

# OSMT

Mai - September

# 2019



[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)

**Das monatliche Oldtimertreffen in den Stierenstallungen von Zug**



# *Ihre Carrosserie mit Pep*



Kompetente Schadensabwicklungen mit Versicherungen

Carrosseriereparaturen aller Marken

Scheibenreparaturen oder Ersatz

Oldtimerrestaurationen

Komplette Innen- und Aussenreinigungen

Ersatzfahrzeuge während der Reparatur



**CARROSSERIE  
BRANDENBERG**

*Inh. Paul von Holzen*

Allmendstrasse 6  
6300 Zug

Telefon 041 711 99 02  
info@carrosserie-brandenberg.ch  
www.carrosserie-brandenberg.ch



## Jahresprogramm 2019

Vorwort Robert Hümbeli, Organisator	Seite 05
Helferteam	Seite 07
Situationsplan	Seite 09
OSMT Shop	Seite 11
Ausstellermöglichkeit, Halle 3,7,8 und Hofstall	Seite 13
Unser Tipp, Anreise am Samstag, mit Übernachtung	Seite 15
Clubs willkommen	Seite 17
<b>Treffen in den Stierenstallungen Zug:</b>	
5. Mai, Saisoneroöffnung in Zug	Seite 19 - 23
2. Juni, 2. Treffen in Zug	Seite 25 - 31
6./7. Juli, Jubiläumswochenende in Zug	Seite 33 - 39
3. August, Mustang & Shelby Treffen in Zug	Seite 54 - 55
4. August, 4. Treffen in Zug	Seite 57 - 59
8. September, 5. Treffen in Zug	Seite 61 - 63
<b>Ausflüge mit Übernachtung:</b>	
10./11. August, Ausflug nach Brienz	Seite 53
12./13. Oktober, Ausflug nach Flims	Seite 73
<b>Partner informieren:</b>	
Oldierama, Luzern-Littau	Seite 30
British Classic Car, Knonau	Seite 65
Conrad Keiser, Cham, Taxi Keiser Zug	Seite 71
MB Auto Center Zug AG	Seite 95
<b>Gastclubs stellen sich vor:</b>	
Urner Oldtimerfreunde	Seite 22
Enzmann-Innung	Seite 23
928 Freunde Schweiz	Seite 28
Alpine Club Regional	Seite 31
Swiss Corvair Club	Seite 37
Alt Opel IG	Seite 39
Bergrennen Küssnacht-Seebodenalp	Seite 59
Jaguar Drivers' Club Switzerland	Seite 63
<b>Legenden / Jubilare</b>	
40 Jahre Subaru CH, Binzegger Auto AG	Seite 27
120 Jahre Opel Automobil Produktion	Seite 38 - 39
20 Jahre OSMT	Seite 41 - 51
20 Jahre Dream-Cars	Seite 51
50 Jahre Dino 246	Seite 67
40 Jahre Motorfahrer Hümbeli	Seite 69
60 Jahre Mini	Seite 83
Jubiläumsfahrzeuge	Seite 86 - 89
70 Jahre Laverda	Seite 97
Oldtimer Emotionen	Seite 75 - 81
Interview mit dem Präsident des SHVF	Seite 85
Interview mit dem Team von MB Auto Center Zug	Seite 95
Life Style 2018	Seite 90 - 96
„Neue“ Oldtimer	Seite 99



### Impressum

Programmheft Oldtimer Saison OSMT 2019  
 Grafik und Layout: Robert Hümbeli, Organisator  
 Druck: ABC Druck+Kopie GmbH, Luzern  
 Fotos: Romina Deflorin, Nicola Deflorin, Jürg Rohr, www.dream-cars.ch  
 Auflagezeit: April bis September 2019  
 Informationsquellen: wikipedia.ch, wikimedia.org, pixabay.com, kisspng.com, google.ch

**tt toeff träume cham**  
**YAMAHA HONDA**  
 The Power of Dreams  
 Tel. 041 741 36 36 www.tt-toeff.ch info@tt-toeff.ch

## HARYWOOD GmbH

**Products of Harley Davidson  
Werkstatt - Shop - Bar**

Im Bösch 106 (Industrie West), 6331 Hünenberg

---

**Peter Iffensohn**  
Geschäftsinhaber & Customizer

Tel. 041/792 24 36 - Fax 041/792 24 38  
E-mail: harywood@harywood.ch - www: harywood.ch



**20 Jahre OSMT!**  
**Wir gratulieren zum Jubiläum.**



**Brauerei Baar**



## 20 Jahre OSMT Zug

### Vom Hobbyanlass zum Grossevent, aber immer noch mit genau so viel Herzblut!

Wir feiern 20 Jahre OSMT Zug, davon sind wir bereits das zehnte Jahr in den Stierenstallungen von Zug. In Zahlen waren das 115 Treffen bei denen uns rund 45'000 Oldtimer besuchten. Zu Beginn startete man mit 4 bis 8, ab 2008 mit 15 bis 25 Helfern. Diese leisteten, um unseren Anlass zu dem zu machen was er heute ist, mindestens 14'000 freiwillige Arbeitsstunden. Ebenfalls ab 2008 waren insgesamt 60 Musikformationen im Einsatz, die uns spielerisch 210 Stunden unterhielten. Beim Umzug in die Stierenstallungen, 2010, musste einiges am Organisatorischen umstrukturiert werden. So wurden vom Polizeiamt Zug 50 Bewilligungen gesprochen, der Werkhof Zug kam 50 mal zum Einsatz, die Brauerei Baar durfte 50 mal einen vollen Kühlwagen liefern, das Areal wurde 50 mal gemietet, es wurden 13'500 Gipfeli, 4500 Nussgipfel gegessen und 27'000 Kaffee getrunken. Bei den Grillbratwürsten haben wir nicht mitgezählt. Ab 2014 wurden wir MwSt. pflichtig.

Nebst den Treffen in Zug wurden 4 Corsos durch Zug organisiert. Ebenfalls ab 2010, kamen 6 Viertelmeilenrennen im Wallis, 3 Fahrsicherheitstrainings im Fahrsicherheitscenter Seelisberg und 18 2-tägige Ausflüge in der ganzen Schweiz dazu. Diese Ausflüge ergaben 6500 km und der schweizer Hotellerie 1300 Übernachtungen. Soviel zum OSMT in Zahlen.

**Zum Programmheft:** (bereits das achte seiner Art)

Das Heft informiert Sie über sämtliche Veranstaltungen



Robert Hümbeli, Organisator OSMT, lässt sich von Manuela chauffieren.

der laufenden OSMT Saison. Viel Spass beim lesen.

### Zwei grosse Anliegen habe ich noch.

1. Berücksichtigen Sie doch bitte unsere Inserenten, denn sie sind es, welche uns diesen tollen Anlass immer wieder ermöglichen. *(Beachten sie die Jubiläums Angebote)*
2. Wenn einmal etwas nicht so läuft wie Sie es sich vorstellen, denken Sie daran, dass 25 freiwillige Helfer, monatlich gewillt sind ihr Bestes zu geben.

Ich wünsche Ihnen eine spannende, unfallfreie Saison 2019.  
Ihr Robert Hümbeli, Organisator

  
**OLDIERAMA**

Restaurationen  
 Werkstatt und Handel

OLDIERAMA AG | Grossmatte 12a | 6014 Luzern-Littau | 041 340 42 20  
 Ihre Adresse für altes Blech | info@oldierama.ch | www.oldierama.ch



# TopcarZug

An- und Verkauf

[topcarzug.ch](http://topcarzug.ch)



**More than just cars...**

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN ALLER MARKEN

## TopcarZug AG

Chollerstrasse 2  
CH-6300 Zug

T 041 709 00 30  
F 041 709 00 39

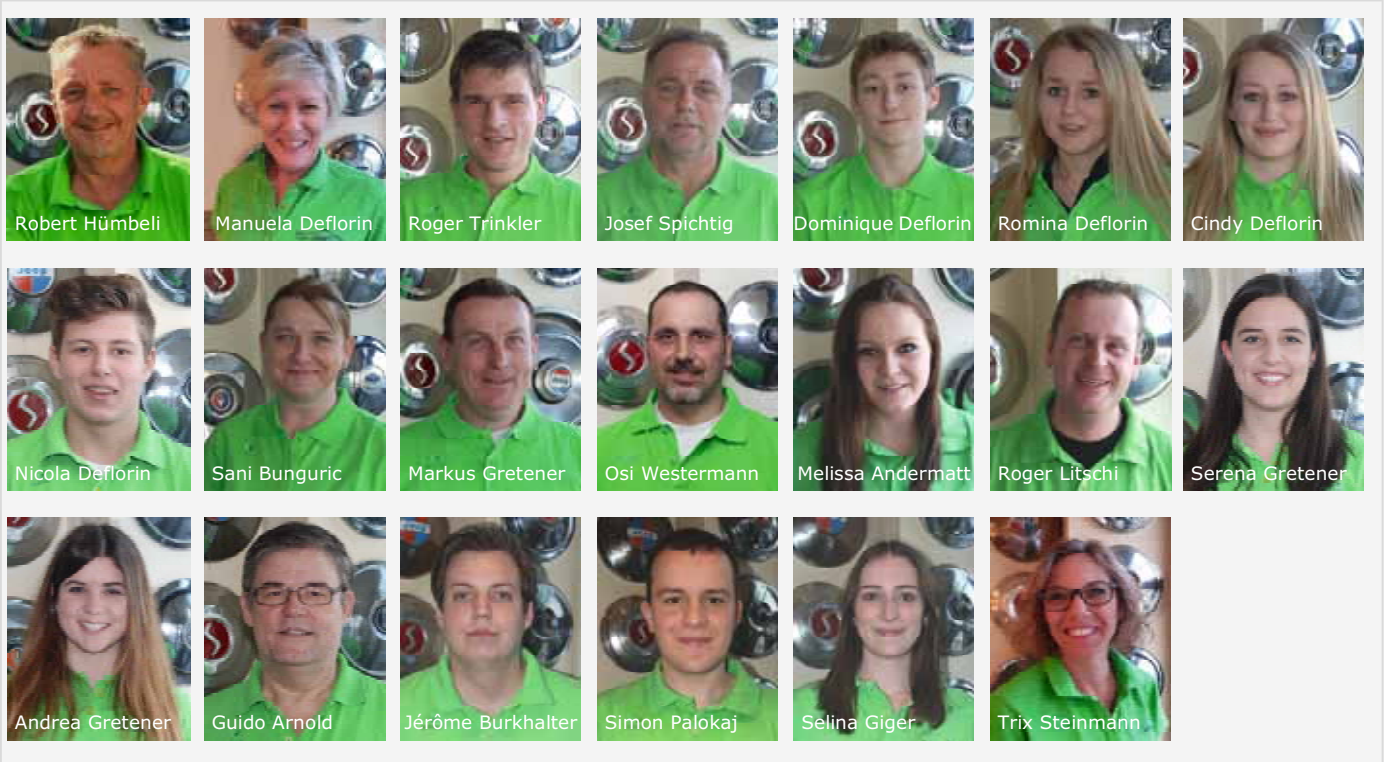
[info@topcarzug.ch](mailto:info@topcarzug.ch)  
[www.topcarzug.ch](http://www.topcarzug.ch)



Öffnungszeiten Montag bis Freitag 9.00 bis 19.00 Uhr  
Samstag 9.00 bis 16.00 Uhr  
Sonntag Freie Besichtigung



## Treue Mitwirkende ohne die unser Anlass undenkbar wäre



### KOSTENLOSER HÖRTEST IN NUR 3 MINUTEN!

- Schnellhörtest mit ausgedrucktem Ergebnis
- Kompetente Beratung
- 10%-Rabatt auf Gehörschutz
- 10%-Rabatt auf Funkkopfhörer
- Kleine Aufmerksamkeit zum Abholen

SONNTAG, 2. JUNI 2019

**OLDTIMERTREFFEN ZUG  
(STIERENSTALLUNGEN)**

amplifon.ch

**amplifon**



# ACKLIN ZUG

le GARAGE



## Die Markenunabhängige Garage im Zentrum der Stadt Zug – Ihr Partner auch für Classic-Cars!

Reto Acklin  
Poststrasse 26, 6300 Zug  
Telefon 041 711 35 35  
Fax 041 711 35 36  
mail@acklinzug.ch



- Neuste Infrastruktur
- Fahrzeugdiagnose
- Reparaturen und Unterhalt
- Restaurationen
- Karosserieabteilung
- Lackieraufträge
- Tradition seit über 100 Jahren



**Vielseitig im Stadtzentrum**

**[www.acklinzug.ch](http://www.acklinzug.ch)**





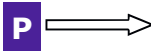



## Situationsplan

In der Nähe vom Eisstadion Bossard Arena finden Sie das Areal des Braunviehzuchtverbandes in Zug "Stierenstallungen". (Adresse fürs Navi: Chamerstrasse 56, 6300 Zug) Nicht Ortskundige fahren Richtung Eisstadion.

Für Besucher ohne Oldtimer gibt es umliegende Parkplätze. Weiter empfehlen wir die Stadtbahn S1 oder die Zuger Verkehrsbetriebe ZVB, Haltestelle Schützengel.



-  Zufahrt
-  Einfahrt Oldtimer
-  Parkplätze Besucher ohne Oldtimer
-  Ausfahrt Oldtimer

- Hof für Sonderausstellungen
- Halle 3, für Sonderausstellungen
- Halle 3, Themenbar
- Halle 8, für Sonderausstellungen
- Halle 7, für Sonderausstellungen

WC Anlagen, via Ausfahrt Oldtimer zugänglich

Verpflegungscorner, GRILL

Apéro Bar

Festwirtschaft mit Musik

Infostand & Aussteller

Samariterstandort





**Retrogarage**  
Christian Heussi  
Kantonsstrasse 62 • CH-8834 Galgenen  
Tel.: +41 55 610 35 70 • Fax: +41 55 460 32 22  
chrheussi@datacomm.ch • www.retrogarage.ch  
Aufbereitung von hist. Rallye- und Rennfahrzeugen



**Wir warten, reparieren und restaurieren auch  
Ihren Oldtimer**



# *Kueng Classics*



Garage Hans & Roman Küng, Schmidli, CH - 6314 Neuägeri  
Tel. +41 41 750 10 55, [info@auto-kueng.ch](mailto:info@auto-kueng.ch), [www.kueng-classics.ch](http://www.kueng-classics.ch)



## OSMT Shop

### Haben Sie die Plakette 2019 schon montiert?

Die OSMT Jahresplakette 2019 ist in der Farbe Gold. Der Preis beträgt CHF 60.00. Im Besitz der Jahresplakette geniessen Sie freie Einfahrt (mit Oldtimer) aufs Gelände in Zug. Die Plakette kann auch für CHF 120.00 als Gönnerplakette gekauft werden. Mit der Gönnerplakette werden Sie, nebst oben erwähntem, monatlich zu einem Drink an unserer Apéro Bar eingeladen. Die Getränkergutscheine werden monatlich zugeschickt, daher ist die Angabe Ihrer Adresse notwendig.

### Halsschmuck in Form einer RADChappe (Westernkrawatte)

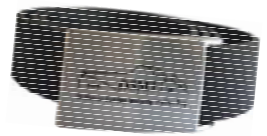
Der OSMT Halsschmuck ist in Form einer historischen Radchappe mit OSMT Emblem. Der Durchmesser beträgt 4 cm. Dabei ist eine Schleife die um den Hals getragen wird. CHF 35.00

### OSMT Ledergurt

Der Qualitätsledergurt aus echtem Leder, mit toller OSMT Schnalle gibt es zum Preis von CHF 95.00 inkl. Mwst. (exkl. Versand). Der Gurt ist lange genug und kann selber gekürzt werden. Anweisungen zum Kürzen im Lieferumfang. (Versandkosten CHF 8.00, kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).

### OSMT Wein

Der OSMT Qualitätswein mit toller OSMT Etikette gibt es in Kisten à 15 Flaschen, 0.5 dl zum Preis von CHF 180.00 inkl. Mwst. Der Wein, ein COTEAUX DE SIERRE (7dl Qualität) aus dem Salgesch Wallis, aus Chasselas Trauben ist geeignet für Apéro, Käse- oder Fischgerichte. Seine Prämierung 2017: Sieger des Grand Prix du Vin Suisse. (Der Wein kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).



**Danke für Ihren Einkauf im Internetshop oder am Infostand**

# ROBUST

# RALLYE FEELING IM MKR-COCKPIT

**K.GRAF** Automobile ag  
 8932 Mettmenstetten      Zürichstrasse 30  
 Tel. 043 466 70 00      www.grafauto.ch





# BELMOT® SWISS

## Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

### Vorteile der Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung

- Die einzige Allgefahren-Versicherung für Oldtimer in der Schweiz. So sind u. a. auch mechanische Schädigungen versichert (z. B. Getriebeschaden bei unbeabsichtigtem Verschalten).
- Als Oldtimer können Fahrzeuge, welche mindestens 20jährig sind, versichert werden.
- Keine Kilometerbegrenzung während des Jahres.
- Oldtimer-Rallyes, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert.
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert.
- Nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden.
- Kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien.

### Prämienbeispiele bei einem Selbstbehalt von Fr. 2'000.00



Jaguar XK 120 OTS 1953  
Versicherungswert Fr. 100'000.00  
Jahresprämie Fr. 912.50

- Ford A Sedan 1930, Versicherungswert Fr. 40'000.00  
Jahresprämie Fr. 238.35
- Jaguar SS I Saloon 1935, Versicherungswert Fr. 85'000.00  
Jahresprämie Fr. 506.50
- Mercedes 190 SL 1960, Versicherungswert Fr. 120'000.00  
Jahresprämie Fr. 1'149.75
- Jaguar E-Type S1 1963, Versicherungswert Fr. 75'000.00  
Jahresprämie Fr. 718.60
- Peugeot 404 Cabrio 1965, Versicherungswert Fr. 45'000.00  
Jahresprämie Fr. 431.20



Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club  
Switzerland und Jurymitglied des jährlichen  
Concours d'Élégance Basel René Grossenbacher

## Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die BELMOT® SWISS Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club Switzerland René Grossenbacher betreut, der seinerseits Inhaber der *ch.old+youngtimerversicherungen* in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker und Liebhaberverfahrzeuge mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallyes gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werksatt befinden.



BELMOT® SWISS Kompetenzzentrum

ch.old+youngtimerversicherungen

Im Langacker 5, Postfach, 4144 Arlesheim

Tel 061/706 77 77, Fax 061/706 77 78

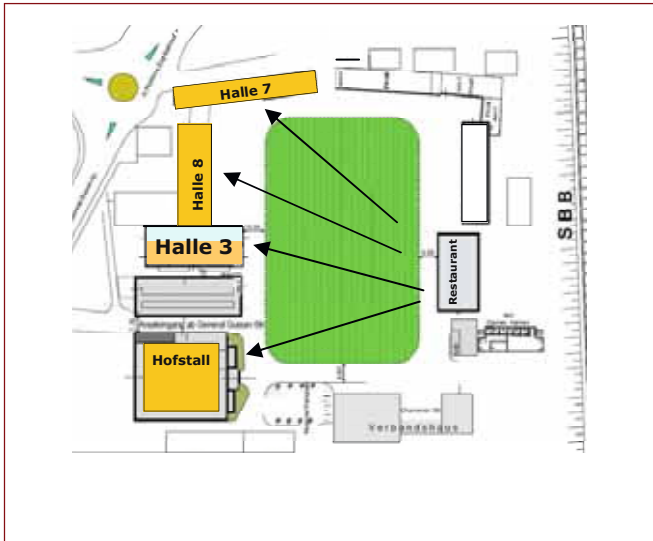
info@belmot.ch, www.belmot.ch



## Ausstellermöglichkeiten in Halle 3,7,8 oder Hofstall

In den Halle 3,7,8 und im Hofstall zeigen wir vereinzelte Sonderschauen. Wir stellen uns vor, dass Sie als Auto- oder Motorradunternehmen Ihre Neufahrzeuge einem breiten Publikum präsentieren möchten. Wir bieten Ihnen die Plattform, dass Ihre Show ein Erfolg wird. Beispiel: Sie stellen Ihre Fahrzeuge aus, wir organisie-

ren Ihnen die dazugehörigen Oldies. *Motto in den Hallen: Marke X von damals bis Heute.* Des Weiteren besteht die Möglichkeit eines Kundenevents mit Bar und Stehtischen. Interessiert? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir werden alles daran setzen, dass Ihre Ausstellung ein Erfolg wird. *Robert Hümbeli 079 214 42 92*





*BUCHEN SIE HEUTE NOCH IHRE  
ÜBERNACHTUNG ZUM  
ABSOLUTEN SPEZIALPREIS  
DIREKT BEI OSMT !*

★★★★  
**PARKHOTEL**  
ZUG

OFFIZIELLES PARTNERHOTEL



Oldtimer Sunday Morning Treffen Zug



**GENIESSEN SIE ERHOLSAME  
MOMENTE IM 4\*\*\*SUPERIOR  
PARKHOTEL ZUG**

**PARKHOTEL ZUG**

INDUSTRIESTRASSE 14 · CH-6302 ZUG  
TEL. +41 41 727 48 48 · INFO@PARKHOTEL.CH  
WWW.PARKHOTEL.CH







## Anreise am Samstag - Zug geniessen - dabei sein am OSMT

Dank der Partnerschaft mit dem \*\*\*\* Superior Parkhotel in Zug dürfen wir Ihnen ein spezielles Angebot unterbreiten. Sie reisen am Samstag an, stellen Ihren Oldtimer in die Tiefgarage, beziehen das Zimmer und

lernen das zauberhafte Städtchen Zug kennen. Schlendern Sie dem See entlang zur idyllischen Altstadt, geniessen Sie eine echte Zugerkirchtorte und lassen Sie sich von der traumhaften Umgebung inspirieren. Zug freut sich auf Sie!



- Samstag, Anreise im \*\*\*\* Superior Parkhotel in Zug
- Oldtimer in die Tiefgarage stellen
- Zimmer beziehen
- Zeit ZUG kennen und lieben zu lernen
- Geniessen, sich wohl fühlen, ausspannen
- Übernachten im \*\*\*\* Superior Parkhotel Zug
- Frühstück
- Sonntag, 9:15 Uhr, Aufbruch zum grössten markenunabhängigen Oldtimertreffen der Schweiz



Historische Gebäude



Altstadt, gemütliche Lokale



See mit Voralpenpanorama, das ist Zug

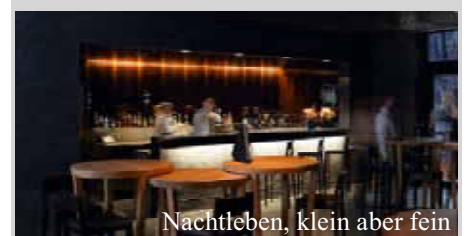
### OSMT Besucher - Spezialangebot

Doppelzimmer mit Frühstück      CHF 220.00 / 2 Pers.  
 Einzelzimmer mit Frühstück      CHF 160.00 / 1 Pers.

