, das Platz für zwei Bauern in Stiefeln und einen Zentner Kartoffeln oder ein Fass Wein bietet, mindestens 60 km/h schnell ist und dabei nur drei Liter Benzin auf 100 km verbraucht. Ausserdem soll es selbst schlechteste Wegstrecken bewältigen können und so einfach zu bedienen sein, dass selbst eine Frau problemlos mit ihm zurecht kommt. Es muss ausgesprochen gut gefedert sein, so dass ein Korb voll mit Eiern eine Fahrt über holprige Feldwege unbeschadet übersteht. Und schliesslich muss das neue Auto sehr günstig sein. Auf das Aussehen des Wagens kommt es dabei überhaupt nicht an.“

 **CHROMSTAHLAUSPUFF-
CENTER**
F. FREI 6074 GISWIL 

Tel. 041 675 15 50 Fax 041 675 28 50
www.frei-chromstahlauspuffe.ch

GARAGE A. KÜNZI

 **ALLES RUND
UMS AUTO**

Steinbullenstr. 14, 8933 Maschwanden
Tel. 044 767 14 44 f.kuenzi@bluewin.ch

- + Reparaturen und Service aller Marken
- + MFK-Bereitstellung
- + Abgaswartung
- + Pneu-Service
- + Abschleppdienst
- + Anhängervorrichtungen
- + Astozubehör
- + Reparaturen aller Anhänger



OLDIERAMA
 Grossmatte 12a
 6014 Luzern-Littau
 Telefon 041 340 42 20
 info@oldierama.ch

Benzin im Blut

Nach dem Jubiläum geht's weiter

Das elfte Geschäftsjahr der Oldierama AG startete wie das Jubiläumsjahr geendet hat. Einige neue Autos sind in Littau eingetroffen und einige, der im letzten Jahr zum Verkauf angebotenen Fahrzeuge, haben einen neuen Besitzer gefunden.

Bruno Birrer betont immer wieder, dass es überhaupt nicht selbstverständlich ist, eine so grosse Anzahl von Kunden zu haben, die Ihre «Schätzchen» den Mitarbeitern der Oldierama AG anvertrauen. «Wir werden jeden Tag alles daran setzen, diesem Vertrauen gerecht zu werden.»

Die Mitarbeiter der Oldierama AG arbeiten gerne in diesem kleinen, familiären Team und unterstützen sich gegenseitig, um immer eine perfekte, optimale Arbeit abzuliefern.

Die Räume der Oldierama AG stehen Besuchern meist offen, sei es für den monatlichen Höck oder eine Besichtigung der Fahrzeuge.



www.oldierama.ch

SWISS SPIRITS AWARD 2018
 Gewinner ChickenHill Whisky aus Hünenberg.

WERNER
 LIMACHER & SOHN ROMAN
Chicken Hill
 Hünenberg
 KANTON ZUG

SINCE 1999



www.chicken-hill.ch

Werner & Roman Limacher

FACTS

MODE AUS LEIDENSCHAFT

Facts bietet Ihnen eine grosse und exklusive Auswahl an Damenmode, Fashion- und Interieur-Trends an.

Ihr Besuch freut uns für eine typengerechte sowie eine individuelle Beratung.

GUTSCHEIN

Mit diesem Gutschein erhalten Sie 20% Rabatt bei Ihrem nächsten Einkauf.

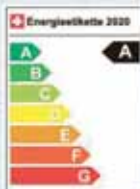
Mo geschlossen - Di-Fr 10.00 - 18.00 Uhr - Sa 09.00 - 16.00 Uhr
 Knonauerstrasse 3 - 6330 Cham - www.facts-life-trends.ch

NEW SUZUKI SWIFT PIZ SULAI® 4x4

SUZUKI
0.9%
HIT-LEASING

AB Fr. 20 490.-
ODER AB Fr. 138.-/MONAT

Piz Sulai
PREISVORTEIL:
Fr. 1370.-
Limitierte Sonderserie,
nur solange Vorrat.



HYBRID
ALLGRIP 4x4

SUZUKI FAHREN, TREIBSTOFF SPAREN: New Suzuki Swift PIZ SULAI® 4x4, 5-Gang manuell, Fr. 20 490.-, Treibstoff-Normverbrauch: 5.8l/100 km, Energieeffizienz-Kategorie: A, CO₂-Emissionen: 131 g/km;
Hauptbild: New Suzuki Swift PIZ SULAI® Top Hybrid 4x4, 5-Gang manuell, Fr. 23 190.-; Treibstoff-Normverbrauch: 5.7l/100 km, Energieeffizienz-Kategorie: A, CO₂-Emissionen: 128 g/km.