Sie profitieren **nur** von diesem Angebot wenn Sie Ihre Reservation unter [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) tätigen. Also: [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) und diesen Button anklicken.



Für jeden Geschmack etwas



Nachtleben, klein aber fein

### OSMT am Sonntag, Wir freuen uns auf Euch





**notterkran**



## Notterkran – Heben mit System

Als Qualitätsanbieter von Ladekranaufbauten und Haken-geräten vertritt Notterkran namhafte Hersteller in der Schweiz. Kunden profitieren von unserer Konstruktions- und Aufbaukompetenz und können auf eine starke Serviceorganisation zugreifen.

**Notterkran AG**

5623 Boswil

info@notterkran.ch

www.notterkran.ch

# BUECHWÄLDLI



RESTAURANT • FISCH UND MEHR...

**Oldtimer, ob jung oder alt,  
möched im Buechwäldli halt!**



6315 Morgarten  
Telefon 041 750 12 94  
buechwaeldli.ch



## Clubs willkommen

Monatlich wird ein Event im Event organisiert. Nebst Spezialanlässen wie 100 Jahre Maserati, die Schweden kommen oder auf den Spuren von Herbie, stellen wir Jahr für Jahr zahlreichen Clubs eine Vorstellungsplattform zur Verfügung. Melden Sie Ihren Oldtimerverein an und schon bald geniessen auch Sie mit

Ihren Freunden ein paar unvergessliche Stunden. Nebst dem für Sie bereitgestellten Parkplatz stellen wir Ihnen gegen Voranmeldung in der Festwirtschaft auch reservierte Tische zur Verfügung. Weiter organisieren wir Ihnen Kaffee und Gipfeli oder den Vereinsapéro.



mit uns heben Sie ab



**Verkauf und Vermietung** - Hebebühnen und Mobilkrane - Möbel- und Bauaufzüge -  
 PW-Anhänger diverser Marken  
**Reparaturen und Service** - Fachwerkstatt für PW-Anhänger mit Prüfstand -  
 MFK-Prüfung und Instandstellungen - Grosses Anhänger-Ersatzteil- und Zubehörlager  
 Kran-, Hebebühnen- und Möbelliftarbeiten

**aklin**  
 SERVICETEC



AMG

# PERFORMANCE. GRÖSSER GEDACHT.



## LIFE IS A RACE.

Das neue Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé.

Wenn Ihr Leben nicht mehr in einen Sportwagen passt – fahren Sie einen Sportwagen.  
Das Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo, 470 kW/639 PS und  
ausreichend Platz für alles, was das Leben noch für Sie bereithält.

#LIFEISARACE

Jetzt erleben in Ihrem AMG Performance Center Steinhausen.

MB Auto Center Zug AG

Sennweidstrasse 28, 6312 Steinhausen, Tel: +41 41 766 65 65, info@mbzug.ch, www.mbzug.ch

MBZUG

Kraftstoffverbrauch innerorts/ausserorts/kombiniert: 15,2 - 10,6/8,9 - 7,0/11,3 - 8,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>Emissionen kombiniert: 257,0 - 189,0 g/km.



## 5. Mai 2019, Saisonstart in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1989. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Mercedes-Benz Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Neu!**

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Motto: **AMG, Star der Sterne**



### Gastclub: **Enzmann-Innung**

Die Enzmann-Innung wurde 1975 gegründet. Oftmals auch als Enzmann-Club bezeichnet, ist die Innung jedoch eine kleine und einfache Vereinigung von Enzmann-Fahrern und Freunden der Enzmann-Automobile. Wir freuen uns auf zahlreiche Enzmann Modelle. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 23.

### Gastclub: **Urner Oldtimerfreunde**

Die Urner Oldtimerfreunde sind rund um die Klausenrennen 1998 und 2002 entstanden. Der Cuore storico Uri (Freunde italienischer Fahrzeuge Uri) hat damals Anlässe in Altdorf organisiert und alle Urner Oldtimerinhaber eingeladen dort mitzuwirken. Seitdem besucht man jährlich einige Treffen und/oder organisiert Anlässe. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 22.

### Musikalische Unterhaltung: **Dixie Deutz**

Was 1983 bei einem Weinbauer in der Drosselgasse in Rüdesheim vor einem Deutz Traktor begann, hat sich im Laufe der Jahre stets weiterentwickelt. Das Repertoire der sieben Musikanten reicht von Dixie, Oldies, Blues bis über Volks-tümlich und Polka. Ein spezieller Mix, der bei jedem Anlass für ein gutes Fest ein Garant ist. Sie kommen aus Neuheim und Umgebung und musizieren immer noch mit grosser Begeisterung.

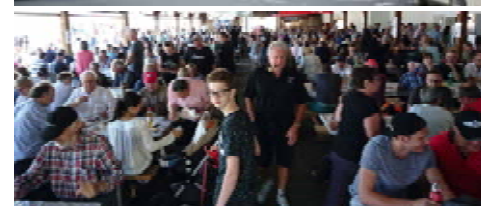
### Halle 3: **Show mit MB Auto Center Zug AG**

Die MB Auto Center Zug AG aus Steinhausen zeigt uns in Halle 3 neue Mercedes-Benz und AMG Modelle und die Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert auf dem Aussenplatz neue Hyundai Fahrzeuge.

### Gastronomie: **Helfer die für Sie ihr Bestes geben**

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die AMG Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.

**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**





# US-CARROSSERIE



Urs Steiner

us-carrosserie.ch

Reparaturen • Restaurationen • Neuanfertigungen



# Der Berg ruft!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum von einer Erlebnisfahrt im britischen Klassiker. Buchen Sie noch heute einen unserer Miet-Roadster unter 043 333 18 18 oder [info@oldtimer-garage.com](mailto:info@oldtimer-garage.com).



Ihr Spezialist für • Classic-Car Service • Beratung • An-/Verkauf • Vermietung  
Oldtimer Garage Zürichstrasse 177 8910 Affoltern a./A. [www.oldtimer-garage.com](http://www.oldtimer-garage.com)



★ ★★ ★  
**swisshotel  
zug**

## Herzlich willkommen in unserem Haus!

- Idealste Verkehrslage zwischen Zug und Cham
- 44 Classic Einzel- und Doppelzimmer  
4 Junior Suiten, 2 Longstay Suiten
- Konferenz- und Sitzungszimmer
- à la Carte Restaurant (Mo. - Do. ab 18 Uhr)
- 4-Gang-Lunch-Bufferet (Mo. - Fr.)
- kostenlose Parkplätze für unsere Gäste

Swisshotel Zug\*\*\* • Chollerstrasse 1 a • 6300 Zug  
Telefon 041 747 28 28 • Fax 041 741 45 23  
[email@swisshotel-zug.ch](mailto:email@swisshotel-zug.ch)

[www.swisshotel-zug.ch](http://www.swisshotel-zug.ch)





## AMG, zwei Männer, drei Buchstaben

**A wie Aufrecht, M wie Melcher und G wie Grossaspach, die Namen hinter diesen drei Buchstaben sind der Ausgangspunkt einer rasanten Entwicklung vom Zweimann-Betrieb zur Weltmarke. Ihren Anfang nimmt die Geschichte in den 1960er Jahren: Die beiden Ingenieure Aufrecht und Melcher arbeiten in der Entwicklungsabteilung von Daimler-Benz an dem 300 SE Rennmotor - bis der Konzern alle Motorsport-Aktivitäten einstellt.**



1971, Mercedes 300 SEL 6.8, 24 h von Spa-Francorchamps – Klassensieg

Doch die Herzen der Beiden schlagen unvermindert für den Rennsport. In Aufrechts Haus in Grossaspach feilen sie in ihrer Freizeit weiter an der Performance des Motors. 1965 startet Manfred Schiek, ein Daimler-Kollege, mit dem von Aufrecht und Melcher präparierten 300 SE bei der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft – und gewinnt zehn Mal. Schieks Triumph begründet den Ruf von Aufrecht und Melcher als Experten für die Betreuung und Leistungsoptimierung von Mercedes-Benz Fahrzeugen.



1967, Hans Werner Aufrecht and Erhard Melcher

Ende 1966 kündigt Aufrecht und überredet Melcher, gemeinsam die Selbstständigkeit zu wagen. 1967 gründen sie das „Aufrecht Melcher Grossaspach Ingenieurbüro, Konstruktion und Versuch zur Entwicklung von Rennmotoren“. Ihr Firmensitz ist im Nachbarort Burgstall. Schon bald sind die dort überarbeiteten Motoren ein Muss für private Rennteams.



Als erster sportlicher Meilenstein geht 1971 das 24 h Rennen von Spa in die Geschichte ein: Klassensieg für den AMG Mercedes 300 SEL 6.8.

Es folgen Jahre des Wachstums, in denen man immer mehr Mercedes Modelle mit Performance-Technik ausstattet. 1976 zieht Mercedes-AMG mit ca. einem Dutzend Mitarbeiter nach Affalterbach in eine eigens errichtete Werkstatt mit Büro. Mit einer Innovation wird AMG 1984 zum Motorenhersteller: Melcher entwickelt einen völlig eigenständigen Zylinderkopf mit Vierventiltechnik. Ende der 1980er Jahre nähern sich AMG und Daimler-Benz an – zunächst als offizieller Motorsport-Partner: Highlight dieser Zeit ist die Erfolgsgeschichte des 190ers. Der von AMG mit Werksunterstützung eingesetzte Rennwagen fährt von 1988 bis 1993 insgesamt 50 DTM-Siege ein.



Nach weiteren Jahren des stetigen Wachstums übergibt Hans Werner Aufrecht zum 1. Januar 1999 die Mehrheit der AMG Anteile an die DaimlerChrysler AG. Am 1. Januar 2005 übernimmt Daimler 100 Prozent der Anteile. Die neu gegründete Mercedes-AMG GmbH kann die Ressourcen des Konzerns und seine weltweite Stärke noch besser nutzen. Die Motorsport-Abteilung wird 1999 in die H.W.A. GmbH von Firmengründer Hans Werner Aufrecht ausgelagert. In unmittelbarer Nähe zur Mercedes-AMG GmbH betreiben dort rund 200 Mitarbeiter zusammen mit Mercedes-Benz Motorsport das langfristige Engagement in der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM).



Restaurant  
**MOOSRANK**  
BIM WISI Pia & Wisi Jori-Böhi

Tel.: 041 711 18 85  
Info@moosrank.ch  
www.moosrank.ch

6340 Baar

Sonntag & Montag Ruhetag!

Die chlii Beiz mit dä grossä Schpiis-, und Wychartä!  
Das kleine Lokal mit der grossen Speise,-und Weinkarte!





## Die Urner Oldtimerfreunde, zu Gast am 5. Mai 2019



Die lose Vereinigung "Urner Oldtimerfreunde" ist rund um die Klausenrennen Memorials 1998 und 2002 entstanden. Der Cuore storico Uri (Freunde italienischer Fahrzeuge in Uri) hat damals Anlässe in Altdorf organisiert und alle Urner Oldtimerinhaber eingeladen dort mitzuwirken. Seitdem nutzen sie diesen Adressstamm um jährlich einige Treffen zu besuchen oder Anlässe zu organisieren.

Inzwischen sind es rund 100 Personen. Ihr Stammlokal ist die Salento Caffetteria an der Flüelerstrasse 77 in Altdorf. Regelmässig findet dort ein Boxenstopp mit Oldtimerfreunden aus Uri und der Zentralschweiz statt.

Weitere Informationen zu den jeweiligen Boxenstopps findet ihr unter [www.salentogastro.ch](http://www.salentogastro.ch)



# Garage Gutknecht GmbH



Kilchbergstrasse 17, 8134 Adliswil  
 Tel. 044 771 23 60, [www.garage-gutknecht.ch](http://www.garage-gutknecht.ch)



## Die Enzmann-Innung, zu Gast am 5. Mai in Zug



Die Enzmann-Innung wurde 1975 von Dr. Basil Fellmann gegründet. Oftmals auch als Enzmann-Club bezeichnet, ist die Innung jedoch eine kleine und einfache Vereinigung von Enzmann-Fahrern und Freunden der Enzmann-Automobile. Die Enzmann-Innung hat weder statutarische noch finanzielle Verpflichtungen und auch keinen Vorstand wie das bei einem Club bzw. Verein erforderlich ist.

Kurz vor seinem Tod hat Dr. Basil Fellmann das Präsidentenamt im Jahr 2006 an Josef Kuster übergeben. Josef Kuster hat danach mehrere Jahre die Aufgaben der Innung wahr genommen und im Frühling 2014 sein Amt als Präsident an Markus Wicki übertragen.

Gepflegt wird in der Innung die Kollegialität durch gemeinsame Treffen, jeweils im Mai und September. Bei diesen Gelegenheiten werden gemeinsame Ausfahrten, Besichtigungen von Museen oder Teilnahmen an Oldtimerveranstaltungen realisiert. Das erste Treffen wurde am 03. Mai 1975 im Verkehrshaus Luzern abgehalten.

Aktuell sind es 44 Mitglieder (mit und ohne Auto) aus Italien, Lichtenstein, Deutschland, Frankreich, Schweden, USA, Schweiz und natürlich aus dem Entlebuch.



Mehr Informationen zu Enzmann finden Sie unter:  
[www.enzmann-506.com](http://www.enzmann-506.com)



### Automobil „Made in Schüpffheim“ - Die Enzmann Geschichte in Bildern (Quelle [www.enzmann-506.com](http://www.enzmann-506.com))



In seinen Jugendjahren hat Emil Enzmann schnittige Sportwagen gezeichnet. Dann wurden die Entwürfe immer konkreter.



1957 erhielt die Firma Enzmann keine Zulassung für den Automobilsalon in Genf. Der Wagen wurde ausserhalb des Messegeländes präsentiert.



.... oder sogar einen DKW mit Enzmann-Karosserie. Dieser Wagen ist leider heute verschollen.



Die Umsetzung der Idee erfolgte mit einem Holzgestell, über welches eine Metall-Karosserie gezogen wurde.



1957 wurden zwei Fahrzeuge (eines in der Ausstellungshalle und das andere für Probefahrten) an der IAA in Frankfurt gezeigt. Der Wagen fand grossen Anklang.



Einzelne Karosserien wurden sogar nach Amerika exportiert.



Zusätzlich zur Karosserie brauchte es noch einen fahrbaren Untersatz von VW.



1958 und 1960 wurde der Enzmann 506 am Automobilsalon in Genf ausgestellt.



1975 gründete Dr. Basil Fellmann die Enzmann-Innung.



1955 wurde der Prototyp gebaut.



Zwischen 1957 und 1968 wurden in Schüpffheim ca. 90 Enzmann-Automobile gebaut.



Von 2001 bis 2013 wurde in Bischofszell noch eine letzte Serie Enzmann-Spider hergestellt.



1956 wurde der Prototyp an der Comptoir Suisse in Lausanne der Öffentlichkeit vorgestellt.



Neben den Standardfahrzeugen gab es auch einzelne Sonderaufbauten wie das Coupe, ein Cabriolet mit 4 Plätzen.....



Im Alter von fast 95 Jahren ist Dr. med. Emil Enzmann-Ellenberger am 12. August 2016 verstorben.



Allrad-Pionier.  
Rallye-Ikone.  
Kultauto.



Bernhard Russi mit dem 1.8 Super Station Turbo 4WD (1987)

Sonderausstellung  
**40 JAHRE SUBARU SCHWEIZ**  
**8. Februar bis 4. Mai 2019**

Museum Emil Frey Classics, Safenwil

Ein Muss für jeden Auto-, Geschichts- und Schweiz-Fan.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Adresse und Öffnungszeiten unter: [emilfreyclassics.ch](http://emilfreyclassics.ch)







## 2. Juni 2019, 2. Treffen in den Stierenstellungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und.... bis Jahrgang 1989. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Schlafaugen - Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

### Motto: *Schlafaugen - Festival*



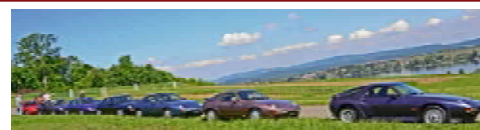
**Neu!**

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Gastclub: Porsche 928 Freunde

Wir freuen uns auf zahlreiche Porsche 928 Modelle. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 28.



### Gastclub: Alpine Club Regional

Wir freuen uns auf zahlreiche Alpine. Mehr Infos zum Club finden Sie auf Seite 31.



### Musikalische Unterhaltung: The Hobos

Der Zug der Hobos tourt stimmungsvoll durchs Land von Bluegrass und Country bis hin zum Country Rock. 1998 aufgegleist, sind The Hobos seitdem unterwegs zu allen Freunden der Country Musik.



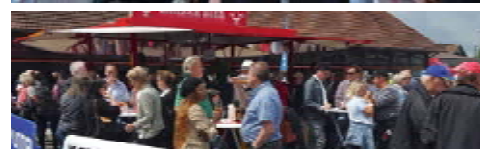
### Halle 3: 40 Jahre Subaru in der Schweiz

Die Binzegger Auto AG aus Baar, (40 Jahre Subaruvertreter) zeigt neue Modelle der Marke Subaru, während das Emil Frey Museum aus Safenwil historische Subarus ausstellt.



### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die SUBARU Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**



VORTEIL  
**KIA**  
SEIT  
**25**  
JAHREN +

Mehr Auto fürs Geld  
[www.kia.ch](http://www.kia.ch)

# Der neue Kia ProCeed

Spricht für sich.



**PROCEED**



The Power to Surprise

**New Kia ProCeed GT, 204 PS, ab CHF 39'900.-**

**New Kia ProCeed GT-Line, 140 PS, ab CHF 36'900.-**



Abgebildetes Modell: Kia ProCeed GT-Line 1,4 T-GDI aut, mit 7-Stufen-Automatik DCT (Doppelkupplungsgetriebe), 140 PS, CHF 36'900.- und Metallic-Lackierung CHF 650.-, CHF 37'550.-, 5,9 l/100 km, 135 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzklasse F, CO<sub>2</sub>-ETS 31 g/km, Emissionsklasse Euro 6d Temp.  
Kia ProCeed GT 1,6 T-GDI aut, mit 7-Stufen-Automatik DCT (Doppelkupplungsgetriebe), 204 PS, CHF 39'900.-, 6,8 l/100 km, 155 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzklasse G, CO<sub>2</sub>-ETS 36 g/km, Emissionsklasse Euro 6d Temp. Durchschnitt aller in der Schweiz verkauften Neuwagen: 137 g CO<sub>2</sub>/km (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.). CO<sub>2</sub>-ETS = CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung.

Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnisse, Umwelteinflüsse und Fahrzeugzustand können Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte beeinflussen. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem WLTP-Messverfahren auf dem Prüfstand ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.



**Binzegger Auto AG**

Zugerstrasse 47

6340 Baar

+41 41 761 00 53

[info@binzegger-auto.ch](mailto:info@binzegger-auto.ch)

[www.binzegger-auto.ch](http://www.binzegger-auto.ch)





## Binzegger Auto AG feiert 40 Jahre Subaru & 25 Jahre KIA

Die Binzeggers haben einen bewegten Jahreswechsel hinter sich. Der familiäre Zusammenschluss der Centralgarage (Silvio Binzegger, Subaru, Nissan) mit der Neufeldgarage (Remo Binzegger, KIA, Suzuki, DFSK) zur neuen Binzegger Auto AG mit Standort wie bis anhin, Zugerstrasse 47 in Baar wurde realisiert. Man führt nun die Marken Subaru, KIA, Suzuki, Nissan und DFSK unter einem Dach. Weiter ist man natürlich immer noch eine offizielle Saab Servicestelle.



v.l.n.r. Remo und Silvio Binzegger auf eine erfolgreiche Zukunft in der 3. Generation

Nebst der ganzen Umstrukturierung ist man natürlich voll motiviert den Kunden möglichst wenig von den anfallenden Hintergrundarbeiten spüren zu lassen. Man setzt weiterhin auf TOP Service und Qualität und ist mehr denn je in der Lage gewisse Geschäftsabläufe zu optimieren. Weiter war es den Gebrüdern Binzegger enorm wichtig, dass durch die Fusion keine Arbeitsplätze abgebaut werden mussten. Echte Patrons wie man sie Heute leider nicht mehr oft findet.

### 40 Jahre Subaru

1978 erhielt Hans Binzegger Senior (Grossvater der Beiden) und langjähriger Handelspartner der Emil Frey AG, eine schriftliche Einladung aus Safenwil. „Da gehen wir hin“ sagte er zu seinen Sohn Hans, ahnend, dass es sich um etwas besonderes handeln musste.

Er irrte sich nicht, denn vor Ort wurde den Anwesenden das Projekt Subaru vorgestellt. Ein Fahrzeug japanischer Herkunft, mit bester Qualität zu fairen Preisen und dies mit serienmässigem Allradantrieb.

Fast wie geplant, man könnte meinen Emil Frey hätte damals einen guten Draht zu Peterus gehabt, begann es zu schneien, als sich die Teilnehmer zur Probefahrt begaben. Hans Sen. und Hans Jun. kamen in den Genuss vom Allradantrieb und waren natürlich hell begeistert. Anschliessend begab man sich

zum Nachtessen. Danach, Hans Junior erinnert sich noch gut, unterzeichnete man den Vertrag über je zwei Demo- und Lagerfahrzeuge. Einen Monat später stand in der Schweiz bereits ein Händlernetz mit 50 Vertretungen.

Im Februar 1979 ging es dann so richtig los. Hans erzählt weiter: Man lancierte einen rund dreiminütigen TV-Werbespot mit Bernhard Russi und der heute noch legendären Autonummer URI 5000 zur besten Sendezeit, nämlich am Freitag Abend vor der hochpopulären Fernsehsendung „AktENZEICHEN XY...ungelöst“. Sympathisch hob das Ski-Idol die Vorzüge des volkstümlich eingepreisten Leone 1600 4WD und erzeugte so eine sehr starke Resonanz. Wir konnten uns vor Demofahrt-Anfragen kaum noch retten.



Bernhard Russi gratuliert Hans Binzegger zur 40ig jährigen Subarupartnerschaft

### 1994 fällt ein weiterer Meilenstein im Hause Binzegger

Hans Binzegger entschliesst sich, und dies wieder als einer der Ersten in unserem Lande, für den Vertrieb von KIA Fahrzeugen. KIA ist ein Südkoreanisches Fabrikat, das seit 1998 zur Hyundai Gruppe gehört. Diese Gruppe hat bis Heute rund 8 Mio Fahrzeuge produziert und steht in der Verkaufstatistik weltweit auf Platz vier.

Heute produziert KIA vom kleinen Picanto über den Nero hybrid bis zum ProCeed oder 370 PS starken Stinger rund 12 Modellvarianten.



Hans Binzegger vor einem KIA Pride 1994

Aus Anlass der Jahrestage ist die Binzegger Auto AG am 2. Juni in Halle 3 mit einer SUBARU Show **40 Jahre Subaru in der Schweiz und 40 Jahre Subaru bei Binzegger Auto AG**. Weiter wird der Corso um den Zugersee am 6. Juli mit dem Patronat **25 Jahre KIA bei Binzegger Auto AG** gestartet.



## Die 928-Freunde Schweiz, Gastclub am Schlaugaugen - Festival



Seit der ersten gemeinsamen Ausfahrt am 15. September 2013 begleitet uns die Idee: „Wir haben Interesse und Freude an gemeinsamen Ausfahrten mit unseren 928ern“. Sinn der Treffen soll der Erfahrungsaustausch und das Kennenlernen von Gleichgesinnten, die die Vorzüge des einmaligen und fantastischen Neunachtundzwanzigers schätzen. Es ist für uns Freude, Motivation und Ansporn dieses spezielle Kult-Fahrzeug der Automobilgeschichte in seiner schönsten Art zu erhalten und zu präsentieren.



### Fahren Sie auch einen 928er ?

Haben Sie Interesse und Freude an gemeinsamen Ausfahrten und Erfahrungsaustausch mit anderen Liebhabern des Neunachtundzwanzigers? Weitere interessierte, aufgestellte, humorvolle Geniesser des gepflegten Fahrens sind bei uns herzlich willkommen. Mail-Kontakt: [928freundeschweiz@bluewin.ch](mailto:928freundeschweiz@bluewin.ch)



**Wir verwandeln auch Ihre Drucksachen in einen Klassiker.**



Hirschmattstrasse 42 – 6003 Luzern – Tel.041 210.91 31 – [info@abcprint.ch](mailto:info@abcprint.ch) – [www.abcprint.ch](http://www.abcprint.ch)





## Augen auf! Spot on! Schlafaugen - Festival am OSMT

**Augen auf! Spot on! Es kommen die avantgardistischen Schlafaugenautos mit Klappscheinwerfern ans OSMT. Die Klappscheinwerfer waren ein stilistisches Statussymbol für Sportwagen der Zeitepoche von 1967 bis 1995. Dieses erstmalige Festival ist die Gelegenheit eine grosse Vielfalt von schönen und raren Automobilen zu bestaunen. Die Schlafaugen sind äusserlich gut erkennbar. Es ist ein typisches Relikt dieser Zeitepoche. Die Schlafaugen-Fahrzeuge waren auch Sinnbild von kreativem und trendigem Automobilbau.**

Am Tage sollte das Fahrzeug optimale CW-Luftwiderstandswerte haben, tieferen Benzinverbrauch, weniger Windgeräusche erzeugen und trotzdem schnell fahren können. Eine möglichst flache, keilförmige Fahrzeugfront sollte hier tiefe CW-Werte ermöglichen. Andererseits verlangten US-Normen, dass die Scheinwerfer auf mind. 60cm Höhe angebracht sein müssen. Bei Nacht sollen die Scheinwerfer bestmöglich ausgerichtet sein, um eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn zu erreichen. Mit den integrierten Klappscheinwerfern, im Volksmund „Schlafaugen“, wurden diese Wünsche und Vorstellungen dieser Zeit bestmöglich erreicht. Die kreativen Konstrukteure kamen auf sehr unterschiedliche, technische Lösungen. Die meisten Hersteller haben sich für die Variante entschieden, dass sich die Scheinwerfer von unten aus der Karosserie nach oben öffnen und die Scheinwerfer sichtbar und in Leuchtposition gebracht werden. Diese Konstruktion hatte den Vorteil, dass bei Nichtgebrauch am Tage, die Lampen und die ganze Mechanik vor allen äusseren Einflüssen wie Regen, Sonne und Schmutz geschützt waren. Diese Kon-



1980 - 1984, Talbot-Matra Murena

struktion hatte den Nachteil, dass bei der Fahrzeugreinigung das Scheinwerferglas meistens vergessen wurde, schmutzig blieb und somit viel Streulicht und Lichtverlust resultierte. Beim Porsche 928 und 968 entschied man sich für oben freiliegende Scheinwerfergläser. Diese Konstruktion und Anordnung hat den Vorteil, dass die rotierenden Bürsten in der Autowäsche, die Scheinwerfergläser automatisch sauber reinigen. Beim Einschalten schwenken die Scheinwerfer nach oben in die horizontale Position. Die relativ hohe Lichtaustrittsöffnung ergibt eine sehr gute Ausleuchtung der Strasse. Die Klappscheinwerfer wurden von Hand, meistens aber mit elektrischem Motor-Antrieb, oder mit Pneumatik ausgefahren und in Leuchtstellung gebracht. Zu dieser Zeit haben die Lampen mehr Energie in Wärme, als in Licht umgesetzt. Für die Ausleuchtung der Strasse waren temperaturresistente, optische Systeme aus Glas ein Muss. Aus heutiger Sicht war die Lichtausbeute gering. Dies war aber der Stand der Technik dieser Zeit.

### Anfang, die Epoche und Ende der Schlafaugen-Autos

1935 wurden im Cord 810 die ersten Klappscheinwerfer eingebaut. Die Schlafaugen-Epoche wurde 1967 durch den sensationellen Lamborghini Miura und den Toyota 2000 GT eingeläutet. Ferrari hatte von 1971 bis 1995 mindestens 20 unterschiedliche Fahrzeugtypen mit Klappscheinwerfern produziert. 1995 mit dem Produktionsende des Ferrari 512 TR und des Porsche 928 GTS wurde diese Epoche ausgeläutet. Im Chevrolet Corvette C5 wurden vermutlich die letzten Klappscheinwerfer im Jahre 2004 verbaut.



1935, Cord 810

### Die grosse Vielfalt der Automarken mit Schlafaugen

Alfa Romeo Montreal, Alpine A610, BMW 8er, Chevrolet-Camaro SS, -Corvette-C2+C3 Stingray, -C4, -C5, Chrysler-New Yorker, -LeBaron, Cord-810, -812, De Tomaso Pantera, Ferrari-308 GTB, -Mondial, -512BB, -Testarossa, -456, Fiat X1/9, Ford Probe, Honda-NSX, -Prelude, -Accord, Lamborghini Diablo, Lotus-Elan, -Elite, -Esprit, Matra-Simca-Bagheera, -Murena, Mazda-RX-7, -323 F, -MX-5, Mitsubishi-Colt Starion, -Eclipse, -3000 GT, Nissan-300ZX, -200SX, -Silvia S12, Opel GT, Pontiac-Firebird, -Fiero, Porsche-914, -924, -928, -944, -968, Subaru XT, Toyota-Celica, -Supra, -MR2, Triumph-TR7, -TR8, TVR-200 bis -450, Volvo 480 ES.



1962 - 1967, Chevrolet Corvette C2



1962 - 1975, Lotus Elan Serie 1

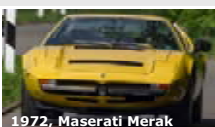
### und Kleinserien-Fahrzeuge

Abarth 1300 Scorpione, Aston Martin Lagonda, Bitter-CD, -SC, Bizzarrini Manta, BMW-M1, Ferrari-208, -365, -288 GTO, -412, Ginetta-G26 bis -G33, Jaguar XJ220, Lamborghini-Miura, -Jarama, -Countach, -Urraco, -Jalpa, Lancia Stratos HF, Maserati-Ghibli, -Merak, -Indy V8, -Bora, -Khamsin, Monteverdi Hai 450, Skoda 1100 GT, Toyota 2000 GT, Venturi-160 bis -400

In Weiteren 146 Fahrzeug-Studien und -Prototypen wurden Klappscheinwerfer-Lichtsysteme gezeigt. Diese Fahrzeuge kamen später nicht in die Serien-Herstellung.



1971, Lancia Stratos



1972, Maserati Merak

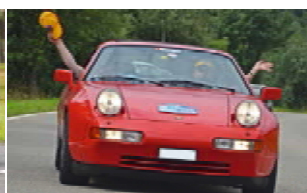


1966, Lamborghini Miura

Dank den grossen materialtechnischen und technologischen Fortschritten im Automobilbau wird es diese Schlafaugenkonstruktionen in Zukunft wohl kaum mehr geben. Mechanische Konstruktionen sind weniger betriebssicher und im Unterhalt aufwendiger, als elektronische Lösungen. Die Schlafaugen-Automobile repräsentieren aber einen kreativen, typischen Zeitabschnitt der Automobilgeschichte.



1977 - 1995, Porsche 928



Ich bitte alle Besitzer von Schlafaugenfahrzeugen am OSMT Schlafaugen - Festival vom 2. Juni 2019 teilzunehmen. Dann werden wir die volle Breite dieser schönen, sportlichen Young- und jüngeren Oldtimern erstmalig Life sehen, erleben, vergleichen und geniessen können. Eine einmalige Gelegenheit, die man nicht verpassen sollte. Viel Spass und Freude!





**OLDIERAMA**  
 Grossmatte 12a  
 6014 Luzern-Littau  
 Telefon 041 340 42 20  
 info@oldierama.ch

## Wir leben Klassiker

### 2019 feiert die Oldierama AG ihr 10-jähriges Jubiläum!

Was einst klein begann, ist nun grösser geworden. Heute arbeitet im Oldierama ein familiäres Team von Spezialisten, das sich mit Freude und Elan um die Schmuckstücke aus vergangenen Tagen kümmert.

Bruno Birrer von der Oldierama AG sagt lächelnd: «Es ist schön zwei jungen Menschen die Möglichkeit zu geben, sich zum Autorestaurator auszubilden und es ist super, dass diese Möglichkeit von innovativen Menschen der IGFS geschaffen wurde».

Und Heinz Michel, der Chefmechaniker meint: «die Schwierigkeit bei der Instandstellung aller Fahrzeuge, ist die Beschaffung der Ersatzteile. Das raubt Zeit und oft auch Nerven».

Die Räume der Oldierama AG stehen Besuchern meist offen, sei es für den monatlichen Höck oder eine Besichtigung der Fahrzeuge.



### Schuhmacherei & Sattlerei

#### Reparaturen aller Art:

- Sohlen und Absätze
- Näharbeiten
- Reissverschlüsse
- Fersenfutter



Wer gut geht, dem geht's gut!

- Klettverschlüsse
- Nieten - Ösen - Haken
- Neuanfertigungen

**Laszlo Rudi, Schuhmacherei**

**Luzernerstrasse 17, 5643 Sins**

**041/787 10 71 oder 079/671 17 77**

[www.derschuhmacher.ch](http://www.derschuhmacher.ch)

### S'Gartehüsli

#### Geschenk- und Dekoartikel:

- Windlichter - Laternen
- Engel - div. Figuren
- Rankstäbe - Obelisken
- Körbe - Vogelkäfige



Schönes für drinnen und draussen

- Englischer Steinguss
- Edelmetall Artikel - Büsten
- Holz- und Blechschilder
- Kronen - Herzen
- Pflanzgefässe - Etagieren
- Gartentische und Stühle

[www.derschuhmacher.ch](http://www.derschuhmacher.ch)

### Gürtel aus Schweizer Produktion

#### Gürtelschnallen mit Ihrem Logo



Weitere Auskünfte direkt am Stand  
 in Zug an jedem OSMT oder  
 unter meiner Webseite:

[www.derschuhmacher.ch](http://www.derschuhmacher.ch)



**Wir gratulieren dem OSMT  
 zum 20 jährigem Jubiläum!**





## Der Alpine Club Regional - Gastclub am 2. Juni 2019



Wir sind Besitzer und Fans von Renault Alpine Fahrzeugen.

Wir pflegen die Geselligkeit und Kameradschaft an sportlichen Anlässen und unterhaltenden Veranstaltungen.

Wir helfen bei der Zubehör- oder Ersatzteil-Beschaffung und bieten Unterstützung bei technischen Problemen.



Bei uns bist Du:

Aktivmitglied (FahrerInnen) - Kollektivmitglied (BeifahrerInnen) - Passivmitglied (Gönner)

Interessiert? Wir freuen uns auf neue Mitglieder.

Weitere Informationen zum Club findest Du unter: [www.alpineclub-regional.ch](http://www.alpineclub-regional.ch) oder besuche uns unkompliziert an einem Clubhock, jeden ersten Freitag im Monat ab 20.00 Uhr im Restaurant Löwen in CH-6252 Dagmersellen.



Im Geburtsjahr vom OSMT war auch der Produktionsstart des ChickenHill Whisky's aus Hünenberg.

WERNER  
LIMACHER & SOHN ROMAN  
**Chicken Hill**  
Hünenberg  
KANTON ZUG

SINCE 1999



[www.chicken-hill.ch](http://www.chicken-hill.ch)

Werner & Roman Limacher

FACTS

**MODE AUS LEIDENSCHAFT**

Facts bietet Ihnen eine grosse und exklusive Auswahl an Damenmode, Fashion- und Interieur-Trends an.

Ihr Besuch freut uns für eine typengerechte sowie eine individuelle Beratung.

**GUTSCHEIN**

Mit diesem Gutschein erhalten Sie 20% Rabatt bei Ihrem nächsten Einkauf.

Mo geschlossen - Di-Fr 10.00 - 18.00 Uhr - Sa 09.00 - 16.00 Uhr  
Knonaerstrasse 3 - 6330 Cham - [www.facts-life-trends.ch](http://www.facts-life-trends.ch)





**J. VON FLÜE**

**SATTLEREI**



**Autosattlerei | Bootssattlerei | Polstermöbel  
Blachen | Lederverarbeitung | Motorradsattel | Textilbau**

**Julian von Flüe Sattlerei | Dersbach 25 | 6333 Hünenberg See  
[www.jvf-sattlerei.ch](http://www.jvf-sattlerei.ch) | Tel: 079 920 39 01**





## Samstag, 6 Juli 2019, Jubiläum - 20 Jahre OSMT

Ab 10:00 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1989. Wir freuen uns auf ein gelungenes Jubiläumfest. Ende der Veranstaltung: 21:00 Uhr.

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLIICK



### Jubiläums-Corso Patronat:



**25 Jahre KIA by Binzegger Auto AG in Baar**



### Gastclub mit Sondershow in Halle 3 + Halle 8

#### Alt OPEL IG Schweiz (120 Jahre OPEL Fahrzeugbau)

Die Alt Opel IG zeigt uns in Halle 3 und Halle 8 eine Sondershow historischer Fahrzeuge der Traditionsmarke. Wir erwarten ca. 150 historische OPEL.



### Halle 7: OSMT vor 20 Jahren

Das OSMT begann in der Kollermühle. Kurt Infanger, damaliger Organisator, zeigt eine Sonderausstellung in Halle 7.



### Start: 11:00 Uhr, Apéro Musik mit der JUMBA

Die Jugendmusik Bezirk Affoltern eröffnet unser Jubiläum.

### Verpflegung: Mittags und Abends vom Grill

Walti Limacher und seine Crew verwöhnen uns mit Köstlichkeiten vom Grill.



### Start Corso: 14:30 Uhr (Freier Corso ohne Strassensperre)

Wir umfahren den Zugersee in Richtung Cham - Immensee - Arth - Walchwil und über den Zugerberg die historische Bergrennstrecke (erstes Rennen 1924, also vor 95 Jahren) Schönegg hinunter, zurück zu den Stierenstallungen. Dort erwartet alle Corsoteilnehmer ein kostenloser Apéro.

**Für den Corso müssen sie sich anmelden ([www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)).** Die Teilnehmerzahl ist limitiert. Die Teilnahme ist kostenlos, einzige Bedingung: Sie sind im Besitz der OSMT Jubiläumspaket 2019.

**Die aktuelle Corso Startliste finden Sie unter [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)**



### Ab 16:00 Uhr: Der Zuger Akkordeonist Julian von Flüe

zelebriert traditionelle und neue Schweizer Volksmusik genauso wie Country, Blues, Jazz, Schlager oder Oberkrainer. Und dies immer mit einer ausserordentlichen Virtuosität, Intensität und viel Spielfreude. Zusammen mit seiner exzellenten und eingespielten Band bietet das Quartett einen Stilmix der in dieser Art und auf diesem Niveau einzigartig ist.



**Festwirtschaft:** Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Opel Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**

**120**  **JAHRE  
MODELLE**



DIE ZUKUNFT GEHÖRT ALLEN

**120 JAHRE OPEL! FEIERN SIE MIT UNS!**

GEBOREN IN DEUTSCHLAND. GEBAUT FÜR UNS ALLE.







## Sonntag, 7. Juli 2019, Jubiläum - 20 Jahre OSMT

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1989. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche historische Opel Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

### Motto: 120 Jahre OPEL - Fahrzeugbau



**Neu!**

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Gastclub mit Sondershow in Halle 3 + Halle 8

#### Alt OPEL IG Schweiz (120 Jahre OPEL Fahrzeugbau)

Die Alt Opel IG zeigt uns in Halle 3 und Halle 8 eine Sondershow historischer Fahrzeuge der Traditionsmarke. Wir erwarten ca. 150 historische OPEL.



### Halle 7: OSMT vor 20 Jahren

Das OSMT begann 1999 in der Kollermühle. Kurt Infanger, damaliger Organisator, zeigt eine Sonderausstellung in Halle 7.



### Musikalische Unterhaltung: Two Banjos

Seit der Gründung im Jahre 1978 ist die Two Banjos Jazzband ihrem stilistischen Konzept über all die Jahre hinweg treu geblieben: den authentischen New-Orleans und Chicago-Jazz der zwanziger und dreissiger Jahre zu pflegen. Darüber hinaus ist die einmalige Originalität ihrer Instrumentierung mit zwei Banjos, einem Sousaphon und einem Waschbrett hinter der klassischen Frontlinie mit Trompete, Posaune, Klarinette/Saxophon unverwechselbares Markenzeichen der Band geblieben. Wir freuen uns auf Two Banjos.



### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Opel Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflge.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**



„Da es sehr förderlich für die **Gesundheit** ist, habe ich beschlossen, glücklich zu sein.“

Haben Sie Ihre Gesundheit genauso gut versichert wie Ihren Oldtimer?  
Profitieren Sie von einer Auslandskrankenversicherung für Auswanderer nach Schweizer Standard.

Wir helfen Ihnen gerne, die optimale Police zu finden.

Rufen Sie an: T +41 43 399 89 89.

Oder schreiben Sie uns eine E-Mail:

[info@asn.ch](mailto:info@asn.ch)





## Gast am Samstag, 6. Juli beim Corso um den Zugersee - Der Swiss Corvair Club.



Der Swiss Corvair Club wurde im Herbst 1989 gegründet mit dem Ziel der Erhaltung und Restauration von Fahrzeugen der Marke Chevrolet Corvair, die von 1960 bis 1969 hergestellt wurden. Mitglieder vom Club kommen von der Schweiz, von Deutschland, von Österreich und der Tschechoslowakei. Der Mitgliederbestand beträgt 45 Personen mit über 50 Fahrzeugen. Es sind Corvair-Fans aller Altersklassen (von 20-80 Jahren) und vieler Berufsgattungen, von der Sekretärin bis zum Direktor, vom Mechaniker bis zum Mediziner.

Die Corvair wurden oft auch „Chevy Heck“ genannt, da sich – ein Kuriosum für amerikanische Wagen – der Motor hinten befindet. Es ist ein luftgekühlter 6-Zylinder Boxermotor aus Aluminium von 2,3 oder 2,6 l Inhalt, teilweise sogar mit Turbomotor, ein Novum für die damalige Zeit. Als einer der ersten amerikanischen Kompaktwagen war er auch punkto Styling - es gab in als Limousine, Kombi, Coupé, Cabriolet, Bus und Lieferwagen – mit der selbsttragenden Karosserie seiner Zeit weit voraus. Dank ausgezeichnete Ersatzteilversorgung kann der Corvair auch heute noch bedenkenlos im Alltagsverkehr eingesetzt werden. Neben General Motors beschäftigten sich bekannte Designer wie Bertone oder Pininfarina mit dem Corvair.




**Weitere Informationen sowie die Clubanmeldung findet ihr unter:**  
**[www.corvair.ch](http://www.corvair.ch)**




**RESTAURANT ALLMENDHUISLI STANS**



Tel. 041 610 12 37 • 365 Tage offen • 11.00 bis 23.00 Uhr warme Küche! Wir nehmen 



## Opel - Die Erfolgsgeschichte



**Pirmin Imboden, ALT-OPEL IG, berichtet:** Der Schlosser Adam Opel (1837-1895) baute zuerst Nähmaschinen und zwar sehr erfolgreich: Bis zum Jahr 1900 wurden mehr als 500'000 verkauft. 1887 kam das erste Hochrad. Sohn Carl, der von England die Neuerungen heimbrachte, fuhr wie seine Brüder Rennen damit und gewann zahlreiche Preise. Bruder Wilhelm brachte es auf 70, Heinrich gar auf 150 Preise.

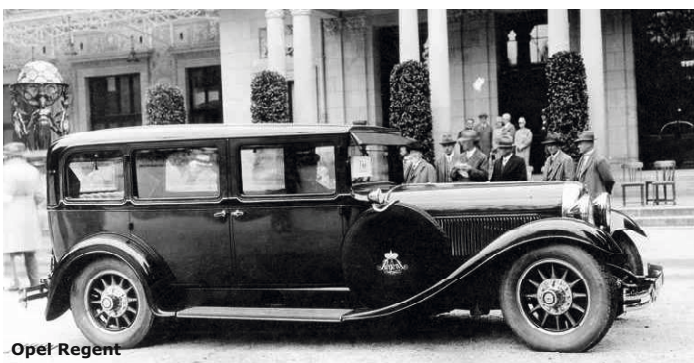
Weltberühmt wurde das Bild der fünf Opel Brüder mit dem Fünfsitzer.



Gebrüder Opel

1898 wurden in Rüsselsheim 20'000 Nähmaschinen und 16'000 Fahrräder produziert. Opel beschäftigte zu dieser Zeit 1500 Angestellte. Die Erfolgsgeschichte mit den Fahrrädern endete aber schnell, als man merkte, dass der Markt zu viele Hersteller hatte und dies zu einem Überangebot führte. Opel reagierte schnell und stellte daraufhin Motorräder her. 1899 erfolgte der grosse Schritt zur Herstellung von Automobilen, dank einem Lutzmann-Patent. In diesem Jahr verliess der erste Opel die Fabrik in Rüsselsheim. Bereits am 31. März 1901 siegte der Opel Patent-Motorwagen beim Königstuhler Bergrennen bei Heidelberg. Er schlug 16 Konkurrenten mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 25,95 Km/h.