Binzegger Auto AG
Zugerstrasse 47
6340 Baar
+41 41 761 00 53
info@binzegger-auto.ch
www.binzegger-auto.ch

SUZUKI
0.9%
HIT-LEASING

Leasing-Konditionen: 24 Monate Laufzeit, 10 000 km pro Jahr, effektiver Jahreszins 0.9%. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung: 30% vom Nettoverkaufspreis. Der Leasing-Zinssatz ist an die Laufzeit gebunden. Ihr offizieller Suzuki Fachhändler unterbreitet Ihnen gerne ein individuell auf Sie zugeschnittenes Leasing-Angebot für den Suzuki Ihrer Wahl. Leasing-Partner ist die MultiLease AG. **Sämtliche Preisangaben verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.**

Die kompakte Nr. 1


SUZUKI

Way of Life!

www.suzuki.ch



Die ersten Garagen in Cham ZG

1894 gründete Josef Gregor Dogwiler (1867-1930) an der Sinslerstrasse 15 in Cham eine Schlosserei mit mechanischer Werkstatt. Im gleichen Jahr heiratete er Barbara Baumgartner, die Tochter des damaligen Schreinermeisters von Hagendorn. Zusammen hatten sie vier Kinder. Nach der Jahrhundertwende ca. 1912/1914 fuhren in Cham immer mehr Automobile umher. Daher wandelte der älteste Sohn von Josef Gregor und Barbara, Josef jun. (1896), die Schlosserei in die erste Autoreparatur-Werkstatt in Cham um. Weiter gliederte er der Garage einen Taxibetrieb an.



Garage Dogwiler, Sinslerstrasse 15

Zwischen 1917 und 1929 wurden etappenweise Anbauten vorgenommen um den Garagebetrieb möglichst zu optimieren. Eine Besonderheit, heute würde man sagen - das Erfolgsrezept der Garage Dogwiler war, dass mittlerweile alle vier Geschwister in Zusammenarbeit die Firma führten.

Josef (Kaufmann), Fritz (Technik, Werkstattverantwortlicher), Lina (Administration) und Bertha, mit Jahrgang 1903 die Jüngste, führte den Haushalt. Alle vier Geschwister blieben ledig. 1923 wurden die Kantonsvertretungen der Marken Chevrolet, Nash und Bianchi übernommen. Ab 1928 kam Fiat noch dazu. Um auf den Neuzugang Fiat besser aufmerksam zu machen, setzt Josef Dogwiler auf die Teilnahme an Bergrennen. So gewann er unter anderem das damalige Zugerbergrennen.



Nach dem Ausbruch des Zweiten Weltkrieges hatte Fiat Liefer-schwierigkeiten. Man war gezwungen Alternativen zu finden. So wurde ab 1948 die Marke Peugeot eingeführt.

1956 feierte Josef Dogwiler seinen 60. Geburtstag. In der Lokalzeitung wurde die Autogarage Dogwiler mit Reparaturwerkstatt, Autohandel und Taxibetrieb gelobt und als «eine der ältesten dieser Branche im Kanton Zug» bezeichnet.

1962 ging die Garage Dogwiler an Franz Imholz (1933-2018) über. 1987 hatte die Garage Imholz an der Sinslerstrasse 15 zu wenig Platz. Man zog weiter an die Sinslerstrasse 45. Dieser Standort ist heute noch aktuell und es wird unter anderen immer noch die Marke Peugeot angeboten.

Seit 1929 befindet sich an der Luzernerstrasse 68 eine Autogarage. Gegründet wurde diese vom Aargauer Mechaniker Fritz Reck (1891-1959), der zuvor bei der Nestlé in Cham und Payerne VD arbeitete. Seine Inspiration zur Firmengründung



war die zunehmende Verbreitung des Automobils. Nebst der Garage erhielt Reck die Konzession der Standard Oil Corporation (Abkürzung S.O, später ESSO). Zu Beginn hatte der Betrieb mehr den Charakter einer mechanischen Werkstatt, rein von Autoreparaturen konnte man noch nicht leben. So wurden

auch andere Geräte repariert. Recks zweite Frau Emilie unterhielt zudem einen Taxibetrieb. 1956 übergab Reck die florierende Autogarage an seinen ehemaligen Lehrling Alfred Staub (1921-2000). Seit 1979 führt Alfred Staub jun. eine VW- dann Skoda Garage.



Emilie Reck-Wyss, 1901-1986
Text: Robert Hümbeli, Quelle: chamapedia.ch



CLASSIC CAR GARAGE
SCHEIDEGGER AUERNIG AG

Qualität oder nichts.

- Teil- und Komplettr restaurationen
- Oldtimer Service und Reparaturen
- MFK Vorbereitung und Durchführung
- Oldtimer Einstellplätze mit Rundumservice







SEEWENSTRASSE 60 • 6440 BRUNNEN
classiccar-garage.ch

**AMG**

” **1 OF 130** “



EINMAL MIT ALLEM, BITTE

Mercedes-AMG S 65 Final Edition: Exklusives Sammlerstück für V12-Liebhaber

Mercedes-AMG krönt die lange Erfolgsgeschichte des 6,0-Liter-V12-Biturbomotors in der S-Klasse Limousine. Im Fokus der Sonderedition, von der weltweit nur 130 Exemplare gebaut wurden, stehen Sammler exklusiver Fahrzeuge und Liebhaber souveräner Zwölfzylinder. Der edle Auftritt und die umfangreiche Serienausstattung machen die Limousine zu einer einzigartigen Kombination aus Performance und Repräsentation.