Dank zuverlässiger Autos wurde man schnell bekannt. Einige Modelle wie z.B. der "Doktorwagen" von 1909 haben die Geschichte des Automobils geprägt. Während des 1. Weltkriegs überlebte die Fabrik dank militärischer Aufträge, insbesondere mit der Herstellung eines 3-Tonner Lastwagens. In der Folge wurden kompakte und wirtschaftliche Fahrzeuge zunehmend von einer stets wachsenden und treuen Kundschaft geschätzt. Dass man auch fürs obere Segment gerüstet war, bewiesen die Rüsselsheimer Ende der 20iger Jahre mit der Grossraumlimousine Opel Regent (6-Zyl. mit 110 PS)



Opel Regent

Diese Fahrzeuge wurden jedoch später vom neuen Eigentümer General Motors zurückgekauft und vernichtet. Sie waren zu gross und zu gut und stellten angeblich eine unerwünschte Konkurrenz mit den eigenen GM-Modellen dar.

1929 verkauften die Gebrüder Opel die Fabrik an GM, was dazu führte, dass Opel der grösste Automobilhersteller Europas wurde. Man setzte im unteren Segment auf die Modelle Kadett und Olympia, im oberen auf Admiral und Kapitän. Den guten Namen holte man sich mit einem optimalen Preis /Leistungsverhältnis. Zum Vergleich: Ein Opel Admiral (75 PS) kostete 6'500 Reichsmark, ein Mercedes-Benz 320 (78 PS) 8'950 - und ein BMW 335 (90 PS) 7'850 Reichsmark.



Werbung vergangener Zeiten

Mitte der 30er Jahre baute Opel das erste deutsche Automobil in Ganzstahlbauweise. Dies war eine richtungsweisende Sensation. Die Wirtschaft konnte auf den Opel Blitz zählen, ein allgemein bekannter, leichter Lastwagen der für viele Unternehmer und Handwerker in ganz Europa zum treuen und zuverlässigen Arbeitsgerät wurde.



Olympia, erstes Automobil mit ganzstahl Karosserie

Mit dem Wirtschaftswunder der Nachkriegszeit ging alles sehr schnell voran. Die Ponton-Modelle wechselten in kurzem Abstand ihre Form um den Wünschen der Kundschaft gerecht zu werden. Das hundertjährige Bestehen kam 1962. 34'000 Mitarbeiter feierten mit.



Olympia 1953



## Opel - 120 Jahre Automobil Produktion

Die vom amerikanischen Styl geprägten Karosserien kamen bei der Kundschaft sehr gut an. Dieser Trend dauerte bis anfangs der 70er Jahre.



Opel GT

In der Schweiz war Opel jahrzehntelang in führender Position. Angefangen hatte alles damit, dass der Bieler Stadtpräsident Guido Müller die Spitze von GM überzeugen konnte, eine Montagefabrik in der Schweiz zu bauen.



So wurde am 2. Mai 1935 die General Motors Suisse AG in Biel gegründet. Bereits ein Jahr später verliess das erste in der Schweiz gefertigte Fahrzeug das Montageband. Dies erfolgte aus Kostengründen, denn damals wurden Importfahrzeuge mit hohen Zöllen belastet.

Opel brachte seit 1899 mehr als 150 unterschiedliche Modelle auf den Markt. 2019 ist das Jubiläumsjahr der Opel Automobilbauproduktion.

Seit dem 1. August 2017 gehört Opel nicht mehr zu GM, sondern zur französischen PSA Gruppe. Bereits nach einem Jahr konnte Opel wieder schwarze Zahlen ausweisen, was auf eine positive Entwicklung für diese geschätzte und traditionsreiche Marke hoffen lässt.



Opel Manta B



Opel Manta B aus dem Kultfilm Manta Manta von 1991 mit Til Schweiger

Pirmin Imboden, ALT-OPEL IG

## Die Alt-Opel Interessengemeinschaft stellt sich vor:

Die ALT-OPEL IG e.V. (AOIG) ist ein Club mit über 2500 Mitgliedern aus 26 Nationen für alle Freunde der Marke Opel. Ob jemand einen Opel fährt, einen Opel sucht oder sich grundsätzlich für die Marke Opel interessiert - **jeder ist im Club herzlich willkommen.**



Die Geschichte der ALT-OPEL IG reicht bis in die Zeit zurück, in der mit dem Begriff „Oldtimer“ ausschließlich Vorkriegsfahrzeuge gemeint waren. Die Anregung, auch die Autos der fünfziger und sechziger Jahre zu erhalten, führte 1972 zur Gründung der ALT-OPEL IG e. V. in Deutschland.

Das gemeinsame und erklärte Ziel war und ist es, die Erhaltung, die Pflege und auch den funktionellen Betrieb der gesamten Opel-Produktpalette im Sinne der historischen Dokumentation aktiv zu betreiben.

Seitdem hat sich die ALT-OPEL IG kontinuierlich entwickelt und zählt heute mehr als 2.500 Mitglieder aus 26 Nationen aller Alters- und Berufsklassen, die eine besondere Beziehung zur Marke haben und sich wie in einer grossen Familie fühlen. Der Club publiziert sechsmal im Jahr eine sehr schöne und mehrmals prämierte Zeitschrift die 2018 die 250. Ausgabe erreicht hatte.

Im Club finden sich Fahrzeuge aus allen Epochen. Für jede Modellreihe gibt es einen Typreferenten, der die Historie und Technik des jeweiligen Modells kennt und sich ehrenamtlich für seine "Typgruppe" einsetzt.

Bei Bedarf werden nicht mehr erhältliche Ersatzteile nachproduziert, um die Fahrzeuge der Mitglieder weiter in Betrieb zu halten.

Die dynamische Sektion Schweiz der AOIG zählt heute mehr als 180 Mitglieder. Die AOIG Schweiz hat sich auch auf die Fahne geschriebene historische Fahrzeuge welche in Biel montiert wurden im Club aufzunehmen. Also nicht nur Opel sondern auch weitere Marken der GM Gruppe. Der Verein organisiert jährliche Veranstaltungen wie das Nationale Treffen 2019 in Zug, oder ein Pick-Nick. Für „Benzingespräche“ gibt es den Stammtisch.



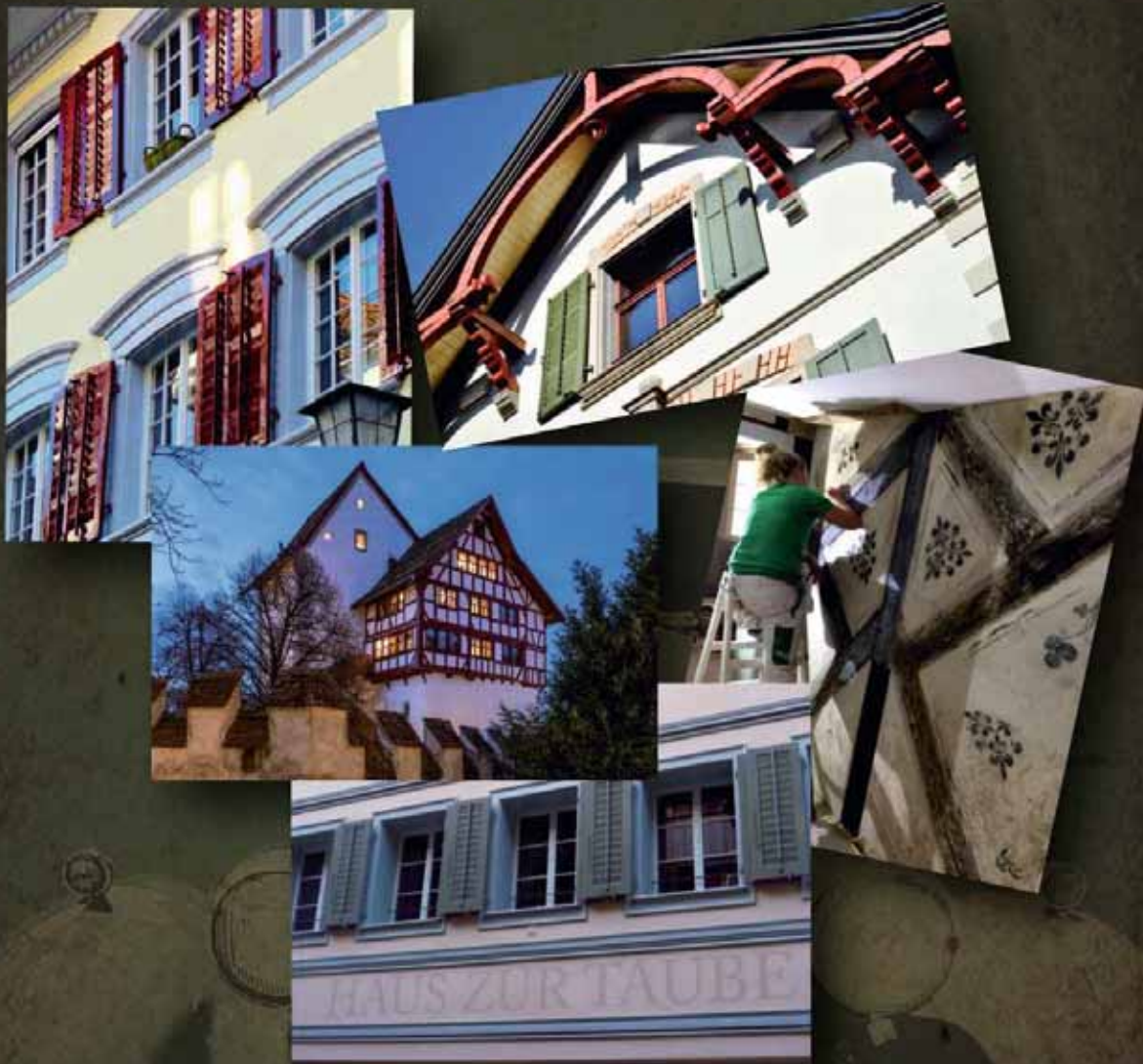
### Opel Ausstellung am OSMT Zug in den Hallen 3 + 8

Die Sektion Schweiz der AOIG stellt während des OSMT am Wochenende des 06./07.Juli 2019 eine Vielzahl schöner Opel aus. Besuchen sie diese spezielle Ausstellung und erleben sie was die Marke Opel in ihrem 157 jährigen Bestehen wundervolles hervorbrachte. Sie sehen Vorkriegsmodelle, Limousinen, Coupés, CaraVans, Luxusmodelle und vieles mehr.





# Für Oldies and Goldies



Jubiläums-Gutschein  
20 Jahre OSMT

Malerei AG, Spritzwerk  
Farbencenter

Gutschein CHF200.--

**Bösiger**

Gutschein pro Auftrag nur einmal  
einlösbar. Nicht kumulierbar  
Gültig im Jahr 2019

041 761 99 27  
[www.malerboesiger.ch](http://www.malerboesiger.ch)





## 20 Jahre Oldtimer Sunday Morning Treffen in Zug

Der OSMT (Oldtimer Sunday Morning Treffen) Startschuss fiel am 16. April 1999 in der Kollermühle in Zug (heute Topcar Areal). Gerade mal 6 Fahrzeuge waren damals dabei. Gründer war Kurt Infanger mit dem Automobil Club Schweiz (ACS). Die Idee: Wir wollen ein Treffen Gleichgesinnter mit anschließendem Mittagessen und einer gemeinsamen Ausfahrt.



1999, Restaurant Kollermühle

Es kam anders. Schon bald wurde der Platz zu klein und so zog man 2001 ins Siemens Areal zum grossen Parkplatz vor dem historischen Landis & Gyr Gebäude.

Unter der Leitung von Kurt Infanger waren rund 8 Helfern im Einsatz. Man organisierte das Treffen 6x im Jahr, immer am letzten Sonntag der Monate April bis September. Der Platz wurde von der MIB AG zur Verfügung gestellt und Getränke bekam man aus der Siemens Kantine. So reichte es, wenn die Helfer am Sonntag um 7:30 Uhr vor Ort waren um den Platz fürs Treffen vor zu bereiten.



2002, Erstes Werbefoto - Kurt mit seiner Leidenschaft „Vorkriegsfahrzeuge“

Ab 2001 war auch ich im OK mit dabei. Das Internet war damals in den Privathaushalten erst im kommen, die Handys konnten noch nicht fotografieren und eine mittelmässige Digitalkamera kostete rund CHF 1'000.00.

So engagierte ich mich für Werbung, den Internetauftritt und die Fotografie.



2002, unter den schattenspendenden Bäumen des Siemens Areals

Der Parkplatz fasste rund 300 Fahrzeuge und fürs leibliche Wohl wurde ein Wurststand betrieben. Ich erinnere mich noch gut an die Anfangszeiten. Wenn da mal 50 Würste auf dem Grill lagen, hatte man schon das Gefühl eines „Grossanlasses“.



2003, Festwirtschaft mit sechs Festbänken und einem Grillstand

2004 wurde in Zusammenarbeit mit Herrn Globus Zug die erste Modeschau präsentiert und die Garage Kaiser AG aus Zug feierte mit Crèmeschnitten am Meter die 50 Jahre Mercedes-Benz Vertretung.



**DELTA-E**  
 Der Adsorptions - Spezialist  
 Beratung Planung Verkauf Service

DELTA-E AG  
 Lufttrocknung+Systeme  
 Allmend 21  
 CH-6204 Sempach LU  
 Tel. +41 41 281 30 40  
 info@delta-e.ch



Konservierung  
 Werterhaltung  
 kostbarer Güter

Lufttrocknung seit 1980  
 www.delta-e.ch

DI - FR 10:00-14:00 Uhr & 17:30-23:00 Uhr  
 SA & SO durchgehend warme Küche

Ristorante Pizzeria  
 1588  
**RIALTO**  
 Luzernerstrasse 92 - 6333 Hünenberg See  
 Tel. 041 - 780 62 46 www.ristoranterialto-zg.ch



## 2005, ging es dann so richtig los, meinte man

2005 ging es dann, so meinte man damals, so richtig los. Dank Internet, das in der Zwischenzeit in den meisten Haushalten vertreten war, konnte man mit einem E-Mail die „halbe“ Schweiz erreichen. Der Anlass OSMT wurde dadurch allmählich schweizweit bekannt. Zum Erfolg trug sicherlich auch bei, dass in der Schweiz damals jährlich nur etwa fünf 5 andere Oldtimer Anlässe statt fanden.



Schon damals waren ALLE Fahrzeuge, Autos & Töff herzlich willkommen

2006 & 2007 besuchten uns monatlich 250-350 Fahrzeuge.



2006, 5 - mal schönes Wetter, 2007 - 6 mal schönes Wetter, dies brachte dem OSMT den Ruf, dass es Peterus immer besonders gut mit uns meine.



2007, die ersten „zaghaften“ Fotoshootings

Gemeinsam organisierte man im September 2007 noch den 1. Corso durch die Innenstadt von Zug. Viele erinnern sich sicherlich noch an die legendäre Rampe bei der Katastrophenbucht.



Insgesamt wurden 4 Corsos organisiert.

2007 war übrigens auch das Jahr der ersten OSMT Plakette. Ende Saison kam, eigentlich unerwartet, der Rücktritt von Kurt Infanger.



### 2008 Die neue Führung



Die Übergabe des OSMT erfolgte am 27.4.2008. Der neu eingeführte „Event im Event“, wurde eröffnet mit historischen Feuerwehrfahrzeugen der Stadt Zug.



Die Eventübergabe wurde in Zugs Medien stark publiziert. Neuerungen wie „Event im Event“ oder monatliche Live Musik liessen die Oldtimerfahrer in Scharen anrücken. So schrieb die Zuger Zeitung am Montag: Oldtimerstau in Zug"



2008, Frontseite der Zuger Zeitung



**garage zanuco ag**  
Langackerstrasse 41  
6330 Cham  
Telefon 041 783 14 07  
garage.zanuco@bluewin.ch

Der Partner «RUND UM» Ihr Auto freut sich auf Ihren Besuch

- Lenkgeometrie
- Bremsprüfstand
- Reifenlager
- Verkauf von Occasions- und Neuwagen aller Marken

Mitglied  
**AGVS | UPSA**

Auto Gewerbe Verband Schweiz  
Union professionnelle suisse de l'automobile  
Unione professionale svizzera dell'automobile





## 2008, mit monatlicher Livemusik dachte man an die Beifahrerinnen

Ab 2008 kam neu der hintere Siemens-Parkplatz dazu. So gewann man zusätzlichen Raum für weitere 200 Autos. Die Wiese dazwischen wurde für Sonderausstellungen genutzt und schlug so die Brücke der beiden Parkplätze.



Zudem wurden monatlich Musikformationen engagiert. Man dachte an die zahlreichen Beifahrerinnen. Clubs und Interessengemeinschaften wurde ein Platz zur Verfügung gestellt um sich einer breiten Öffentlichkeit präsentieren zu können.



Two Banjos, eine Stammformation die uns bis Heute die Treue hält.

Nebst den Treffen im Siemensareal Zug kamen des Öfteren Anfragen von externen Organisationen auf uns zu. So verhalfen wir dem Brückenfest von Rottenschwil mit einem Corso von 60 Fahrzeugen zum guten Gelingen, organisierten für Color Art Photo (int. Treffen von Fotografen) einen Corso um den Zugersee, ebenfalls 60 Fahrzeuge und stellten als Gast das erste Mal an der Auto Expo in Zug aus. Weiter standen zahlreiche Fahrzeuge für Hochzeiten, Geburtstagsfeiern, Werbungen, ja sogar für „total Birgit“ im SRF im Einsatz.



7. Juni 2009, Color Art Photos

Weiter war im Sept. 2009 der 2. Corso durch Zug angesagt. Dann kam eigentlich unerwartet das „AUS“ im Siemensareal (Bauvorhaben).



27. September 2009, 2. Corso durch die Vorstadt von Zug mit 250 Fahrzeugen

### 2010, Neuer Standort, Neues Helferteam

Nach 2-3 Suchaktionen für einen neuen Standort erwies sich das Braunviehzuchtareal als geeignete Lösung. Wegen Terminkonflikten mit bestehenden Veranstaltungen, mussten wir uns für „nur noch“ fünf Treffen und nicht wie gehabt den letzten-, sondern den ersten Sonntag im Monat entschliessen. Da der organisatorische sowie der finanzielle Aufwand massiv grösser wurde, zogen sich die Helfer der Siemenszeit zurück. Nichts desto trotz starteten wir am 2. Mai 2010 mit einer neuen Helfercrew, zwar bei Regen und Kälte, in die neue Ära. Der Renault Heck Club war der erste Gastclub am neuen Standort.



2010, Zug im Umbau

Man betrieb zum ersten Mal eine Festwirtschaft für 600 Personen, es wurde eine Apérobar gestellt, man musste ein Abfallkonzept vorlegen, Mietkosten und Bewilligungspflichten entstanden und man brauchte den Samstag zum Einrichten. All das verursachte natürlich Kosten. Die beiden Partner, Garage Walter Zimmermann AG und die Aletsch Arena gaben uns den beruhigenden Rückhalt.



**30 Jahre Swiss Corvair Club**  
**60 Jahre Chevrolet Corvair**

Wer gerne aktiv oder passiv am Geschehen in unserem Club teilnehmen möchte, kann sich hier melden: [Swiss.corvair@gmx.ch](mailto:Swiss.corvair@gmx.ch)

**GARAGE A. KÜNZI**

**ALLES RUND UMS AUTO**

- + Reparaturen und Service aller Marken
- + MFK-Bereitstellung
- + Abgaswartung
- + Pneu-Service
- + Abschleppdienst
- + Anhängervorrichtungen
- + Autozubehör
- + Reparaturen aller Anhänger

Steinbullenstr. 14, 8933 Maschwanden  
 Tel. 044 767 14 44 [f.kuenzi@bluewin.ch](mailto:f.kuenzi@bluewin.ch)



# POULETBURG

Burghotel Fam. Imholz  
CH-6468 Attinghausen  
Tel. 041 870 21 84 Fax 041 870 20 55  
www.pouletburg.ch info@pouletburg.ch

# ATTINGHAUSEN

**Auf dem Weg  
in den Süden...**



**Unsere Spezialität**  
Poulet  
im Chörbli

ausschliesslich  
aus der CH



**Durchgehend warme Küche  
Kein Ruhetag**

**BURGHOTEL**



**Panorama-Restaurant, heimelige Gaststätte und 2 Säle für geschlossene Gesellschaften mit total 350 Sitzplätzen und 120 Parkplätzen. Das Burghotel liegt im Talboden von Uri und ist über die A2 oder über die Axenstrasse von Flüelen her leicht erreichbar.**

**Wir heissen Sie herzlich willkommen.**

**Kein Ruhetag!**





## 2010, 1. Aletsch Arena Trophy mit Viertelmeilenrennen in Ulrichen

Aus Dankbarkeit für das entgegengebrachte Vertrauen dankten wir der Garage Walter Zimmermann mit einem Partnertag (Ausstellung historische Volvos und Renaults) und führten die 1. Aletsch Arena Trophy durch. Dies war ein Besuch mit Apéro auf dem Eggishorn, Übernachtung auf der Fiescheralp und einem Viertelmeilen „Plauschrennen“ auf dem Flugplatz Ulrichen.



Der Wallis Besuch mit rund 50 Oldtimern (100 Personen) und einem historischen Postauto war zugleich der Startschuss für die OSMT Wochenendausflüge, die heute noch stattfinden.

### 2011

Mit dem Motto 85 Jahre Mercedes-Benz starteten wir am 1. Mai 2011 in die neue Saison. Das Wetter zeigte sich fünf Mal von seiner besten Seite. Die Besucherzahl nahm stetig zu.



Ein Zeichen, dass die auf 25 Personen angewachsene Helfercrew ihre Arbeit gut macht. 2011 war wieder ein Corso Jahr. Das erste Mal mit Start im Stierenmarktareal.

Am Morgen des 4. September 2011 noch trocken, begann es „rechtzeitig“ zum 3. OSMT Corso zu regnen. Gegen das Wetter half auch das Strahlen des SC Cham Damenfussballteams nichts.



4. September 2011, 3. Corso durch die Vorstadt von Zug mit 230 Fahrzeugen

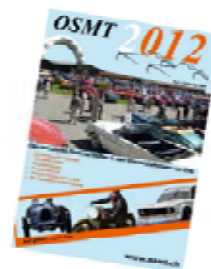
Der letzte Anlass 2011 war wieder im Wallis. Die 2. Aletsch Arena Trophy war mit über 120 Teilnehmern und Postkartenwetter der gelungene Schlusspunkt einer tollen Saison.