Jetzt erleben in Ihrem AMG Performance Center Steinhausen.

MB Auto Center Zug AG

Sennweidstrasse 28, 6312 Steinhausen, Tel: +41 41 766 65 65, info@MBZug.ch, www.MBZug.ch

MBZUG

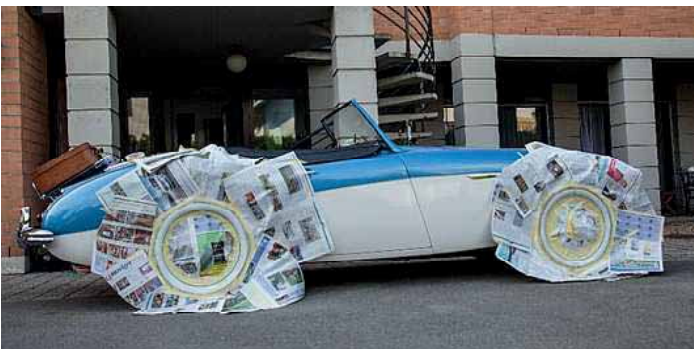
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 14.2/100 km; CO₂Emissionen kombiniert: 325 g/km.

Ausgeringelt

Text und Bild von Rose-Marie Kramer



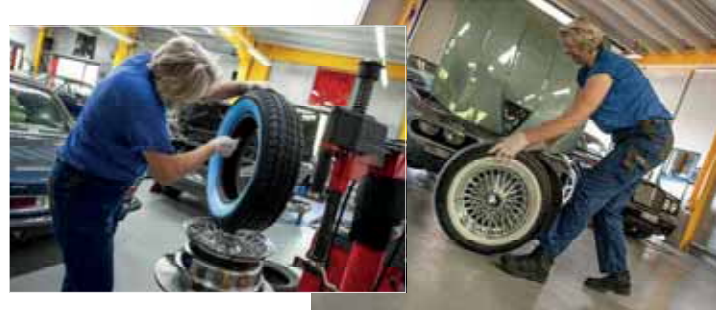
Es hat eine Weile gedauert, bis ich endlich gemerkt habe, dass die wunderbaren „Weisswand-Pneu's“ an meinem Healey ganz einfach ‚Bschiss‘ waren. Warum der Vorbesitzer da gespart hat, konnte ich nicht ganz nachvollziehen. So habe ich mich ein Jahr über die immer stärkeren Verfärbungen aufgeregt. Zur Belustigung aller Mieter im Hause, habe ich zweimal vor der Haustüre meine Kenntnisse aus der Carrosserie-Werkstatt angewandt, habe fachfrau'lich alles abgeklebt und so die Ringli ‚geweisselt‘ (hebt uf Gummi, momol!).



Undankbar blätterte die Farbe gleich am nächsten Tag, auf dem PP an der GV des Healey Clubs wieder ab.

Ein Satz echte Weisswandpneu

ist nun mal nicht ganz billig und so dauerte es denn auch einige Zeit bis ich mit 4 nagelneuen Weisswandpneus bei Classic Car in Brunnen zwecks Montage vorgefahren bin. Natürlich bin ich richtig aufgeregt – mein Healey erhält nun endlich neue ‚Finggli‘! Und siehe da, wir Beide werden von der Powerfrau Manuela Beck empfangen, welche sich nun der runden Angelegenheit annimmt.



Irgendwie bin ich seither überzeugt, dass sich Healey anders fährt. Besser und weicher. Das liegt sicher am netten Service !



Es hat sich ausgeringelt! Und wenn ich die Speichen Stück für Stück reinige, denke ich schmunzelnd an die Vergangenheit der Räder. Jetzt kann ich getrost am OSMT vorfahren. Dort ist mein Healey ein begehrtes Fotoobjekt – für die Schönheiten auf dem Platz. Wir freuen uns alle auf die neue Saison.

Apropos – ich hätte noch ein Satz Pneu ohne weisse Ränder oder Ringli abzugeben.



Diese Fahrzeuge werden 50-ig



Alfa Romeo Montreal



Citroën S-Maserati



Audi 100 Coupé



Opel Manta A



VW K70



Toyota Celica ST



Lancia 2000



Lamborghini Jarama 400 GT



Skoda 110 R

*Die meisten
die uns finden ...*

... finden uns gut!

gubel
R E S T A U R A N T

Restaurant Gubel
Christoph Gehrig
6313 Menzingen
Telefon 041 755 11 42
Mobile 079 548 02 11



P für 60 Fahrzeuge

Warum nicht nach einem OSMT-Ausflug das herrliche Panorama sowie das gemütliche Ambiente bei uns geniessen!



www.restaurant-gubel.ch

Diese Fahrzeuge werden 60-ig



Aston Martin DB4 GT Zagato



Peugeot 404



Ferrari 250 GT 2+2



Ford Taunus 17 M P3



Opel Rekord P2



Lancia Flavia Berlina



Saab 95



Fiat 500 Giardiniera



Humber Hawk Serie II

 www.sattler.ch

autosattlerei mohler

Seit 30 Jahren Lederarbeiten jeglicher Art

Als kleines Familienunternehmen verfügen wir über die Möglichkeit, kleine und grosse Aufträge für jedes Budget auszuführen.