### 2012, das erste Programmheft ist geboren

Die Saison 2012 startete wegen des kantonalen Schwingfestes bereits ende April. Gastclub waren die Freunde historischer Rennmotorräder. Am Wochenende des 2./3 Juni durften wir eine neue Erfahrung machen. Der erste 2-tägige Anlass war Tatsache. Grund: Ein int. Fiat 500 Treffen. Rund 200 kleine Italiener aus allen europäischen Ländern trafen sich in Zug.



Das neue Programmheft wurde geboren. Mit vielen Informationen zum Thema wurde und wird der Interessierte die ganze OSMT Saison auf dem Laufenden gehalten. Zudem ist es für den Anlass eine Partnerplattform die sowohl der Veranstaltung als auch dem Inserenten etwas bringen soll.



Käse im Offenverkauf  
auserlesene Weine  
Brotwaren  
Milchprodukte  
Früchte und Gemüse

Gourmet  
Metzgerei

**Limacher**

Chamerstrasse 11, 6331 Hünenberg, 041 780 54 54  
www.metzgerei-limacher.ch

**Wir verwöhnt Sie monatlich am Grillstand des Oldtimertreffens in Zug**







## Das Beste aus der guten, alten Zeit

Der Mythos Porsche. Rennsport. Siege. Trophäen. Und: 70 % aller je gebauten Porsche fahren bis heute. Genau deshalb sind wir offizieller Porsche Classic Partner. Mit einer dauerhaften Classic-Ausstellung, zertifizierten Technikern, Teileverkäufern und Serviceberatern.

Das Porsche Zentrum Zug gratuliert dem OSMT zum 20. Geburtstag und freut sich über Ihren Besuch in Rotkreuz!



PORSCHE



## 2013, Erster Besuch in Flims und erstes Fahrsicherheitstraining



6./7. September 2012, Helferteam der Aletsch Arena Viertelmeile von Ulrichen

### 2013

5. Mai 2013, Saisoneroöffnung. Event im Event Thema: Die 20er & 30er Jahre. Zahlreiche Vorkriegsfahrzeuge machten sich auf den Weg nach Zug.



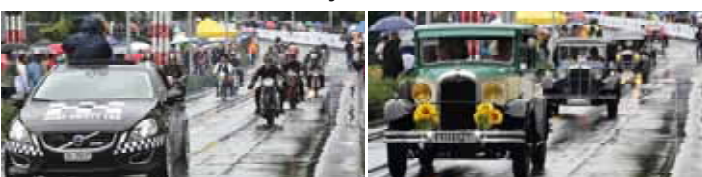
7./8. Juni 2013, 2 Gipfel - 3 Highlights, das war unser erster Ausflug ins Romantik Hotel Schweizerhof nach Flims. Die Gastfreundschaft, das Ambiente, die Route, da stimmte einfach alles. Deshalb ist dieser Ausflug auch 2019, bereits zum sechsten Mal, auf unserem Programm.



Am 7. Juli feierte man in Zug 50 Jahre Lamborghini und im August wurde die Corvette 60-ig. Anschliessend wagten wir wieder einmal etwas Neues. Das erste OSMT Oldtimer Fahrsicherheitstraining wurde realisiert.



Das Fahrtraining wurde 2013/2014 und 2015 durchgeführt. Es waren jährlich 25 bis 30 Oldtimer im Einsatz. Zu wenige um die Kosten von Platz und Instruktoren in den Griff zu bekommen. Darum beendeten wir das Projekt nach drei Versuchen.



Saisonfinale 2013 mit dem letzten Corso durch die gesperrte Innenstadt von Zug. Auch hier stellte uns der Regen und die laufend steigenden Veranstaltungskosten den Riegel. Wir entschlossen uns fortan die Bevölkerung fürs Braunviehzuchtareal

zu motivieren und ihnen dort die entsprechende Unterhaltung zu bieten. Heute kann ich sagen, dass uns dies gelungen ist, hatten und haben wir doch jährlich neue Besucherrekorde.



### 2014

Lotus - Very British hiess das Motto der Saisoneroöffnung am 4. Mai 2014. Im Juni kamen die Three Wheeler, im Juli war



50 Jahre Ford Mustang angesagt, im August das Jahr 1954 und im September 100 Jahre Maserati.

Weiter durften wir am Wochenende des 14./15. Juni die Zwischennummern des Nationalen Polizeimusiktreffens stellen.



Weitere Highlights: Charly Werder machte bei uns das erste von insgesamt drei Fotoshootings, wir besuchten zum zweiten Mal das Romantikhôtel Schweizerhof in Flims, starteten die vierte Aletscharena Trophy mit Ausflug ins Binnental und Viertelmeile in Ulrichen, sowie das Fahrtraining auf dem Seelisberg.





# explore<sup>®</sup>

ROMANTIK

## #CLASSICDRIVE

Entdecken Sie atemberaubende Landschaften, kulinarische Köstlichkeiten und die herzliche Gastfreundschaft der Romantik Hotels & Restaurants der Schweiz. Wir lancieren zusammen mit OSMT in der ganzen Schweiz geführte Oldtimer-Reisen.



ROMANTIK  
HOTELS & RESTAURANTS  
INTERNATIONAL

[www.romantikhoteles.com](http://www.romantikhoteles.com)



# 2016, Wir sind das grösste markenunabhängige Treffen der Schweiz

## 2015

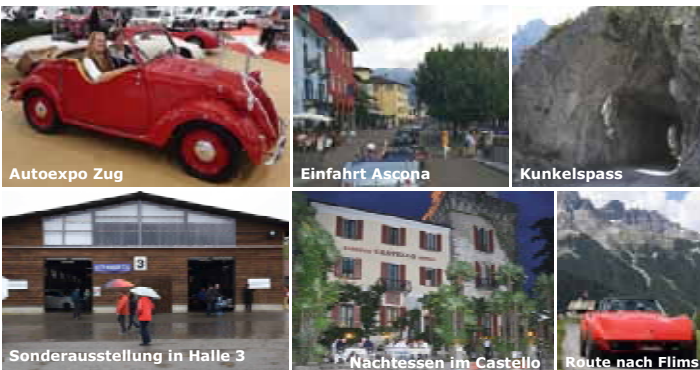
3. Mai, Saisoneroöffnung. Die Saison 2015 war nebst den fünf Treffen in den Stierenstallungen, bespickt mit den Ausflügen 2 Gipfel - 3 Highlights via Kunkelspass nach Flims und neu der Fahrt Buongiorno Ticino nach Ascona ins Hotel Castello. Weiter organisierte man das 3. Fahrsicherheitstraining auf dem Seelisberg und stellte zum 3. Male einen Stand an der Auto Expo in Zug. Zudem wurde in Zug die Halle 3 für Ausstellungen eröffnet.



Ein besonderes Highlight erwartete uns am 5. Juli. Das ZDT (Zuger Depot Technikgeschichte) aus Neuheim besuchte uns mit einem 47 Tonnen Brückenpanzer. Schon der Transport war eine Herausforderung und es machte einen riesen Spass den Koloss am Sonntag für die Modeschau von Facts aus Cham und die Verabschiedung der Defender zu missbrauchen.



## Impressionen aus dem Jahr 2015



Autoexpo Zug

Einfahrt Ascona

Kunkelspass

Sonderausstellung in Halle 3

Nachtessen im Castello

Route nach Flims



Willkommen im 2016

## 2016

Das OSMT ist mittlerweile das grösste markenunabhängige Oldtimertreffen der Schweiz. Wir erfreuen uns über Fahrzeuge aus der ganzen Schweiz und dem nahen Ausland. Die Saison 2016 verlief plangemäss fünf Mal, zu Saisonbeginn regnete es, ansonsten hatten wir Wetterglück.



Pole Position für Frühaufsteher, 600-700 Fahrzeuge fahren an einem vorbei.

Dank unserem Bekanntheitsgrad und unserem Engagement für eine tolle Sache, konnten wir die Partnerschaft mit den Romantik Hotels Schweiz gewinnen. Dies veranlasste uns neben der 6. Aletsch Arena Trophy und dem 2. Buongiorno Ticino einen Ausflug in die Westschweiz zu realisieren. Unter dem Motto: "Voitures anciennes, châteaux et vignobles" (Oldtimer, Schlösser und Weinberge) ging es an den Genfersee, genauer nach Morges.



Parkplatz im Schloss

Hotel Mont-Blanc au Lac

Mit dem Petit Train zum Apéro

## Impressionen aus dem Jahr 2016



Porsche Day in Zug

Viertelmeile in Ulrichen, es war die letzte.

Die Boliden wurden immer schneller

Ausflug Buongiorno Ticino

Ausflugsverabschiedung

Foto mit Mister Aletsch





## 2018 Winner „SWISS CLASSIC DOOR OPENER AWARD“

### 2017

Der Saisonstart war am 7. Mai 2017. Event im Event - „50 Jahre Japaner Autos in der Schweiz“. Im Juni war die Binelli Group Zug Gast in Halle 3. Traditionell spielten an diesem Anlass The Hobos Country und Country Rock. Weiter ging es am 2. Juli mit dem Motto: Basel - Holzhäusern - Mailand, Reiseroute der 60er Jahre. Am Wochenende des 5./6. August war ein int. Mustang und Shelby Meeting bei uns. Rechtzeitig zum Saisonfinale



am 10. September setzte das OSMT auf Frauenpower. Gleich 2 Anbieter (Facts aus Cham und Herzblut Vintage aus Luzern) zeigten uns eine Modeschau und Matchless Dance & Art faszinierte mit Tanzauftritten.



Facts-Life & Trend, Cham



Herzblut Vintage Fashion, Luzern



Matchless Dance & Art, Hünenberg

Aus Anlass der Partnerschaft mit Romantik Hotels Schweiz und deren 40 jähriges Jubiläum organisierten wir nebst OSMT Zug, vier Weekendausflüge. Dazu erstellten wir nebst dem Programmheft den Ausflugstipp, Routenguide.

Dieser informierte über zahlreiche vergangene und bevorstehende Ausflüge und man fand Tipps und gute Adressen für die Organisation eines eigenen Ausfluges.



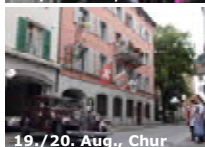
**Romantik  
Ausflüge  
2017**



15./16. Juni, Flims



8./9. Juli, Appenzell



19./20. Aug., Chur



7./8. Okt., Saanenmöser



### 2018, Das Jahr der Ehrungen

Nebst der Nomination „Zuger des Jahres 2017“ wo ich den stolzen 2. Platz belegte, wurde das OSMT an-

lässlich der SWISS CLASSIC WORLD in Luzern zum SWISS CLASSIC DOOR OPENER AWARD nominiert. Das Volk aus der ganzen Schweiz wählte. Eindeutiger Sieger wurde OSMT Zug. Herzlichen Dank allen die uns, vorab meinen treuen Helferinnen und Helfer, ihre Stimme gegeben haben.

Dieser Kühlergrill ist bereit für die nächsten 20 Jahre



Fünf Mal Sonnenschein, fünf Mal Full House, das war die Saison 2018. Am 6. Mai starteten wir mit „Platz da, jetzt kommt Mazda“. Im Juni ging es weiter mit „Autokultur Made in Germany“ gefolgt von „Italianità in Zug“, „British Day mit Emil Frey“ und zum Saisonende „Vorkriegsfahrzeuge“. Die Weekendausflüge führten uns nach Flims und nach Ascona.

### „Tschau Fritz“ Wir vermissen Dich

2018 war aber auch ein Jahr das nicht nur Sonnenschein und Höhepunkte brachte. Wir verloren unseren dienstältesten Freund und Kassier Fritz Wiss. Fritz war seit 2008 bei uns. Er verstarb am 18. Nov. 2018 im Alter von 64 Jahren nach kurzer, schwerer Krankheit.



### Impressionen aus dem Jahr 2018



1. OSMT Winterhock

Ausflug Flims mit Kerenzerbergrennen



Diverse Gastclubs



Extravagante Halle 3



Parkhauseröffnung in Zug,



Ausflug Kerenzerberg



Aussenplatz bei „Full House“



## Danke für Eure gute Gesinnung !

### Mit OSMT wird auch Dream Cars 20-ig jähig

Das OSMT feiert sein 20 jähriges Jubiläum. Mitverantwortlich für die tolle Resonanz unseres Treffens sind sicherlich die immer kompetenten Berichte, Reportagen und die tollen Fotos unserer langjährigen Partner, Freunde und Freundinnen von Dream-cars.ch. Auch sie feiern ihren 20-igsten Geburtstag.

Ein weiteres Dankeschön gilt der Stadt und dem Polizeiamt von Zug für ihre gute Gesinnung zu unserem Event. Vergessen möchten wir auch den Werkhof von Zug nicht. Dank ihrer unkomplizierten und zuverlässigen Art funktioniert das Ganze „Drumherum“ hervorragend.

Dass wir die „Stierenstellungen“ immer in perfektem Zustand übernehmen dürfen, ist der Verdienst der Crew vom Braunviehzuchtareal. Danke Dani Rohrer und Priska Kälin.

Der Zuger Presse, vorab Dani Kammüller von der Zuger Woche gehört ein weiterer Dank. Sie sind es, die der Bevölkerung auf dem traditionellen Weg unsere Treffen immer wieder sympathisch ankünden.

Ein „Tausend Dank“ gehört unseren Partnern, Ausstellern, Inserenten und Gönnern. Ob Aussteller, Inserent oder Käufer der Jahresplakette. Danke ! Ich bin stolz Euch kennen zu dürfen.

Dass das OSMT tadellos funktioniert verdanken wir einem langjährigen Helferteam. Aufgestellt, motiviert, ehrlich und kompetent geben sie alles zum guten Gelingen. Danke liebe Freunde!

**Im Bild: Ein Teil des Helferteams beim „1. Schnuppereinsatz“ und in heutiger Aktion. DANKE liebe KIDIS !**

Robert Hümbeli, Organisator



2007 „Schnuppereinsatz“ im Siemensareal

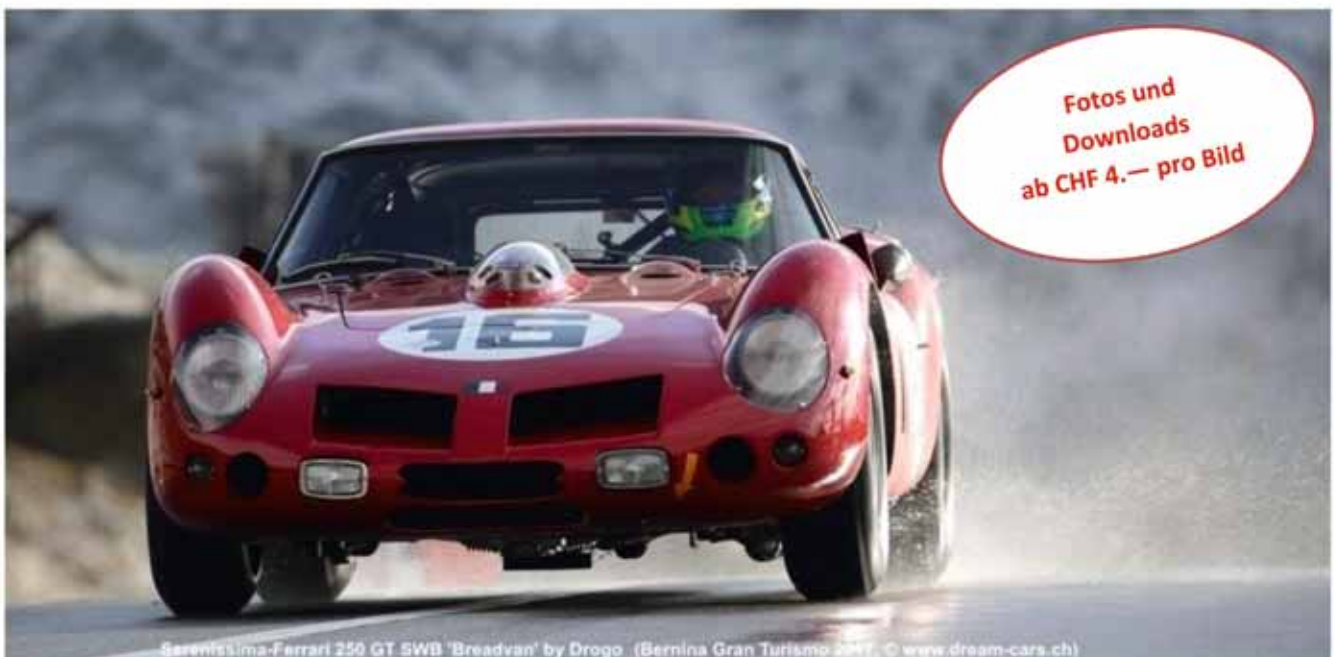


Heute im Helfereinsatz, hier beim OSMT-Ausflug Buongiorno Ticino in Ascona

[WWW.DREAM-CARS.CH](http://WWW.DREAM-CARS.CH)

Das älteste Schweizer Online-Magazin  
Reportagen und Bildberichte von  
Oldtimer-Events seit 1999

**Besuchen Sie auch unseren Web- und Bildershop**



Serenissima-Ferrari 250 GT SWB 'Breadvan' by Drogo (Bernina Gran Turismo 2011, © www.dream-cars.ch)





## Im Wohnzimmer der Belle Epoque

Im Sommer zieht das Grandhotel Giessbach unzählige Besucher an die rauschenden Giessbachfälle. Auf der Terrasse mit dem wohl herrlichsten Ausblick auf den Brienzensee geniessen die Gäste das Leben fernab der alltäglichen Hektik.

Vom romantischen Wochenende über Familienfeste und Firmenjubiläen bis hin zu Tagungen und Teamevents, stehen Ihnen alle Räume offen. Drei Festsäle, zwei Restaurants und vier Seminarräume sowie 74 Gästezimmer bieten Raum zur individuellen Entfaltung.

Und im Winter?

Eis dämpft das Tosen des Wassers und es wird ruhiger im großen Naturpark. Von November bis März verwandelt sich die historische Hotelresidenz in eine Eventlocation die ihresgleichen sucht.

Wir freuen uns auf Sie...  
Ihr Grandhotel Giessbach Team







## 10. / 11. August 2019 - Vorwärts in die Vergangenheit

Die Tour beginnt an einem Treffpunkt in der Zentralschweiz der noch rekognosziert wird. Dann geht es via Kriens - Eigenthal - Schwarzenberg - über den Schallenbergpass nach Thun. Dort nehmen wir das nördliche Seeufer entlang dem Thuner- und dem Brienersee. Vorbei an den Beatushöhlen geht es via Ringenberg, Oberried nach Brienz. Wir durchfahren Brienz und erreichen unseren Zielort, das Swiss Historic Grandhotel Giessbach. Je nach Zeitplan, Lust und Wetter begeben wir uns

zum Schiffsteg. Zu Fuss um die Beine zu vertreten (15 Min), oder mit der historischen Bahn aus dem Jahr 1879. Hoch zum Apéro geht es dann auf jeden Fall mit der Bahn, durch den Wald, über Brücken entlang den Wasserfällen. Nach einem reichhaltigen Nachtessen und der wohlverdienten Übernachtung im vom französischen Architekten Horace Edouard Davinet erbauten (1873/74) Grandhotel, geht es nach dem Frühstück über den Susten zurück in die Zentralschweiz.



Samstag, 11. Aug.	09:30 Uhr	<p>Eintreffen am Treffpunkt, - Kaffee und Gipfeli</p> <p>Abfahrt in Richtung Kriens, Eigenthal, Schwarzenberg, Schallenberg</p> <p>Mittagslunch wird noch rekognosziert</p> <p>Abfahrt in Richtung Thun, entlang dem nördlichen Seeufer des Thunersees</p> <p>Ankunft Swiss Historic Hotel Giessenbach</p> <p>Zeit zur freien Verfügung, z.B. Fahrt mit der historischen Bahn zum Brienersee</p> <p>Anschliessend Apéro, auf der Veranda</p> <p>Nachtessen, Übernachtung, Frühstück</p>
Sonntag, 12. Aug.	10:30 Uhr	<p>Abfahrt in Richtung Innertkirchen, Sustenpass</p> <p>Verabschiedungsort wird noch rekognosziert</p> <p>Preise pro Person im Doppelzimmer: CHF 325.00</p> <p>Preise pro Person im Einzelzimmer: CHF 355.00</p>

Im Angebot inbegriffen sind:

Kaffee & Gipfel beim Treffpunkt, Fahrt mit der historischen Standseilbahn, Apéro auf der Veranda, 3 Gang Nachtessen, (exkl. Getränke), Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Frühstück, Roadmap, Rallyeschild, Kurtaxe, MwSt.



# 7. MUSTANG & SHELBY MEETING

3. AUGUST 2019 IN ZUG



[fordmustang.ch](http://fordmustang.ch)



Go Further





## Samstag, 3 August 2019, 7. Mustang & Shelby Meeting

Ab 10:00 Uhr, Einfahrt nur für Mustang und Shelbys ALLER Jahrgänge. Wir freuen uns auf ein gelungenes Meeting im Kreise Gleichgesinnter. Ende der Veranstaltung: 18:00 Uhr.



**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### 2. Mustang & Shelby Meeting in Zug

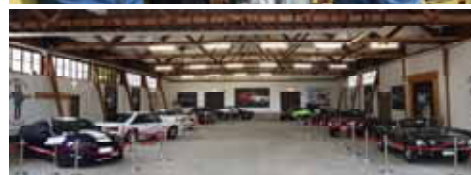
Bereits zum 7. Mal, davon zum 2. Mal in den Stierstallungen von Zug findet das internationale Mustang & Shelby Meeting statt. Organisiert wird das Treffen vom Mustang Club of Swizerland unter der Leitung von Clubpräsident Réne Suter. Nebst zahlreichen Clubmitgliedern ist auch das OSMT Team tatkräftig mit dabei. Im Bild v.l.n.r. René Suter, Präsident Mustang Club of Swizerland, Steffi Schär, Ford Schweiz, Robert Hümbeli, OSMT, Bruno Steiner, Autohaus Imholz Cham



### 10:00 Uhr: Start mit der Band BluesZug

### Halle 3 + Halle 8: Sondershow vom Feinsten

Lassen Sie sich überraschen, der Mustang Club of Swizerland hat keinen Aufwand gescheut und zeigt eine noch nie dagewesene Show. So viel vorweg, „der Mustang wie man ihn nicht täglich erlebt und erlebte“



### 13:00 Uhr: VOLXROX (Ford Markenbotschafter)

Swiss Wörker Musig – von Buezern für Chrapfer, das ist VoIXRoX. Auf seinem ersten Album kreierte das Quintett vom Rand des Emmentals einen völlig neuartigen Sound mit Örgeli, Boogie-Woogie und melodischem Country-Rock.