Wir erfüllen jeden Wunsch und machen Ihr Fahrzeug zum Einzelstück

Unsere Spezialitäten sind Lederausstattungen an:

- Neufahrzeugen
- Oldtimern
- Motorrädern
- Booten /Jachten
- Kleinflugzeugen / Helikoptern
- Reparaturen jeglicher Art

Autosattlerei Mohler GmbH, Oberneuhofstrasse 13
CH-6340 Baar, Tel. +41 41 763 09 09, info@sattler.ch



Für einen guten ersten,
zweiten und dritten Eindruck.

N Line



5 JAHRE
WERKSGARANTIE KM
UNLIMITIERT*

Entdecken Sie unser N Line-Modelle:
i30, New Tucson und i30 Fastback

 **HYUNDAI**

* Die europäische Hyundai 5-Jahre-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, welche ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechend den Bedingungen im Garantiedokument. Mehr Infos auf hyundai.ch/garantie

Ihr HYUNDAI-Partner in der Region: Verkauf, Reparatur, Miete, Shop mit Café-Bar, SB-Waschanlage

grafauto.ch
Fahrzeuge sind unsere Leidenschaft

Karl Graf Automobile AG
Zürichstrasse 30
8932 Mettmenstetten
Tel. 043/466 70 00 www.grafauto.ch

A colorful, stylized illustration of a kitchen scene. In the foreground, a red Volkswagen Beetle is parked on a green surface. Surrounding it are various kitchen items: a plate of food, a glass of red wine, a bottle of sauce, a knife block, and other kitchenware. The background is filled with more kitchen-related items, creating a busy, vibrant atmosphere.

**ABC
PRINT**
Die Stadtdruckerei.

Wir verwandeln auch
ihre Drucksachen in
einen Klassiker

abcprint.ch

Gerhard Stöckli & Marcel Stöckli – Ihre Berater für farbigen Druck.

ABC Print GmbH Hirschmattstrasse 42 6003 Luzern 041 210 91 31 info@abcprint.ch

 **myclimate**
Machen Sie mit.



VW T1 in ALLEN Massstäben



Privatunterricht



Honda leider nur mit Monositz



Da passt alles. Perfekter Hintergrund und charmanter Vordergrund



Tschüss, wir kommen wieder



OSMT - einfach Freude & Spass



Mai 2019, Frühlingsgefühle in Zug



Sogar der Fünfheber war sehr kalt



Fritz unser „Wetterschmöcker“

American Classics Garage & Gas Station

the BROOKLYN

the Brooklyn AG ★ Seestrasse 18 ★ 8810 Horgen ZH ★ Switzerland
+41 41 810 01 10 ★ info@thebrooklyn.ch ★ www.thebrooklyn.ch



Herrchen schau! Ein Austin Healey



Augenzwinkern, danke Adrian für Dein immer grosses Engagement



Mami, Papi - hat der schöne Augen



Team MG vor dem Corsostart



Hast Du die Lady gesehen?



Sehr hübsch und sehr sympathisch!



Die treuesten Teilnehmer unserer Ausflüge - vielen Dank allen



Mit Triumph, Charme und Melone



Schlechtwettervariante - brauchen wir nicht



Noch 500 Meter, dann läuft er



Tolle Präsente bei Mister Chicken Hill in Hünenberg



Neuland Bossard Arena

Käse im Offenverkauf
auserlesene Weine
Brotwaren
Milchprodukte
Früchte und Gemüse

Gourmet
Metzgerei

Limacher

Chamerstrasse 11, 6331 Hünenberg, 041 780 54 54
www.metzgerei-limacher.ch

Wir verwöhnt Sie monatlich am Grillstand des Oldtimertreffens in Zug



Party
Service



Seebodenalp trifft Swiss Classic World Luzern



Was jetzt Rainer? Alfa, Quartett oder Fisch?



Hürlimann - ein bisschen Schweizer Heimatgefühl



Immer wieder Sonntags - so schön



Sind Frauen mit Pferden wirklich mehr verbunden?



Was mögen die 2 wohl sehen?



Wetten, der gehört schon bald mir



Die richtige Bekleidung zum Auto - chic - Danke Euch!



Wisel im Anflug - Vielen Dank für Deine Treue zum OSMT



OSMT heisst auch Prominenz



OSMT oder ACDC? Das ist hier die Frage



Nein ! Ich habe die Plakette



Was ? Du hast das Foto gemacht Hampi



Wenn ich gross bin will ich einen Fiat 500



Ein bisschen „NASS“ muss sein.



OSMT Team am Feldschiessen



Trix, Barfrau in Halle 3 - gut gezielt ist halb getroffen



Trix an der Bar - Vier Bier oder ?



Gleich geht es los - Corso um den Zugersee



Wir lieben gestellte Föteli :-)



Wir auch :-)



OSMT Zug, wir sagen nur „En Guete“



Winterstamm very british mit Whisky am Rednerpult



Schön dass es wieder Saison ist



Prominenz vor der Einfahrt



Und noch schnell ein Farbföteli



Mmm.. was Herrchen immer von mir will



Fredi, sonst sieht man dich nur im Facebook am Essen



Wo ist der Saloon?



Team Seebodenalp - wir freuen uns aufs nächste Mal



Geheimagent aus Nidwalden



Wenn der Vater mit dem Sohne...



Mann oh Mann... dieses Lächeln



Helme schützen auch vor Regen



Mercedes Benz Baureihe 111 mit Startnummer 111, Salü Deniz



Nicola zeigt die Richtung wie es mit dem OSMT weitergeht



Dream-Cars.ch Fotografenteam in der Pause



Der Gary wird's schon richten



Weibliche Fans - des Organisers Freude



Tschüss, bis in einem Monat



„Selbstmördertüren“ bequem zum Einsteigen



Dreh-Örgeli-Maa

Hochzeits-, Geburtstags-, Firmen- Jubiläumsapéros, Ausstellungen, Jahrmärkte, und... und...

Heinz Baumgartner, 078 639 17 25, www.dreh-örgeli-maa.ch

ACS Premium



ACS-Mitgliedschaft Premium

Mit ACS Premium erhalten Sie für CHF 318.- umfassende Serviceleistungen für Ihre Mobilität:



Für alle Personen im gleichen Haushalt



Pannendienst Europa



Reiseversicherung



Verkehrsrechtsschutz



ACS Visa Card



ACS Medical Hotline



Rechts- und technische Beratung



Treibstoff-Rabatt



Vergünstigte Campingcard



ACS Clubmagazin AUTO



Weltweit erreichbar



Blog



Online Shop



ACS App



Drive Events

... und noch vieles mehr!



Anmeldung und weitere Informationen unter:
+41 31 328 31 11 oder [acs.ch/premium](https://www.acs.ch/premium)

Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero



Parkplatz ergattern - volle Konzentration



Töff im Stau - das gibt es hie und da am OSMT



„Hudelwetter“ wo gibt's ein warmes Kaffee?



Triumphieren... natürlich mit einem Triumph



1x Bratwurst mit Pommes



Outfit und Bike very british, ein Raleigh der 30-er Jahre

G. Kuonen

GREGOR KUONEN | SALGESCH



Motorrad Corner



GRÖSSTE AUSWAHL IN DER ZENTRALSCHWEIZ
Immer über 100 Motorräder im Haus
NEU und OCCASION

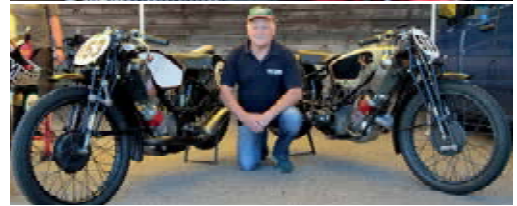


Motorräder, Roller, Bikes
Service • Verkauf • Werkstatt • Umbauten • Vermietung • Zubehör

ZWEIRAD HANS LEUPI – MEGGEN-LUZERN



Traditionell, Startnummerverteilung fürs Bergrennen Seebodenalp





Seit über 30 Jahren im Dienste der 2 Räder

Hans Leupi, gelernter Fahrrad- und Motorradmechaniker aus Meggen erzählt: Mein erstes Motorrad war eine BMW R27, Jahrgang 1968. Ich hatte sie 1978, damals 16 jährig, gekauft und restauriert. Seither ist sie in meinem Besitz. 1982, man war ja nun 20-ig, musste eine stärkere Maschine her. So habe ich mir eine Kawasaki GPZ 1100 B1 zugelegt. 1986 erfüllte ich mir meinen nächsten Jugendtraum indem ich mich selbständig machte. Gross war das Engagement für meine neue Firma und so musste die "KAWA" weichen. Nie ist sie mir aus dem Kopf gegangen. Im Herbst 2019 bot sich die Gelegenheit die GPZ 1100 wieder zurück zu kaufen. Diese Chance lies ich mir nicht entgehen. So bin ich nun nebst der BMW R 27 wieder stolzer Besitzer meiner GPZ.



Kawasaki GPZ 1100 B1, 1982 und BMW R27, 1968



Das Modell BMW R 27 wurde von 1960 bis 1968 hergestellt. Das Motorrad mit Einzylinder-Viertaktmotor war das letzte Baumuster der Einzylinder-BMWs mit Kardanantrieb. Mit diesem Modell endete die Ära des

deutschen Motorradbaus, in der ein Motorrad noch das Hauptfortbewegungsmittel war. Die aufkommende Konkurrenz preiswerter Autos einerseits und sportlicher japanischer Motorräder für die Freizeit andererseits, liess den Markt für diese Art aufwendig gebauter Motorräder in der damaligen Bundesrepublik Deutschland zu Ende gehen. Ihre besonderen Eigenschaften machten die BMWs wie die R 27 zu ausgezeichneten Reisemaschinen, mit denen sich ermüdungsarm lange Strecken zurücklegen liessen.