**15:00 Uhr: Johnny Trouble (D)** ist eine deutsche Countryband um den Gitarristen, Sänger und Songschreiber „Johnny“. Stilistisch orientiert sich die Band stark am rockabillylastigen Chickaboom-Sound des frühen Johnny Cash.



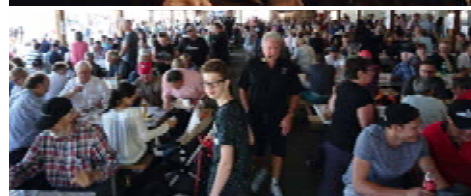
### Zwischen den Auftritten: , DJ Sound, Line Dance (Burning Eagles), Fahrzeugpräsentationen und Passagierfahrten

### Diverse Verpflegungsmöglichkeiten

**Festwirtschaft:** Festwirtschaft (600 Sitzplätze), grosse Apéro- und Mustang Bar für die Netzwerkpflege.

### 18:00 Uhr: Ende der Veranstaltung

Nicht Mustang- & Shelby Fahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!





*Häuser mit Herkunft.*



**Kulinarische Zeitreisen -  
Genuss in historischen  
Hotels der Schweiz**

*Im Buch werden Gaumenfreude und Reiselust gleichermassen zelebriert. Die fünf saisonal aufgeteilten Routen führen oftmals mit spannenden Umwegen von einem Swiss Historic Hotel zum nächsten. Das Buch ist auf unserer Webseite online bestellbar.*

**Vergangenheit mit Zukunft.**

Das Label Swiss Historic Hotels dürfen nur die schönsten historischen Häuser der Schweiz tragen. Dabei meint historisch aber nicht zwingend luxuriös: Auch einfache Herbergen, urchige Chalets oder ein ehemaliges Postgebäude sind Teil der ausgesuchten Hotels. Doch alle Gebäude sind von architekturgeschichtlicher Bedeutung und auch das Mobiliar oder die Beleuchtung müssen originalgetreu sein – für ein echt historisches Schweiz-Erlebnis.

Dem OSMT gratulieren wir zum 20-jährigen Jubiläum recht herzlich. Wir danken für die neue Partnerschaft und freuen uns auf die zukünftige Zusammenarbeit.

info@swiss-historic-hotels.ch | [www.swiss-historic-hotels.ch](http://www.swiss-historic-hotels.ch)

swiss  
historic  
hotels





## 4. August 2019, 4. Treffen in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1989. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche italienische Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Motto: 120 Jahre Fiat



### Gast: Mustang Club of Switzerland

Aus Anlass des am Vortag statt findenden 7. Mustang & Shelby Meetings geniesst der Mustang Club of Switzerland bei uns das Gastrecht. Wir freuen uns auf die Sondershow in Halle 3.



### Gast: Bergrennen Küssnacht-Seebodenalp

Schon Tradition hat die am OSMT stattfindende Startnummernverteilung des grössten Oldtimer-Motorrad Bergrennens der Schweiz. Wir freuen uns auf zahlreiche Motorräder. Mehr Infos zum Bergrennen finden Sie auf Seite 59.



### Musikalische Unterhaltung: Swinging Boys

Der ehemalige Autorennfahrer und Teamchef Walti Brun und seine „Boys“ unterhalten uns bereits zum sechsten Male mit verschiedensten Musikrichtungen. Der heutige Wirt vom Restaurant Allmendhüslü in Stans wird uns einmal mehr zeigen, dass er auch musikalisch das Herz am richtigen Fleck hat. Wir freuen uns auf die Swinging Boys.



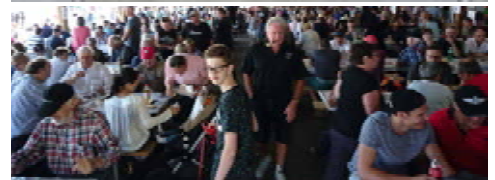
### Halle 3: Mustang Club of Switzerland

Der über 35-ig jährige Club zeigt bereits zum 2. Male eine Sondershow historischer Mustangs der Extraklasse.



### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Mustang Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**





**HISTORISCHE**  
*Motorräder am Internationalen*  
**BERGRENNEN**  
**KÜSSNACHT AM RIGI**

Rennen, Festwirtschaft und Musik

**10./11. AUG. 2019**

[www.bergrennen-seebodenalp.ch](http://www.bergrennen-seebodenalp.ch)





## Eine Herausforderung für Mensch und Maschine

Ein echter Leckerbissen für Oldtimerfreunde. Am 10. und 11. August findet das grösste Oldtimer-Bergrennen der Schweiz für historische Motorräder statt. Über 230 geschichtsträchtige Maschinen stellen sich der Herausforderung und brettern über die legendäre Bergstrecke auf die Seebodenalp. Die wunderbare Bergkulisse, das Fahrerlager am Fusse der Rigi, die Technik und die Leistung von Mensch und Maschine wird Fahrer und Zuschauer in Begeisterung versetzen.

Die nationalen Motorrad-Bergrennen «Küssnacht-Seebodenalp» galten in den 20er- und 30er-Jahren des letzten Jahrhunderts als eine der bedeutendsten Veranstaltungen im nationalen Motorradsport. Ein paar Oldtimerfans haben vor einigen Jahren das Bergrennen zu neuem Leben erweckt. Mit Erfolg, wie die zahlreichen Teilnehmenden und der Publikumsaufmarsch beweisen. Das Bergrennen wird auf der Originalstrecke des historischen Rennens ausgetragen. Der Start befindet sich in Küssnacht, das Ziel auf der Seebodenalp. Die über fünf Kilometer lange Bergstrecke weist eine durchschnittliche Steigung von 13 Prozent auf – eine echte Belastung und Herausforderung für Mensch und Maschine.



### Faszination Technik

Die historischen Motorräder, Seitenwagen und Renndreiräder garantieren Technik und Spektakel. So gehen in unterschiedlichen Kategorien Motorräder aus der Zeit von 1920 bis 1976 an den Start. Dabei sind die Rennmotorräder nicht zu überhören. Auserlesene Fahrzeuge kommen als Begleit- und Vorfahrzeuge zum Einsatz und sind am Start oder im Fahrerlager zu besichtigen. «Mit diesem Rennen wollen wir Besitzern von Oldtimer-Motorrädern die Möglichkeit bieten, ihre Maschinen unter Wettbewerbsbedingungen zu fahren», sagt Gary Gwerder vom organisierenden Verein «Bergrennen Küssnacht-Seebodenalp».



### Jahrestreffen Freude alter Motorräder (FAM)

Alte Motorräder erfreuen sich in allen Bevölkerungskreisen einer zunehmenden Beliebtheit. Wann immer ein alter Töff über Pässe und durch Ortschaften knattert, erregt er Aufsehen und weckt in vielen Leuten augenblickliche Begeisterung. Die Mitglieder des FAM pflegen und fahren ihre alten Maschinen auf zwei oder drei Rädern.



### Unverzichtbare Helfer

Für die Durchführung sind die Organisatoren auf grosse Unterstützung angewiesen. Historischer Motorradsport ohne Sponsoren, freiwillige Helfer und Streckenposten ist undenkbar. Mehr als 250 Funktionäre und Helfer sind an der Strecke am Berg und hinter den Kulissen ehrenamtlich für den historischen Motorsport im Einsatz.



Weitere Infos unter [www.bergrennen-seebodenalp.ch](http://www.bergrennen-seebodenalp.ch)

# RAD Chappe

Manuela mit Team, freut sich auf Deinen Besuch!

- After Work Apéro
- coole Drinks
- heisser Sound
- Live Sport TV
- Rauchen erlaubt



Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, [www.radchappe.ch](http://www.radchappe.ch)  
MO bis DO, 17:00-24:00 Uhr, FR & SA, 17:00-02:00 Uhr,

Genuss und Service inklusive

Alles nach Ihrem Geschmack

swiss-coffee-concept AG  
Peter Jordi  
Rigweg 11, 6343 Holzhausen  
Telefon +41 (0)41 785 80 60  
Telefax +41 (0)41 785 80 61  
info@swiss-coffee-concept.com  
www.swiss-coffee-concept.com



swiss coffee-concept



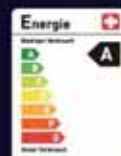
DER NEUE JAGUAR I-PACE  
**BEAUTIFUL FAST CARS.**



### 100 % ELEKTRIFIZIERT

Auf leisen Pfoten erobert der neue I-PACE sein Revier. Als erster vollelektrischer Performance-SUV tut er dies souverän, elegant und ganz ohne Treibstoffemissionen. Spuren hinterlässt er lieber in Form begehrtlicher Blicke. Kein Wunder, wurde der I-PACE zum Schweizer Auto des Jahres 2019 gekürt.

**Erleben Sie ihn jetzt auf einer Probefahrt.**



**Emil Frey AG  
Sihlbrugg**

Zugerstrasse 7, 6340 Sihlbrugg  
Tel. 041 727 88 88, Fax 041 727 88 00  
[www.sihlbrugg.jaguar-dealer.ch](http://www.sihlbrugg.jaguar-dealer.ch)

I-PACE EV400, AWD, 400 PS (294 kW), Verbrauch (WLTP) 21.2 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 0 g/km, Benzinäquivalent 2.3 l/100 km, 29 g CO<sub>2</sub>/km aus der Strombereitstellung, Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen: 137 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienz-Kategorie: A.





## 8. September 2019, Saisonfinale in Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Briten. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Motto: *Insel Cars*



### Gastclub: Jaguar Drivers' Club Switzerland

Über 900 begeisterte Jaguar und Daimler Anhänger bilden den aktiven Kern des Clubs. Der JDCS ist zusammengewürfelt aus weiblichen und männlichen Fans - vom Schrauber bis zum Sammler - deren Herzen mit Benzin getränkt sind und voller Enthusiasmus für die britischen Traditionsmarken schlagen. Wir freuen uns auf zahlreiche „Raubkatzen“. Mehr Infos zum Club Seite 63

### Musikalische Unterhaltung: Turn Back

Turn Back spielt das zweite Mal für uns. Anfangs 2016 gegründet, ist dies eine Coverband, die Hits aus den 70ern bis heute spielt. Dabei werden die Songs realitätsnah von sechs professionellen Musikern interpretiert. Turn Back lässt die Zeit "zurück Drehen", lässt Erinnerungen wach werden, lädt ein zum mitsingen und mittanzen. Wir freuen uns auf Turn Back.

### Halle 3: Jaguar & Land Rover Show mit Emil Frey

Die Emil Frey AG aus Sihlbrugg zeigt uns in Halle 3 Neues aus dem Hause Jaguar und Land Rover. Dönni Classic Car AG aus Roggwil schlägt die Brücke zu den historischen Jaguar Modellen.

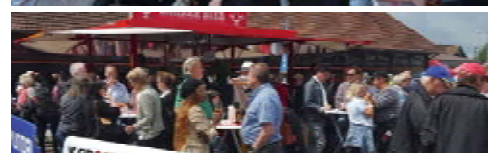
### Gast: British Classic Cars GmbH, Knonau

Seit drei Jahren erfreuen wir uns der tollen Engländer von British Classic Cars. Clemens Weingartner und seine Crew präsentieren uns monatlich neues aus Knonau. Mehr Infos zu British Classic Cars auf Seite 64/65.

### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Jaguar Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.

**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**





*DÖNNI CLASSIC CAR AG*  
*Jaguar-Ersatzteile, Wartung und Restauration*



## Keeping Sir William Lyons' Heritage alive!

166 Jahre gemeinsame Jaguar Erfahrung.  
Unsere Leidenschaft gilt ausschliesslich klassischen SS/JAGUAR

*Mechanik · Elektrik · Carrosserie · Sattlerei · Ersatzteile*



- Grösstes SS/JAGUAR Ersatzteilleger, hunderte von Tonnen Gebrauchtteile
- Wöchentliche Lieferungen von weltweiten Lieferanten
- Heute Bestellen – Morgen montieren
- Umfassendes Penrite Schmiermittel Sortiment – ideale Viskositäten für Klassiker und Youngtimer

Old Mill, CH-6265 Roggliswil, Telefon 062 754 19 29, [info@jaguarclassic.com](mailto:info@jaguarclassic.com)  
[www.jaguarclassic.com](http://www.jaguarclassic.com)





## Der Jaguar Drivers' Club Switzerland (JDCS), Gast am 8. Sept., stellt sich vor

### Herzlich willkommen in Zug!

**Der Name Jaguar ist seit über 80 Jahren weltweit ein Begriff für sportliche Fahrzeuge mit Rasse und Klasse. Und seit dieser Zeit gibt es auf der ganzen Welt Menschen, die mit dem Namen Jaguar nicht nur schnelle und schöne Autos verbinden, sondern auch Freundschaft und Kameradschaft.**



### Wer sind wir?

Dies hat sich auch der JDCS mit über 900 begeisterten Anhängern der Marken SS, Jaguar und Daimler auf die Fahne bzw. auf den Kühler geschrieben. Mit zudem weit über 1000 Fahrzeugen ist der JDCS seit seiner Gründung im Jahre 1976 zu einem der grössten unabhängigen Markenclubs der Schweiz gewachsen. Der JDCS setzt sich aus weiblichen und männlichen Fans zusammen – vom Schrauber bis zum Sammler alter Jaguar und Daimler.

### Was wollen wir?

Der JDCS will ein Forum sein für die technische Qualität und Originaltreue seiner Jaguar-Automobile, sie in ihrer historischen Entwicklung verstehen und technisches Verständnis seiner Mitglieder entwickeln. Mit Rat und Tat unterstützen wir uns gegenseitig in allen Aspekten, die der Besitz eines klassischen Autos erfordert. Wir verstehen die Fahrzeuge unserer Mitglieder als historisches und lebendiges Kulturgut, schützen und bewahren wir diese Werte und schaffen dafür Verständnis in unserer Umgebung.

Snobs gibt es im JDCS nicht. Bemerkenswert ist die Tatsache, dass der besondere Clubgeist alle Aktivitäten durchdringt. Die Mitglieder werden nicht am Wert ihres Fahrzeuges oder dem Umfang ihrer Sammlung gemessen, sondern am Interesse und der Freude am gemeinsamen Hobby und Passion: Jaguar.

### Was tun wir?

Unsere Mitglieder sind uns treu. Der Grund liegt einerseits in den vielfältigen Clubaktivitäten, offen für alle Mitglieder. So stehen pro Jahr regelmässig 4 – 5 Clubausfahrten auf dem Programm, die ein oder zwei, ja manchmal sogar mehrere Tage dauern können. Das Schwergewicht unserer Aktivitäten liegt auf dem gemeinsamen Fahren, aber auch bei Geschicklichkeitsfahrten und Plauschrallyes, die dann in einer freundschaftlichen Jahresmeisterschaft zum Tragen kommen. Bei den Ausfahrten geht es darum, schöne und weniger bekannte Gegenden der Schweiz und des benachbarten Auslandes zu erkunden, sein Auto zusammen mit den gleichen Modellen der Clubkollegen zu fahren - und es auch ganz einfach „zu geniessen“.

### Was bieten wir?

Wir fahren klassische und neue Jaguar und pflegen ein gemeinsames Clubleben, das so abwechslungsreich ist wie die verschiedenen Modellbereiche, genannt Register. Die regen Aktivitäten bieten für jeden Jaguar Enthusiasten die Möglichkeiten, mit Gleichgesinnten endlose Gespräche über



Technik und Motoren zu führen, aber auch gesellschaftliche Aktivitäten zu fördern und zu pflegen. Dank unseren Beziehungen zu Jaguar Schweiz spielen dabei nicht nur klassische Sammlerobjekte eine Rolle, sondern auch die aktuellen Modelle.

Neuen Mitgliedern sind die Register äusserst hilfreich, um ein bestimmtes Modell kennen zu lernen, aus den Erfahrungen der anderen mit einem bestimmten Typ zu profitieren, und oft auch einen Kaufentscheid zu beeinflussen. Ebenso unterstützen wir unsere Mitglieder in Fragen der technischen Beratung bei Restaurationen und Ersatzteilproblemen sowie Versicherungs- und Werkstattempfehlungen. Eine schöne Club Accessoire-Kollektion rundet das Angebot auch im modischen Bereich ab, und sorgt dafür, dass jedes Mitglied auch optisch zum JDCS gehören kann.

Von Zeit zu Zeit erhalten sportlich ambitionierte Mitglieder Gelegenheit, die Grenzen ihrer SS Cars, Jaguar und Daimler auf dem nahen elsässischen Rundkurs „Anneau du Rhin“ zu erfahren, ohne sich und andere zu gefährden. Im Winter werden technische Kurse und Instruktionen angeboten, die in Markenvertretungen, Autowerkstätten oder Restaurationsbetrieben stattfinden.

### Die Jaguar Tribune

*Jaguar Tribune* heisst die in Qualität und Aufmachung perfekte und professionell auftretende Clubzeitschrift, die viermal pro Jahr publiziert wird. Dieses begehrte Cluborgan gilt im europäischen Vergleich als mustergültig und stellt ein einzigartiges Bindeglied und Meinungsforum für die Mitglieder und Enthusiasten der Marke dar. Berichtet wird ausführlich über Veranstaltungen des Clubs, die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie eine Fülle von Informationen zu Jaguar-relevanten Themen. Dabei reicht das Spektrum von Anlässen über Aktivitäten der Register bis zu technischen, und modellspezifischen Berichten.

Unter [www.jdcs.ch](http://www.jdcs.ch) finden sich nähere und detaillierte Informationen über den JDCS. Wir freuen uns auf dein Interesse.

Claus Coester  
Präsident JDCS



Insurance + Partner AG

Baarerstrasse 79  
6302 Zug  
Telefon 041 710 92 79  
Mobile 079 340 82 56

herbert.hausheer@vti-zug.ch  
www.vti.ch



Regula Kurz



Herbert Hausheer

Ihr Versicherungsschutz nach Mass durch neutrale Beratung.

Mitglied: S//B/A Swiss Insurance Brokers Association



Ladies & Gentlemen, start your passion!



## Ihre Leidenschaft. Wir pflegen – Sie geniessen.

Unsere Kompetenzen sind die Wartung und der Handel mit britischen Old- und Youngtimern. Zudem lagern wir Ihr gutes Stück, zwischen den Ausfahrten oder über die Wintersaison, bei uns ein. Für spezielle Anlässe - oder einfach zum selber geniessen - vermieten wir schöne Klassiker.

Höchste Zeit also, sich bei British Classic Cars über das umfassende Angebot zu informieren. Die Faszination ist grösser als Sie denken – der Einstiegspreis kleiner als Sie vermuten.

Wir freuen uns auf Ihren ersten Boxenstopp in Knonau.

British Classic Cars GmbH | Hasentalstrasse 13 | CH-8934 Knonau  
T 0844 000 888 | [info@british-classics.ch](mailto:info@british-classics.ch) | [www.british-classics.ch](http://www.british-classics.ch)

  
**British Classic Cars**  
Tradition · Präzision · Leidenschaft





## Neu in der Schweiz: Oldtimer-Wertermittlung mit „Classic-Analytics“



Domiziliert bei der British Classic Cars AG in Knonau, hat die Classic Expert GmbH ihre beratende Tätigkeit aufgenommen.

### Was genau macht die Classic Expert im Bereich von Oldtimer-Wertermittlung?

### Was sollte man als Oldtimer-Besitzer oder vor einem Oldtimer-Kauf über dieses Thema wissen?

- Bei Occasionen und neueren Fahrzeugen ist eine Marktwert-Ermittlung ja längst etabliert. Sie kann einfach und über einschlägige Programme wie Eurotax oder Auto-i ermittelt werden.
- Bei klassischen Fahrzeugen sieht dies hingegen anders aus! Hier ist man auf online-Portale oder auf Versicherungsexperten angewiesen. Beides, keine wirklich befriedigende Lösungen.

Und genau hier sind Alternativen gesucht. Die Thematik ist komplex, denn eine Wertermittlung benötigt vorab eine genaue Zustandsbeurteilung und die genaue Kenntnis über den Markt.

Mit Classic-Analytics (der alternative zu Classic Data) wurde ein zuverlässiger und namhafter Partner im Bereich der Oldtimer-Bewertung gefunden. Mit über 30'000 Fahrzeugen in der Datenbank ist Classic-Analytics ein europaweit renommierter und zuverlässiger Partner für Wertermittlungen.

Seit dem ersten Januar 2019 sind wir zum ersten, offiziellen Bewertungspartner in der Schweiz ernannt worden.

### Was können wir dabei genau anbieten?

- Es ist eine Tatsache, dass über die Hälfte aller klassischen Fahrzeuge „unterversichert“ sind. Dies kann in der Praxis einen massiven Verlust im Schadenfall bedeuten. Der Grund dafür sind Fehleinschätzungen oder eine Wertsteigerung im Laufe der Jahre. Und genau hier bieten wir, mit dem Online-Update-Service, die Sicherheit, dass Wertsteigerungen automatisch erkannt und dem Besitzer sofort mitgeteilt werden!
- Zudem können wir, als Classic Expert, auch detaillierte Marktpreis-Schätzungen anbieten. Dies gibt sowohl dem Käufer als auch dem Verkäufer die Sicherheit eines korrekten Kauf- respektive Verkaufspreises.

Chris Weingartner, einstmaliger Gründer der British Classic Cars AG in Knonau, hat sich auf die Beurteilung und Bewertung von klassischen Fahrzeugen aller Marken und Baujahre spezialisiert. Mit seiner neuen Firma, der Classic Expert GmbH, kann er diverse Bewertungen anbieten: Ob Kurzbeurteilung (reine Preisschätzung), eine Versicherungs-Schätzung

oder den Expert-Check, einem ausführlichen Gutachten. Und dies erst noch zu marktgerechten Preisen. Der „Professional-Check“, die Versicherungs- und Marktwertschätzung, kostet gerade mal 200 Franken.

Sicher ein interessantes und nicht zu unterschätzendes Thema, welches hier aufgegriffen wurde.

  
**British Classic Cars**  
 Tradition · Präzision · Leidenschaft

  
 classic-analytics

**British Classic Cars GmbH**

Hasentalstrasse 13  
 8934 Knonau

Tel. 0844 000 888

[www.british-classics.ch](http://www.british-classics.ch)

[info@british-classics.ch](mailto:info@british-classics.ch)



**Classic-Expert**

Chris Weingartner



**BRÄNDE IN EINEM TUNNEL SIND EINE GROSSE GEFAHR!  
ERHÖHEN SIE IHRE ÜBERLEBENSCHANCE UM 80%!**

**FLUCHTHAUBE.CH**

CE EN1403:2004 M ATEMSCHUTZGERÄT FÜR DIE SELBSTRETTUNG, SCHUTZDAUER MAX. 40 MIN

- Der sich bei einem Brand in Sekunden entwickelnde Rauch ist hochgiftig und verunmöglicht Ihre Flucht aus dem Gefahrenbereich.
- Mit der ACS Fluchthaube sind Sie sicher und geschützt vor giftigen Gasen und können dem Brandherd entfliehen.
- Die ACS Fluchthaube schützt Sie sicher während 40 Minuten vor Rauch und giftigen Gasen.
- Sichern Sie Ihr Überleben, nicht nur Ihre Wertsachen.