Die Kawasaki GPz1100 B1 und B2 sind Motorräder, die 1981 bzw. 1982 von Kawasaki hergestellt wurden. Beide Modelle verfügten über einen luftgekühlten Vierzylinder-Zweiventilmotor mit einem Hubraum von 1.089 ccm.

Der Motor ist eine Weiterentwicklung des Triebwerks der Vorgängerserie Kz1000, die selbst vom Z1 abstammte. 1983 wurde die GPz1100 sowohl im kosmetischen Design als auch im Fahrwerk und im aktualisierten Motor komplett überarbeitet. Die Modellnummer wurde in ZX1100A1 geändert.

Wie bereits erwähnt hat Hans Leupi sich 1986 selbständig gemacht. Als erstes Geschäftslokal diente eine kleine Räumlichkeit im Elternhaus. 1990 verlegte man den kleinen aber feinen Einmannbetrieb an die Hauptstrasse.

Im stetigen Wachstum der Firma wurde diese Räumlichkeit bald zu klein und so entschloss man sich im Jahr 2005 den Betrieb in den Neubau an der heutigen Adresse, Luzernerstrasse 38 in Meggen, zu verlegen.



2016 durfte man das 30-jährige Jubiläum feiern. Nebst einer modern eingerichteten Werkstatt, zahlreichen Motorrädern, Fahrrädern und E-Bikes, Bekleidung sowie Zubehör findet man im Hause Leupi alles was das 2 Radfahrerherz höher schlagen lässt. Zur Zeit beschäftigt Hans Leupi 6 Angestellte, davon sind 2 Motorradmechaniker in Ausbildung.



Hans Leupi

Hans Leupi GmbH
Luzernerstrasse 38
6045 Meggen
Telefon : 041 377 38 55
E-Mail : info@leupimoto.ch
www.leupimoto.ch

Kawasaki

aprilia



Vespa

PIAGGIO

30 Jahre - Hurra ! Wir kriegen den Oldtimerstatus



Lamborghini Diablo



Volvo 940



Mercedes-Benz 190 E 2.5 - 16 Evolution II



Lexus LS 400



Opel Calibra 2.0 16V



BMW 3er, Serie E36



Renault Clio Serie 1



Honda NSX



Ford Escort, Serie 5



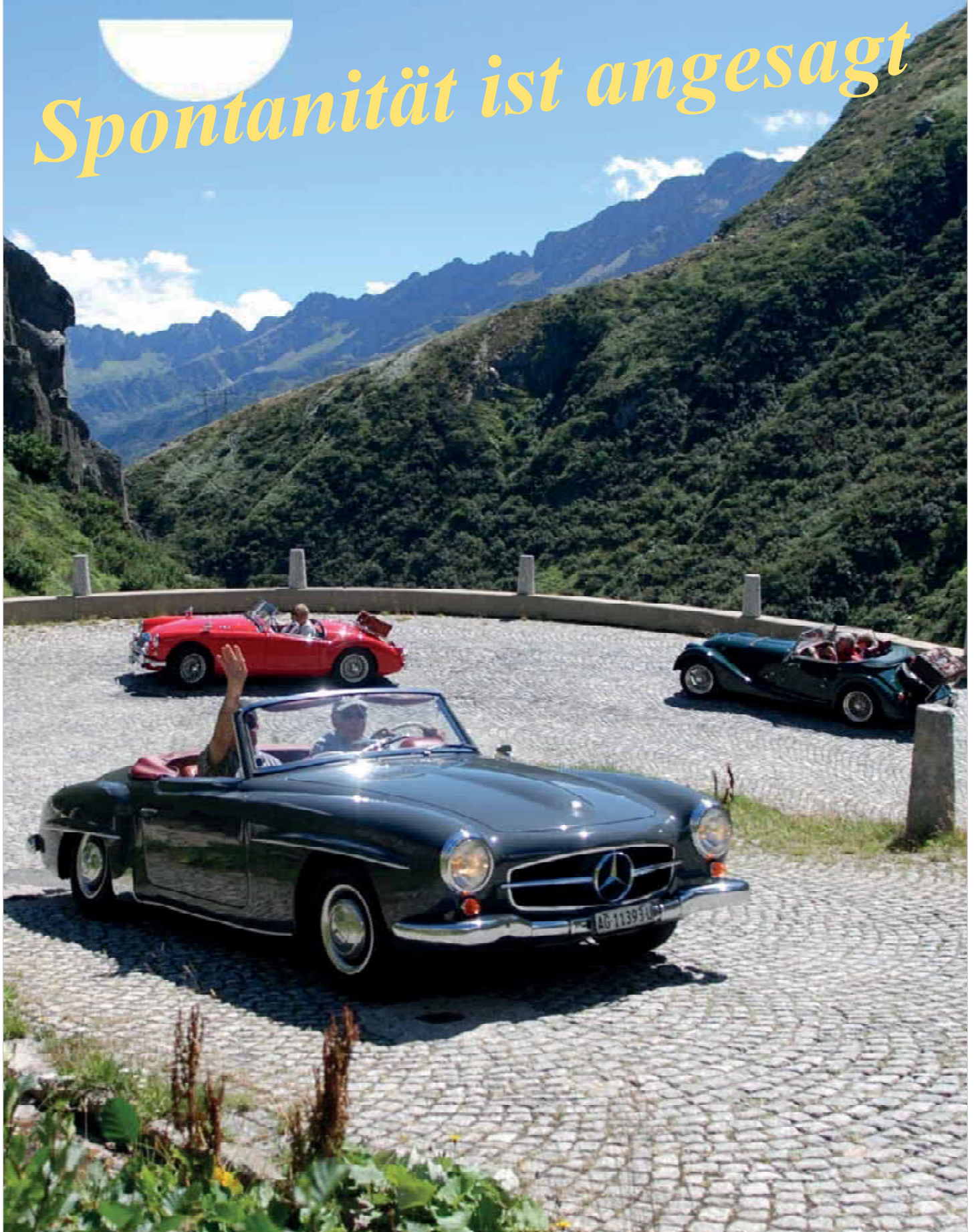
**Sportliche Vintage-Bekleidung
und Accessoires für Damen,
Herren und Kinder**