**CHF 98.-**  
inkl. MwSt.

### FLUCHTHAUBE BESTELLEN

ANZAHL

ICH BIN ACS-MITGLIED

ABHOLUNG IN AARAU

LIEFERUNG (+CHF 7.50)

VORNAME

NACHNAME

STRASSE

HAUSNUMMER

PLZ

ORT

E-MAIL

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, exkl. Lieferung



**Automobil Club der Schweiz**

Tellstrasse 55, 5000 Aarau

Telefon: +41 62 836 04 04

Fax +41 62 836 04 05

E-Mail [info@acs-mitte.ch](mailto:info@acs-mitte.ch)

[www.fluchthaube.ch](http://www.fluchthaube.ch)



## Vor 50 Jahren debütierte der Dino am Genfer Autosalon



Alfredo „Dino“ Ferrari

Der Name „Dino“ ehrt Enzo Ferraris 1956 verstorbenen Sohn Alfredo. „Dino“ ist die Kurzform der Verkleinerungsform Alfredino. Alfredo konzipierte in den 1950er Jahren einen V6 Motor der zuerst in Rennfahrzeugen, später auch in Seriensportfahrzeugen eingesetzt werden soll. Die Konstrukteure von Ferrari nahmen die Arbeit am ersten Dino-V6-Motor ende des Jahres 1956 auf. Dino selbst erlebte die Vollendung seiner Idee nicht mehr, er starb 1956 im Alter von 24 Jahren an einer Muskelkrankheit.



Dino 246 GT

Der Dino 246, Nachfolger des Dino 206 GT, wurde von 1969

bis 1974 vom italienischen Automobilherstellers Ferrari produziert. Die Karosserie entwarf Aldo Brovarone für Pininfarina. Brovarone war über 30ig Jahre im Dienste von Pininfarina. In dieser Zeit gestaltete er zahlreiche Oberklasse- aber auch Grossserienfahrzeuge. Zurück zum Dino. Da dieser statt des für Ferrari typischen Zwölfzylindermotors einen V6-Mittelmotor hatte, wurde er nicht als Ferrari, sondern unter der Marke Dino verkauft. Ein Dino trägt im Originalzustand weder das Ferrari-Logo noch den Ferrari-Schriftzug. Der Dino hat ein eigenes Emblem, das den Namen Dino in blauer Schrift auf gelbem Hintergrund zeigt. Die Bezeichnung "246" verweist auf die 2,4 Liter Hubraum und die sechs Zylinder des Motors.

Auf dem Genfer Auto-Salon 1972 wurde zusätzlich zum 246 GT (Gran Turismo) der 246 GTS (Gran Turismo Spider) mit Targadach vorgestellt. Bis 1974 entstanden insgesamt 1.868 Dino GT und 1.274 Dino GTS. Für die späteren Achtzylinder-Konstruktionen, wie den Nachfolger Ferrari Dino 308 GT 4, die Ferrari 308 und Ferrari 328, bildete die Dino-206/246-Baureihe die Grundlage.



Aldo Brovarone

In der britischen Krimiserie „Die 2“, aus den Jahren 1971/72, fährt Tony Curtis einen Dino 246 GT. Curtis zählte damals zu den grossen Hollywood-Stars. Filmgeschichte schrieb er unter anderem an der Seite von Marilyn Monroe und Jack Lemmon.



# sport-auto-staub.com

Ihr Partner für klassische und moderne Fahrzeuge.  
Für eine persönliche Beratung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.





WIR VERLEIHEN ZWAR KEINE FLÜGEL



ABER WIR SORGEN ZUVERLÄSSIG  
FÜR IHREN START UND ANTRIEB

Ihr Spezialist für Starter- und  
Antriebsbatterien berät Sie gerne:  
Tel. 044 383 34 50, [www.imag.ch](http://www.imag.ch)



**oerlikon**

Exklusiv bei

**IMAG**  
seit 1923



**ABC Brandschutz**

**ABC Brandschutz**

Rietlistrasse 1, 6345 Neuheim  
[rene.kuenzle@abc-brandschutz.ch](mailto:rene.kuenzle@abc-brandschutz.ch)  
Telefon: 079 311 67 04

## **REPCAR GmbH Automobile**

AN- UND VERKAUF VON PERSONENWAGEN & MOTORRÄDERN

**Unsere besondere Kompetenz** liegt im Verkaufsbereich von qualitativ und preislich interessanten Gebrauchtwagen

**Unsere speziellen Leistungen**

- Lackbehandlung mit Top-Produkten
- Innenreinigung
- Lederpflege und Auffrischung
- Imprägnierung / Fleckenschutz
- Harzflecken- und Flugrostbeseitigung
- Alufelgen-Reinigung
- Fahrzeugaufbereitung für den Wiederverkauf

**NEU!** - LED Umbauten

REPCAR Automobile wünscht Ihnen eine gute Fahrt

Repcar GmbH  
Engelgässli 2 - 5702 Niederlenz  
Tel. 062 892 20 40 - Fax 062 892 20 41  
[repcar@bluewin.ch](mailto:repcar@bluewin.ch)  
[www.repcar-auto.ch](http://www.repcar-auto.ch)





## 40 Jahre seit der Motorfahrer Rekrutenschule in Kloten

**Meine Erinnerungen an diese Zeit lassen mich Heute noch träumen. Ich absolvierte die Sommer RS 1979 in Kloten und wir genossen einen Prachtsommer, echte 17 Wochen ohne einen Tropfen Regen. So wurde das Ausbildungsprogramm natürlich kurzfristig auf die spezielle Situation angepasst.**

An Stelle vom mühsamen Exerzieren und ungeliebten Fussmärschen, durften wir täglich 1-2 Stunden gegen den Klimawandel und die daraus entstehende Klimaerwärmung demonstrieren. Das machte einen riesen Spass und es war erst noch im Sinne der ganzen Bevölkerung, sowie der liebenswerten Majoren, Leutnanten und Adjutanten.

Trotzdem mussten wir lernen mit kriegstauglichen Fahrzeugen um zu gehen (leider noch keine Elektro). So gab es Fahrschulen mit den damals über 40-ig jährigen Saurer Diesel-Lastwagen. Da Kloten relativ Nah der deutschen Grenze war, machte man uns freundlich und schonend darauf aufmerksam, dass wir beim „Znüni“ kaufen in der damaligen BRD auf zwei Sachen achten müssten. 1. Das Essen sei zwar massiv günstiger als bei uns, was eh schon alle wussten und 2. dass wir mit unseren Dieselfahrzeugen auf gewisse Strassensperren, vor allem in den Städten achten müssten.

Dem folgten wir und mieden deshalb das deutsche Staatsgebiet. Unsere Fahrschulen hatten damals nebst der Fahrpraxis das Hauptziel, dass wir sämtliche Blitzkasten in der ganzen Schweiz auswendig lernen mussten. Das war eine riesen Knochenarbeit, vor allem für die Kantone Zürich, Luzern und Zug. Weiter wurde gross darauf geachtet, dass wir die Fahrzeuge an jedem Fussgängerstreifen sicher abbremsen konnten. Selbstverständlich war schon damals ein striktes Handyverbot in der Kabine angesagt. (Dies wurde rigoros eingehalten, ich sah während der ganzen RS kein Handy in den Kabinen) Die Tachonadel eines Saurer 4x4 hatte damals ziemlich starke Schwankungen und so war es recht schwierig das Ungetüm nicht als „Raser“ zu bewegen. Vor allem die vielen Tempo 20 und 30er Zonen waren da schon eine echte Herausforderung.



1979, unser Wagenpark

Der Motorfahrerzug, eine Bande von 20ig-jährigen Jungs, war echt spannend und lebhaft. So hatte unser Leutnant alle Hände voll zu tun, weil der eine seine Haare aus strenger Glaubensüberzeugung nicht stutzen durfte, der andere seine Kopfbedeckung immer von Morgen 09:00 bis 13:00 Uhr tragen musste, der dritte seine tägliche Frühmesse nicht verpassen durfte und der vierte keine Waldstrassen fahren konnte, da dies nicht in sein Tierschutzkonzept passte. Da die Meisten noch nicht verheiratet waren gab es keine nennenswerten Vorkommnisse bezüglich Vaterschaftsurlaub.

Zu unserer Zufriedenheit wurde stündlich eine Auszeit vorgeschrieben. Grund: Man musste ja seine neu gemachten Erfahrungen möglichst schnell aufs Facebook stellen, denn im Offizierbüro wartete man gespannt auf die Artikel, um sie mit einem Gefällt mir zu markieren.

Ähnlich ging es beim täglichen Essen zu und her. Wir kriegten immer am Morgen einen Menuplan für den ganzen Tag. Man konnte ankreuzen ob das Menu vegetarisch, vegan oder „altmödisch“ sein soll und ob man noch zu den „Fleischfressern“ gehöre. Wenn man Fleisch ankreuzte war die Unterkategorie: Schwein, Rind, Fisch, indonesisch, mexikanisch, Rentier oder einfach nur der Insektenteller. Am Schluss kam die Frage Laktose- und/oder Glutenfrei. Ich erinnere mich gut, bei den Vegetariern war das laktosefreie Käsefondue und der Wildteller ohne Fleisch hoch im Kurs.



1979, Motf. Robi Hümbeli, Uem RS 237, Kloten

Schwierigkeiten gab es wenn einem eine Notportion (Plastiksack mit Apfel, Militärschoggi, Bundesziegel und ein 3er Päckli Mary Long) in die Hände gedruckt wurde.

Der eine durfte den Apfel nur essen wenn er selbständig vom Baum gefallen ist, der andere suchte vergebens nach der Inhaltsbeschreibung und dem Ablaufdatum der Schokolade und der dritte hatte seine Mühe mit der Kalorientabelle und dem Herkunftsland auf dem Pack der Militärguezli. Zum Thema 3er Päckli Mary Long will ich gar nicht zu viel erzählen, hatte doch die schweizerische Lungenliga und die Krebsforschung alle Hände voll zu tun, dass die Päckli von den Rauchern nicht etwa in die Hände eines Nichtraucher gerieten.

Nach rund 2 Wochen RS freute man sich auf den ersten fakultativen Ausgang. Endlich 3 Stunden frei, endlich in ein Lokal sitzen in dem nicht geraucht werden durfte und selber entscheiden ob man das Mineralwasser mit oder ohne Kohlensäure haben will. Dazu einen Business Lunch geniessen und philosophierte ob die deutsche Mauer nun abgebrochen werden soll oder nicht. Leider wussten wir damals noch nicht, dass bei einem Abbruch der Mauer die Reste nach USA verkauft werden könnten. Das wäre sicherlich für den einen oder anderen ein gutes Business geworden.

Im zweiten Teil der RS gab es zahlreiche Kriegsübungen. Immer galt die Aussage: „Nehmen wir an, der Feind kommt von Osten“. Dies verstanden wir zwar nicht ganz, kam doch der Feind aus der näheren Vergangenheit mehrheitlich vom Norden. Aber nichts desto Trotz machten wir das Spiel mit.

Bei Märschen hatte man Blasen an den Füßen, verletzte sich bei einer Schiessübung oder fragte sich nach dem Sinn der ganzen Sache. Aber auch für dies gab es eine gute Lösung. Zahlreiche hochqualifizierte Ärzte, Psychologen oder Therapeuten waren zum Wohle von uns fast rund um die Uhr im Einsatz. Nützte das nichts wurde schon mal ein verlängerter Urlaub oder eine Erholungskur bewilligt. Es war eine schöne Zeit - Viel hat sich eigentlich in den letzten 40-ig Jahren nicht verändert.



Robi Hümbeli





Seit 90 Jahren



**Conrad Keiser AG**

Ihr **MAZDA** & **HONDA** Partner im Kanton Zug  
seit 1929

Alte Steinhauserstr. 19, 6330 Cham, 041 741 88 22, [www.ckeiser.ch](http://www.ckeiser.ch)

041 740 14 14 *City-Limousine* [www.city-limousine.ch](http://www.city-limousine.ch)  
*Exclusive-Driving-Service*

**Taxi Keiser AG**  
**041 740 11 11**

## Zwei Firmen, ein Ursprung - Garage Conrad Keiser AG, Cham & Taxi Keiser AG, Zug

Alles startete im Jahre 1928, als Conrad Keiser Senior zusätzlich zu der bestehenden Fuhrhalterei (man beschäftigte sich damals mit der alkoholfreien Obstverwertung und deren Maschinen) an seinem Wohnsitz an der Zugerbergstrasse in Zug einen Taxibetrieb gründete.



Conrad Keiser Sen.

Die erste Belegschaft bestand aus dem Chef und zwei weiteren Chauffeuren. Kurz darauf wurde an derselben Adresse eine Werkstatt zum Unterhalt der Fahrzeuge eingerichtet. Diese liess man dann beim AGVS registrieren und somit datiert der AGVS Eintrag der Garage auf 1929.



Nachdem die Geschäfte einige Zeit zufriedenstellend liefen, brach 1939 der 2. Weltkrieg aus. Dies hatte einen massiven Auftragseinbruch zur Folge.



Nach dem Krieg suchte man sich 1943 einen neuen Standort in der Stadt Zug und wurde an der Grabenstrasse fündig. Dort konnte man die Lokalitäten der Central-Garage übernehmen. Über die Jahre hatte man Vertretungen der Marken Mercedes, Chandler, Citroen und später auch Renault. Die Taxiaufträge wurden zu dieser Zeit via einem Telefon am Bahnhof Zug an die einzelnen Chauffeure vermittelt.



Im Jahre 1973 verstarb Conrad Keiser Senior und somit übernahm sein Sohn, Conrad Keiser Junior fortan das Präsidium.

6 Jahre später wurde ein neuer Standort für das Geschäft gesucht. Fündig wurde man im Industriegebiet in Cham an der Alten Steinhauserstrasse 19. Die Renault Vertretung an der Grabenstrasse in Zug wurde zeitgleich noch bis 1989 weiter geführt. Mit dem neuen Standort in Cham hatte die Werkstatt 1979 zugleich die Markenvertretung von HONDA übernommen, zudem führte man damals noch für knapp 2 Jahre die Marke SAAB.



1988 wurde an der Alten Steinhauserstrasse 19 in Cham ein kompletter Neubau realisiert und man übernahm die Markenvertretung von MAZDA für die Region.

Ein Jahr später wurde der Firmensitz von Taxi Keiser an die Chamerstrasse 84 in Zug verlegt, von wo aus das Unternehmen noch heute geführt wird.

2004 konnte Taxi Keiser den damaligen Konkurrenten, die Bahnhof-Funk-Taxi-Prestel AG, übernehmen und die Flotte auf insgesamt 23 Fahrzeuge aufstocken.

Im Jahre 2011 entschied sich Conrad Keiser Junior die beiden Geschäfte den jeweiligen Geschäftsführern zu verkaufen. Seit diesem Zeitpunkt gehen die beiden Firmen geschäftlich getrennte Wege, haben sich aber einen freundschaftlichen und kollegialen Umgang miteinander bewahrt.

Taxi Keiser hat aktuell 23 Taxis im Einsatz und ist für seine Kunden rund um die Uhr da. Zudem wurde 2018 die Firma City Limousine gegründet, welche exklusive Limousinen Fahrten anbietet.



Die Garage Conrad Keiser AG ist Ihre Markenvertretung für Verkauf und Wartung von Fahrzeugen der Marken MAZDA und HONDA im Kanton Zug.



In der Vergangenheit sind bei diesen Herstellern auch einige Klassiker entstanden, so zum Beispiel der Mazda MX-5 der dieses Jahr mit 30 Jahren den Oldtimer Status erhält. Der MX 5 wird übrigens, bereits in der 4. Generation, immer noch produziert.



Conrad Keiser AG





## 2 Gipfel, 3 Highlights

### Oberalppass – Schweizerhof – Klausenpass

Tauchen Sie während Ihrer Fahrt auf einem der schönsten Passwege Europas ab in die Belle Epoque, und machen Sie Halt im Schweizerhof Flims, Romantik Hotel. Hier vergnügten und entspannten sich bereits im Jahre 1903 Feriengäste im einmaligen Jugendstil Ambiente. Diese Grandezza ist noch heute zu spüren. Auch in der vierten Generation bleibt die Familie Schmidt ihren Werten als familiär geführtes Erstklasshotel treu.

### 20 Jahre OSMT – Wir feiern mit! Schweizerhof Jubiläumsangebot 2019

Reisen Sie 2019 mit Ihrem Oldtimer bei uns an und wir schenken Ihnen einen Jubiläumsrabatt von 20 % auf den Übernachtungspreis mit Frühstück. Im Preis inbegriffen sind ein Drink aus der Honesty Bar auf der Dachterrasse sowie Zugang zu unserem SPA mit Indoorpool, Infrarotkabine, Caldarium und finnischer Sauna. Reservieren Sie dazu direkt bei uns mit dem Stichwort «OSMT 20 Jahre».

Wir freuen uns auf Sie!







## 12. / 13. Okt. 2019 - bereits zum sechsten Mal „2 Gipfel, 3 Highlights“

Die Autofahrt startet in der Caffetteria Salento in Altdorf. Via Andermatt, Gotthardpass, Biasca geht es zum Mittagessen in einem Grotto im Bleniotal. Anschliessend führt die Route über den Lukmanierpass nach Disentis, Obersaxen ins Romantik Hotel Schweizerhof in

Flims. Nach dem Apéro verbringen wir den Abend bei einem reichhaltigen Nachtessen in entspannter und gemütlicher Atmosphäre im Kreise Gleichgesinnter. Am Sonntag fahren wir via Oberalp, Andermatt, Brunnen dem Vierwaldstättersee entlang zurück in die Zentralschweiz.



OSMT Partner seit 2015



- Samstag, 12. Okt. 09:30 Uhr Eintreffen in der Caffetteria Salento in Altdorf, - Kaffee und Gipfeli  
Abfahrt in Richtung Andermatt, Gotthardpass, Biasca  
Mittagslunch in einem Tessiner Grotto im Bleniotal  
Abfahrt in Richtung Lukmanierpass, Disentis, Obersaxen nach Flims  
Ankunft Romantik Hotel Schweizerhof, Flims  
Zeit zur freien Verfügung, z.B. freie Benützung von Sauna oder Indoorpool, Apéro, dieser findet bei schönem Wetter umgeben von unseren Oldtimern statt, Nachtessen, Übernachtung, Frühstück
- Sonntag, 13. Okt. 10:30 Uhr Abfahrt in Richtung Disentis, Oberalp, Altdorf, Brunnen, Viznau, Weggis  
Verabschiedung in Weggis oder in Küssnacht SZ

Preise pro Person im Doppelzimmer: CHF 275.00

Preise pro Person im Einzelzimmer: CHF 290.00

Im Angebot inbegriffen sind:

Kaffee & Gipfel beim Treffpunkt, Big Spezial Apéro auf der Veranda des Schweizerhof in Flims umgeben von unseren Oldtimern, Sensationelles Vorspeisebuffet, Nachtessen (exkl. Getränke), Benützung Indoorpool, Caldarium, Sauna, Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Frühstück, Roadmap, Rallyeschild, Kurtaxe, MwSt.



**30 Jahre**  
Gesundheit, Schönheit, aber natürlich!

## DROGERIE Im Dorfgässli

Drogerie im Dorfgässli AG  
Peter J. Schleiss  
Dorfgässli 2, 6331 Hünenberg  
Telefon 041 780 77 22  
info@drogerie-schleiss.ch  
www.drogerie-schleiss.ch

**Ihre Spezialisten für Sport-Vitalität  
und Sporternährung**



**Herzblut**  
VINTAGE FASHION

Entflieht mit uns in die  
Welt der eleganten  
Weiblichkeit der 40er,  
50er und 60er Jahre!

Wir freuen uns  
auf euch!

MO - FR: 10.00 - 18.30 Uhr  
SA: 10.00 - 16.00 Uhr

Zürichstrasse 73 / Luzern  
T 041 420 93 93  
www.herzblut-vintage.ch



## NACKENSCHMERZEN ODER RÜCKENBESCHWERDEN IM BETT?

10 WOCHEN  
RÜCKGABE-  
RECHT  
BEIM  
BETTENKAUF



Pascal Infanger  
zertifizierter Schlafberater nach Ig-HS.ch

**INFANGER**  
GESUNDER  
SCHLAF  
Bettberatung bei Lagerbeschwerden

Infanger Gesunder Schlaf GmbH  
Sihlbruggstrasse 109 / 6340 Baar - Sihlbrugg  
041 761 45 20 / info@gesunderschlaf.ch

www.gesunderschlaf.ch



*Cupcakes*

COOKIES

*Hochzeitstorten*

**THEMENTORTEN**

☆☆☆☆ Workshops ☆☆☆☆

FÜR DIE SÜSSEN MOMENTE IM LEBEN

**WWW.SWEETCAKES.CH**

LÖBERNSTRASSE 4 ☆ 6330 CHAM  
078 841 93 45



## Ein Auto ist auch nur ein Mensch - Mein Name Billy, ich bin ein Albar Buggy S 1969

**Ein Aprischerz geht ins Kloster, findet heraus, dass der Mörder nicht immer der Gärtner ist, unterzieht sich einer kosmetischen Umwandlung und hat eine Vorliebe fürs Hängerfahren.**

### Die Memoiren eines Buggys

1969 rollte ich rechtzeitig zur geplanten Mondlandung vom Band und bekam als kleiner Aprilscherz am 1.4.1969 die Erstzulassung.

Als trendiger VW Käfer, voller Energie und Tatendrang kam ich gleich ins Kloster !!

Allerdings nicht zu einer Schwester Oberin, sondern zum Gärtner. Als vor ein paar Jahren meine Geschichte recherchiert wurde, erinnerte sich eine sehr betagte Ordensschwester auch nach 40 Jahren noch an mich..!

Im Kloster Ingenbohl blieb ich von 1969 bis Ende 1973, dann starb der Gärtner. Die Ordensschwester konnten nicht Autofahren, so kam ich auf den Urmiberg in Brunnen, wo ich bis im Mai 1979 blieb. In dieser Zeit wurde ich einer kosmetischen Umwandlung unterzogen und zu einem Albar Buggy S umgebaut. Das neue Polyester Häuschen erstrahlte in einem damals sehr modischen braun.