**Besuchen Sie uns in der Shopping-Raststätte A1
in 5436 Würenlos. Offen von 9 bis 21 Uhr an 365 Tagen.
Oder online unter www.STORE74.ch**

OSMT Ausflüge 2020

Spontanität ist angesagt



★★★★
SCHWEIZERHÖFLIMS
ROMANTIK HOTEL
SEIT 1903

Schweizerhof *Oldtimer Spezial* 2020

Reservieren Sie direkt bei uns mit dem Stichwort «OLDTIMER» und wir schenken Ihnen 15% auf den Übernachtungspreis inkl. Frühstück. Im Preis inbegriffen sind ein Drink aus unserer Honestybar auf der Dachterrasse sowie Zugang zum SPA mit Indoorpool, Infrarotkabine, Caldarium und finnischer Sauna.

Wir freuen uns auf Sie!
Ihr Familie Schmidt

Rudi Dadens 1, CH-7018 Flims Waldhaus | Tel. +41 (0)81 928 10 10
info@schweizerhof-flims.ch | www.schweizerhof-flims.ch


ROMANTIK
HOTEL & RESTAURANT

swiss
historic
hotels



Ausflüge 2020, was läuft ?

Liebe Freunde des OSMT Zug, liebe Teilnehmer unserer traditionellen Ausflüge. Als ich diesen Text verfasste, es war Mitte März 2020, flatterten einem beinahe stündlich neue Meldungen bezüglich Verschiebung einer GV, Absage einer Veranstaltung, Schliessung einer Schule und... und... um die Ohren. Es ist nicht unbedingt motivierend Ausflüge zu organisieren wenn die nahe Zukunft bezüglich einer Ausführung in Frage gestellt wird.



2020
Spontanität ist gefragt

Es macht aber auch keinen Sinn alles „abzublase“ nur weil die Regierung, in einem Moment der Unsicherheit, das aus ihrer Sicht Beste veranlasst. Wir nehmen ihre Entscheide ernst und machen das Menschen Mögliche, um auch im Jahr 2020 wieder den einen oder anderen „Trip“ unter die Räder nehmen zu können. In Vorbereitung ist zB. am 22./23 August 2020 ein Ausflug ins Wallis (Termin & Zimmer reserviert). Unter dem Motto Aletsch Arena Trophy, werden wir einen ähnlichen Ablauf organisieren wie vor 10 Jahren als unsere Ausflüge begannen, so zu sagen ein Revival. **Das Aletsch Arena Trophy Revival 2020.** Wir freuen uns auf Euch! Weitere Informationen sowie das Anmeldeformular findet Ihr unter: www.osmt.ch



Aletsch Arena Trophy 2010, 100 Personen, 45 Fahrzeuge

Die Reise wird starten in Altdorf in der Caffetteria Salento und wir fahren über Susten und Grimsel ins Wallis nach Fiesch. Die Verpflegungsorte werden noch rekonosziert. Sollte das Bedürfnis da sein, setzen wir, zum Beispiel für Helfer des OSMT sowie oldtimerlose Mitreisende, wieder ein altes Postauto ein.

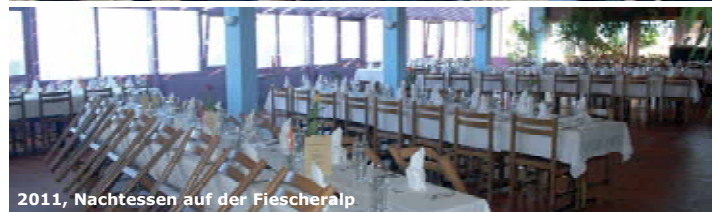


2011, Berna am Furkapass mit Helfern und Mitreisenden ohne Oldtimer

In Fiesch angekommen, wird auf einem reservierten Platz parkiert und man begibt sich in der mittlerweile neuen 10er Godelbahn zur Fiescheralp. Dort werden die Zimmer bezogen und es erwartet uns ein Apéro. Entweder gibt es den Apéro auf der Fiescheralp und das Nachtessen auf dem Eggishorn oder umgekehrt. Die 2 Varianten werden noch geprüft.



2011, Apéro auf dem Eggishorn



2011, Nachtessen auf der Fiescheralp

Nach der Übernachtung auf der Fiescheralp verlassen wir die Region Fiesch in Richtung Betten - Grengiols - Ernen. Dann geht es in Richtung Binnental. Dort werden wir uns verköstigen



2014 Binnental

und wer weiss, vielleicht wird uns ja Helfer Roger Litschi wieder ein kleines Ständchen bringen.



Zurück in die Zentralschweiz geht es dann über den Furkapass.

Im 2020 setzen wir vor allem auf Spontanausflüge

Nebst dem Aletsch Arena Trophy Revival von Ende Sommer, setzen wir ab Mitte Juni vor allem auf Spontanausflüge. Ich stelle mir das folgendermassen vor: Ca. 3-4 Wochen vor einem möglichen Ausflugsstermin kläre ich in einem Hotel die Bettenverfügbarkeit sowie die Preise ab. Dann wird das Angebot aufs Netz gestellt und ein Massenmail verschickt. Anschliessend bestimme ich die Route. Ich bin mir sicher, dass dies gut funktionieren kann, bin mir aber auch bewusst, dass es ein bisschen mehr Nacharbeit meinerseits, sowie Euer Vertrauen und Eure Spontanität braucht.

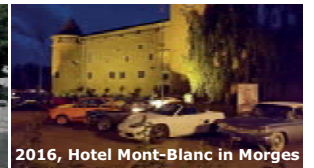


2014, Apéro im Hotel Schweizerhof in Flims

Über den Standort bin ich mir noch nicht im Klaren. Ich denke aber sicher wieder an ein Romantik- oder Swiss Historic Hotel.



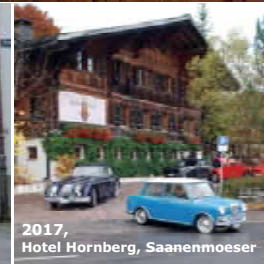
2015, Hotel Castello in Ascona



2016, Hotel Mont-Blanc in Morges



2017, Hotel Stern in Chur



2017, Hotel Hornberg, Saanenmoeser



2019, Grandhotel Giessbach in Brienz



2017, Hotel Sântis in Appenzell

Ein paar Impressionen vergangener Ausflüge.
Kameradschaftliche Grüsse
Robert Hümbeli

swiss
historic
hotels

Where the story begins.

Bestellen Sie
jetzt das Buch.
**Sonderpreis
CHF 68**
(statt CHF 82)

Die perfekte Inspirationsquelle für reiselustige Geniesser.

Im Buch der Swiss Historic Hotels werden Gaumenfreude und Reiselust gleichermassen zelebriert. Die fünf saisonal aufgeteilten Routen führen oftmals mit spannenden Umwegen von einem Swiss Historic Hotel zum Nächsten. Wann starten Sie Ihre Geschichte in einem Swiss Historic Hotel?

Buch & Gutscheine sind online erhältlich: www.swiss-historic-hotels.ch

Ihre Carrosserie mit Pep



Kompetente Schadensabwicklungen mit Versicherungen

Carrosseriereparaturen aller Marken

Scheibenreparaturen oder Ersatz

Oldtimerrestaurationen

Komplette Innen- und Aussenreinigungen

Ersatzfahrzeuge während der Reparatur



**CARROSSERIE
BRANDENBERG**

Inh. Paul von Holzen

Allmendstrasse 6
6300 Zug

Telefon 041 711 99 02
info@carrosserie-brandenberg.ch
www.carrosserie-brandenberg.ch



DER KAUF VON OLDTIMERN IST VERTRAUENSSACHE

DESHALB SIND WIR SEIT 1977 IHR PARTNER

Die Touring Garage AG in Oberweningen im Zürcher Unterland ist schweizweit eine der bedeutendsten Garagen für klassische Fahrzeuge und Sportwagen. Das Familienunternehmen, in zweiter Generation geführt von Katrin Rau, ist bekannt für sein breites Angebot verschiedenster Hersteller und Preisklassen. Einen Topolino oder VW Käfer finden Sie hier genauso wie einen Porsche, Aston Martin oder Ferrari. Mit bis zu 70 Oldtimern auf über 1000 m² bietet Ihnen die Touring Garage AG eine der grössten permanenten Ausstellungen klassischer Fahrzeuge in der Schweiz.

Auch wenn Sie ein Fahrzeug verkaufen möchten, sind wir der richtige Partner für Sie. Unser erfahrenes Team berät Sie stets kompetent, transparent und fair.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihre Katrin Rau und Team