Von Mai 1979 bis April 1981 lebte ich in Mauren im Fürstentum Liechtenstein und kam anschliessend nach Appenzell. Dort wurde ich wieder grunderneuert, erhielt ein neues Armaturenbrett und wurde neu lackiert, dunkelblau mit einer feschen Surferin auf der Haube, sehr sexy. Bis Ende 1990 liess ich mich dort nieder und ging anschliessend auf Wanderschaft, erst nach Amriswil, dann nach St. Gallen und ein halbes Jahr später nach Speicher. Mitte 1992 machte ich mich in Wil/SG wieder sesshaft und blieb bis Mitte 1999. Zur Jahrtausendwende wechselte ich in den Kanton Graubünden nach Zizers, wo man mich im März 2002 ausser Verkehr setzte und in eine Scheune sperrte.



Aus der Haft entlassen, kam ich Mitte 2006 nach St. Gallen und war durch die Gefangenschaft in der Scheune eine ziemliche Ruine. Kein Armaturenbrett mehr, keine



Sitze, die Kabel hingen wild durcheinander und gelaufen ist auch nichts mehr. Die schicke Surferin hatte grobe Cellulitis und blätterte vor sich hin. Unfähig mich selbständig fortzubewegen, legte ich die Strecke Zizers-St. Gallen auf einem Anhänger zurück und fand Gefallen an dieser Art der Fortbewegung...

Nach einer Totalsanierung rollte ich am 7.11.2006 wieder vom Stapel, war funktionsfähig und glänzte in einem wunderschönen blau. 2007 soff ich mehr Oel als Benzin und war sehr inkontinent. So kam ich nach einem Ausflug auf dem Anhänger zu einem neuen Motor. Bis 2010 hatte ich immer mal wieder Schwierigkeiten mit meiner Gesundheit und kletterte äusserst gerne auf die Anhänger des TCS. So gab es neben einem neuen Zündverteiler, gefolgt von Anlasser, Lichtmaschine, Kondensator, neuer Auspuffanlage und komplett neuer Verkabelung auch noch ein neues Armaturenbrett mit schönen Instrumenten. Von all meinen Ausflügen auf dem Hänger, gefiel mir die Strecke vom Urnerboden, wo mir der Zündverteiler um die Ohren flog, runter nach Glarus am besten.

Vor zwei Jahren folgte eine grössere Operation. Es war grauenvoll, so aufgeschlitzt zu werden. Ich hatte Angst, dass die mich nicht mehr richtig hinkriegen. Die Hardyscheibe hatte Knatsch mit dem Tank und so wurden beide entlassen und durch friedfertiger Exemplare ersetzt, die Haube wieder montiert und die Fugen wieder neu gekittet. Ich wurde gespachtelt, geschliffen und schliesslich wieder in meinem wunderschönen blau, das ich heute noch habe, gespritzt. Meine Angst war unbegründet, die OP ist gut verlaufen.

Nächstes Jahr werde ich 50 Jahre alt, bin kein bisschen weise und schon gar nicht leise. Ich bin sehr gerne viel unterwegs und liebe es über Pässe zu fahren, auch wenn mir in höheren Lagen gerne mal die Puste ausgeht. Ich liebe es halt nach wie vor, wenn Fahrer und Beifahrerin ins Schwitzen kommen.

Euer Billy, der blaue Buggy, der mit Zürcher Nummer immer mal wieder durch Zug kurvt.

Besitzer  
Beatrix Lüthi aus Hausen am Albis

Text: Beatrix Lüthi



annabelle  
häfliger

[www.fusspflege-ah.ch](http://www.fusspflege-ah.ch)



SCAN ME!

FOLLOW ME!  

Dipl. Fusspflegerin SFPV  
Bahnmatt 15 - 6340 Baar - 041 535 68 95  
[fusspflege-ah@bluewin.ch](mailto:fusspflege-ah@bluewin.ch)





**CLASSIC CAR GARAGE**  
SCHEIDEGGER AUERNIG AG

Ihr zuverlässiger Oldtimer Partner in der Innerschweiz

- Teil- und Komplettrestaurationen
- Oldtimer Service und Reparaturen
- MFK Vorbereitung und Durchführung
- Oldtimer Einstellplätze mit Rundumservice



Seewenstrasse 60 • 6440 Brunnen • info@classiccar-garage.ch  
Tel.: 041 810 09 88 Mobil.: +41 78 955 52 11  
[www.classiccar-garage.ch](http://www.classiccar-garage.ch)

**www.autowelt-bachmann.ch**  
Autowelt Bachmann AG 6034 Inwil 041 448 26 36

**AutoWelt Bachmann Inwil**

**1. Classic Partner für VW und AUDI in der Schweiz**

www.the-alpina.swiss | Tschierschen | GR



Das Haus aus 1897 mit 27 Zimmern und Suiten, zwei Restaurants, der stilvollen Alpina Bar und einem exklusiven SPA wurde im Stile der Goldenen Zwanziger Jahre, in denen das Hotel seinerzeit die Blütezeit erlebt hatte, liebevoll restauriert. Es gilt als echter Geheimtipp für Entspannung und kulinarischen Genuss.



**Geheimtipp für Geniesser**



**Alpina mit der Classic Car Oldtimer  
Ausfahrt vom 19.-21. Juli 2019**  
Fahrspass Drei-Länder-Eck

Save the date:  
Alpina Classic Car  
Oldtimer  
17.-19. Juli 2020

ROMANTIK HOTEL  
4\* THE ALPINA MOUNTAIN RESORT & SPA  
7064 Tschierschen | Tel. +41 (0)81 868 80 88  
[www.the-alpina.com](http://www.the-alpina.com) | [welcome@the-alpina.com](mailto:welcome@the-alpina.com)





## Als das Unfassbare fassbar wurde

### Zoran Maksimovski erzählt:

Mein Vater hatte in den siebziger Jahren einen knall orangen BMW 2002 tii. (Farbe indigo Bezeichnung von BMW). Der tii (Turismo Internazionale Iniezione oder „Injection“) wurde Anfang der 70er Jahre produziert. Sein Motor leistete damals aus 2 Liter Hubraum 130 PS, was mich neben meiner Mutter natürlich echt stolz aussehen lies. Mein Vater lies mich (5 jährig), sogar ans Steuer, wie man auf dem Foto unschwer erkennen kann.

Umständehalber mussten wir den 2002 tii verkaufen, warum wohl, weil mein Bruder auf die Welt kam und meine Eltern meinten es wäre zu wenig Platz für eine vierköpfige Familie.



BMW 2002 tii, 1974

Im Jahr 2017, also rund 40 Jahre später, sah ich im Wallis, genauer in der Nähe von Zermatt, den gleichen, orangen BMW 2002 tii, der mir nie aus dem Kopf gegangen ist. Ich interessierte mich für das Fahrzeug. Als ich sah, und jetzt kommt der Hammer, dass es nicht nur der gleiche, sondern echt der BMW meines Vaters von damals war, gab es für mich nur noch eines. Den Wagen muss ich haben. Nach harten Verhandlungen geschah das fast Unfassbare. Ich konnte den tii kaufen und mir und meiner Familie ein Stück Geschichte zurück „erobern“. Mein Vater konnte das leider nicht mehr erleben, er verstarb 2008 an Leukemie. Für meine Mutter war das, als ich mit dem Wagen vorfuhr, ein sehr emotionaler Moment. Sie weinte sehr.





# restaurant Engel

## Restaurant ENGEL Holzhäusern

Holzhäusernstr. 1,  
6343 Holzhäusern-Rotkreuz  
041 790 42 69 / 70  
info@engel-restaurant.ch www.engel-restaurant.ch

MO-FR *10-14 & 17-22 Uhr*, SA *11-22 Uhr*, SO *10-22 Uhr*, durchgehend warme Küche



Schweizer- und italienische Küche

**Hauspezialität: Poulet**  
**SA + SO durchgehend warme Küche**



- Poulet, Pizzen & saisonale Gerichte
- Schweizer- und italienische Küche
- Verschiedene Cordon bleu
- sonnige, grosszügige Gartenterrasse
- genügend Parkplätze, Bushaltestelle vor dem Haus
- Hauslieferdienst



## Meine alte Liebe zu Fiat rostet nicht....

### Eine kleine Maus, sie hörte auf den Namen «Topolino».

Es war im Februar 1958. Ich hatte eben die Fahrprüfung rekordverdächtig in wenigen Lektionen bestanden. Mein grösster Wunsch, ein eigenes Auto. In der Werkstatt des sympathischen, aber geschäftstüchtigen Fiat-Händlers in Zürich Wollishofen stand mein Auto zum Kauf. Der rundliche Max Scheer mit Hornbrille, Garagist und Fiat-Händler, wollte für das dunkelgrüne Schmuckstück Baujahr 1950, einen fürstlichen Preis von 750 Franken. Dieser Betrag war für mich jenseits aller Möglichkeiten. Ich war ein armer Schlucker. Mein monatlicher Fotografen-Stiftenlohn von 150 Franken ging weg für Wohnen, Essen, Ausgang (merke: für eine Stange hell an der Bar des «Bali» waren immerhin 50 Rappen anzulegen.)

Meine Mutter half mir aus der Patsche, sie bewies, wie sehr sie ihren Erstgeborenen schätzte und gewährte mir ein zinsloses Darlehen über 750 Franken, das ich ohne Murren pünktlich in monatlichen Raten von 50 Franken zurückzahlte.



Das Auto war mein! An meiner grünen Maus hatte ich eine Riesenfreude. Waschen, polieren, Öl wechseln und schmieren gönnte ich dem kleinen Flitzer fast täglich. Ich hatte ein neues, wochenendfüllendes Hobby. Kunststück mit so viel Benzin im Blut. Mein Topolino sollte etwas Besonderes sein. Alltägliches von der Stange war mir damals schon ein Gräuel. Er wurde im Bereich der damaligen Möglichkeiten getunt. Als echter Knüller und topmodern waren die nachträglich eingebaute Scheibenwaschanlage und der als Option erhältliche «Sport» Endschildämpfer Marke Abarth. Richtungswechsel wurden dafür altmodisch mittels ausklappbaren beleuchteten Winkern angezeigt. Die billig wirkenden Original Radkappen mussten edel verchromten Sport-Kappen weichen. Einmal wurde der «Topi» auch «rennmässig» bewegt. Wenig erfolgreich, wie ich mich erinnere. Am ACS Slalom auf den Flugplatz Dübendorf habe ich mich gar verfahren. Ich fand mit Ach und Krach und viel Glück die Zielflagge!

Ich benutzte das Auto täglich: Und fuhr damit zur Arbeit im Kreis vier. Selbstverständlich auch zum abendlichen Ausgang in die Stadt.

Eine echte «Tour de Suisse» führte mich auch nach Genf zu meinem Arbeitsplatz, dem Fotostudio «Grivel» direkt neben der Uni. Zweimal monatlich verbrachte ich wegen Heimwehchüben das Wochenende in Zürich an der Rossbergstrasse im Elternhaus. So pendelte ich mit dem Topi bestimmt gegen 50 Mal zwischen der Rhone- und der Limmatstadt hin und zurück.

Ich genoss die lange Fahrt im Topolino oft bei Nacht und Nebel, und schaffte den Weg meistens in weniger als vier Stunden. Die atemraubende Spitze des kleinen Fiat von gut 100km/h konnte in fast jedem Dorf gehalten werden. Und abwärts ging's noch etwas zügiger. Eine Autobahn gab es nicht. Geschwindigkeitslimit: Fehlanzeige, Stau auch nicht. Ein beliebter Ausflug stand einmal im Monat auf dem Programm. Es war Sonntag 06.30 Uhr. Ich war damals noch kein Morgenmuffel. Der Weg führte Richtung Chur mit Ziel: Arosa. Das kleine Auto mit aufgeschnallten Holz-Skis und aufgeklebten Rallyestreifen machte einen sportlichen Eindruck. Stöcke und unbequeme Skischuhe blieben zu Hause. Die Optik des Gefährts war wichtiger. Mir genügte es, einen lässigen und sportlichen Eindruck zu hinterlassen. Während ich mir im Café am Arosener Obersee (mit Blick auf mein parkiertes Auto) eine Coca-Cola und einen Nussgipfel gönnte. Der kleine Flitzer hat mich praktisch nie im Stich gelassen. Einmal hat sich die Hardyscheibe bei voller Fahrt selbständig gemacht. Es war wie ein Weltuntergang, sie brach und schepperte führungslos im Kardantunnel rum. Mein erstes Auto, der dunkelgrüne Topolino bekam nach rund 100'000 gefahrenen Kilometern einen Nachfolger – ein himmelblauer Fiat 600. Dieses Traummobil mit Abarth Genen, ebenfalls auf Sportlichkeit getrimmt, wurde an Sonntagen regelmässig auf der einzigen und brandneuen Rennstrecke von Lignières bewegt.



Ich wurde Aktionär des Circuit de Pilotage von Lignières. Der Berner Jura wurde zum beliebten Ausflugsziel. Längere Zeit pendelte ich mit dem kleinen Fiat regelmässig von Zürich zu meinem temporären Arbeitsplatz ins 800 km entfernte Essen im Ruhrgebiet. Fahrzeit 8 Stunden, Schnitt 100 km/h. Autobahn: Betonplatten. Stau: Fehlalarm. Meine ersten beiden Autos bleiben in bester Erinnerung, ich schätzte und liebte sie beide über alles.

*Peter Wirz aus Neuheim*



**Oldtimer Sunday Morning  
Treffen Zug**

Immer am ersten Sonntag im Monat - von Mai bis September - treffen sich  
Oldtimerfahrer mit Autos und Motorräder aller Marken bis Baujahr 1989  
auf dem Braunviehzuchtareal in Zug.

Genauere Daten und weitere Infos unter [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)

**Wir werden da sein! Und Sie?**

# ZUGER WOCHE





ENTDECKEN AUCH SIE DIE MAGIE

DES REISENS WIEDER.



Wir freuen uns ganz besonders, Sie bei uns willkommen zu heissen und Ihnen unsere erneuerte Modellpalette präsentieren zu können. Elegante Optik und begeisternder Fahrspass machen jede Fahrt mit unseren neuen Modellen zu etwas Besonderem. Erleben Sie die Liebe zum Fahren auch selbst – bei einer Probefahrt mit einem unserer Modelle.



**G a r a g e**  
**Hans Christen GmbH**  
Rigiweg 3 6343 Holzhäusern



**IHR SPEZIALIST FÜR  
AUSERWÄHLTE FAHRZEUGE**

REGION ZUG

Sumpfstrasse 32, Tor 9, CH-6312 Steinhausen/ZG  
Telefon +41 79 355 55 40, boesch@noblemotors.ch

[www.noblemotors.ch](http://www.noblemotors.ch)



Wir verwandeln auch  
ihre Drucksachen in  
einen Klassiker

[abcprint.ch](http://abcprint.ch)



**ABC  
PRINT**  
Die Stadtdruckerei.



Gerhard Stöckli & Marcel Stöckli – Ihre Berater für farbigen Druck.

ABC Print GmbH Hirschmattstrasse 42 6003 Luzern 041 210 91 31 [info@abcprint.ch](mailto:info@abcprint.ch)





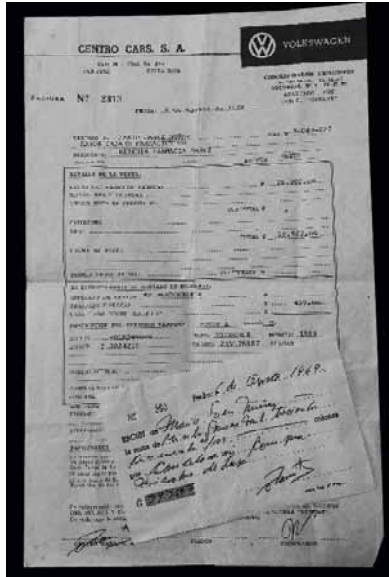


## Ein VW Bus T2 auf dem Weg von Costa Rica nach Zug

**Gregory Walker erzählt:**

Als ich vor zwei Jahren einen verstaubten VW Bus T2, in einem Lagerraum bei meiner Schwägerin in Costa Rica entdeckte, sah ich, dass dies ein besonders gut erhaltenes Modell war. Tatsächlich war dieses VW-Büssli während fast fünfzig Jahren im Besitz einer einzigen Familie, die mit ihm insgesamt knapp 181,000 Kilometer gefahren ist.

Was hatte den Familienvater und Inhaber einer Apotheke in Heredia, einer Stadt in Costa Rica wohl bewegt, am 6. August 1969 einen beige-weißen VW Bus zu kaufen? Dass das Modell in der «Luxus-Ausführung» geliefert wurde, deutet darauf hin, dass der Käufer sich etwas Besonderes leisten wollte. In Costa Rica zahlte er dafür beim dortigen Volkswagen Importeur umgerechnet DM 17'600, und damit mehr als doppelt so viel wie in Deutschland, wo er ab Werk DM 8'590 kostete.



Als meine Schwägerin mir das besagte Auto im Sommer 2018 am Telefon zum Kauf anbot, wurden wir uns rasch einig. Und so besass ich nun ein VW-Büssli in Costa Rica. Mein Ziel war, es, das Auto noch vor dem Winter in die Schweiz zu holen. Ich veranschlagte etwa 2 Wochen für den «Papierkram» und 4 Wochen für den Transport. Dafür musste das Auto zuerst in einen Container verladen werden. Danach würde die Reise von San José, der Hauptstadt von Costa Rica, auf dem Landweg



zum karibischen Hafen Puerto Limón gehen. Von da mit einem Containerschiff über den Atlantik nach Antwerpen, wo der Container in ein Rheinschiff umgeladen und bis nach Basel transportiert wird.



VW-Bulli in Costa Rica

Aus den geplanten sechs Wochen wurden zwölf Wochen: Mitte November wurde der Container in Basel abgeladen und die Fracht verzollt. Tags darauf fuhr ich zum Rheinhafen, wo der VW Bus bereitstand. Ich setzte mich ins Fahrzeug und drehte den Zündschlüssel. Es passierte nichts: die Batterie war leer und wir benötigten eine Starthilfe. Nach ein paar Anlassversuchen sprang der Motor an: «Und er läuft und läuft...»



Ausladung im Rheinhafen Basel

Ich war überglücklich, dass letztlich alles so gut geklappt hat. Um dem VW-Büssli das Fahren auf gesalzenen Strassen zu ersparen, gönne ich ihm die Winterruhe, bevor ich ihn im Frühjahr für die Prüfung beim Strassenverkehrsamt anmelden werde. Die Papiere sind schon vorbereitet...

**STICKEREI  
GWUNDERLAND  
6340 BAAR  
041 760 76 02  
www.gwunderland.ch**

**Empfehle mich für Hochzeitsfahrten**

**sowie An- und Verkauf von luftgekühlten VW's**

**xtremecars.ch**



**WIR HABEN DEN 4x4.  
DU HAST DAS ABENTEUER.  
RAV4 HYBRID.**



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY



**100% 4x4. 100% HYBRID.**

**AUTO  
SEILER AG**

Rigiweg 27  
6343 Holzhäusern/Rotkreuz  
Telefon 041 790 14 63  
[www.autoseilerag.ch](http://www.autoseilerag.ch)

**RAV4 Hybrid** Style 4x4, 2,5 HSD, 145 kW, Ø Verbr. 5,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> 127 g/km, En.-Eff. D. Ø CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung 30 g/km. Ø CO<sub>2</sub>-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle 137 g/km. Die Verbrauchswerte beruhen auf einer Schätzung und sind noch nicht homologiert. Stand Januar 2019.



## 60 Jahre Mini

Der Mini wurde vom Sommer 1959 bis Herbst 2000 gebaut. In dieser Zeitspanne gab es ihn als Austin, Morris, Riley, Wolseley, Rover, Leyland Mini sowie als Innocenti in Italien, als Authi in Spanien und als IMA in Portugal. Sein Frontantrieb und der quer eingebaute Vierzylindermotor in Verbindung mit der neuartigen Kompaktkarosserie machten ihn zu einem Meilenstein in der Entwicklungsgeschichte des Automobils.

Anstoss für die Entwicklung des kleinen und sparsamen Automobils war die Suezkrise von 1956 – die erste Energiekrise mit deutlich spürbaren Auswirkungen für die westliche Welt.

Die ersten in Birmingham hergestellten Fahrzeuge kamen am 18. August 1959 auf den Markt. Der dauerhafte Erfolg des Mini war nicht abzusehen, als **Alec Issigonis** seine ersten Skizzen auf eine Serviette oder Tischdecke zeichnete. Ursprünglich wurde der Wagen parallel als Austin Seven und Morris Mini Minor vermarktet, als eigene Marke 'Mini' wurden die Autos erst ab 1969 verkauft.



1959, Birmingham - Longbridge

John Cooper, damaliger Automobil-Konstrukteur, Nachkriegs-Rennfahrer und erfolgreicher Rennwagenbauer, wandte seine Erfahrungen mit dem Tuning des A-Serien-Motors auch im Mini an und wurde zum Haustuner des Werks.

1946 gründete Cooper zusammen mit seinem Vater die Cooper Car Company, die sich bald zu einem erfolgreichen Formel-3- und Formel-2-Rennwagenproduzenten entwickelte. Einige Jahre später war sein grösster Einfluss auf die Formel 1 die Konstruktion des Mittelmotorwagens, bei dem der Motor nicht wie damals vor dem Fahrer, sondern hinter ihm platziert wurde. Die ersten Siege feierte der Cooper in der Saison 1958, in den Jahren 59 und 60 wurde Jack Brabham auf Cooper sogar Weltmeister. Bis Ende der 1960er-Jahre fuhren die Autos von Cooper Formel-1-Rennen. Zu den bekanntesten Piloten nebst Jack Brabham zählten Stirling Moss, Bruce McLaren und Jochen Rindt. 1965 verkaufte John Cooper sein Formel-1-Team. In den 60er Jahren verhalf er mit seinem Engagement und seinem Wissen den Minis, unter dem Namen Mini Cooper, zu zahlreichen Rallye-Erfolgen und trug massgeblich dazu bei den Mini zum Kultauto zu machen. John Cooper starb im Jahr 2000 77-jährig an Krebs.



John Cooper 1923-2000



Sir Alec Issigonis, 1906-1988, Entwickler vom Mini

Für den Durchbruch im Rallye-Zirkus sorgte für einmal nicht nur „das starke“ Geschlecht, sondern Frauenpower war angesagt. Pat Moss, die Schwester von Formel 1-Pilot Stirling Moss, drifftete bei der Tulpenrallye 1962 auf den höchsten Podestplatz und sicherte Mini damit den ersten internationalen Rallye-Sieg. Doch nicht nur die rasante Lady, sondern diverse Siege bei verschiedenen internationalen Rallyes machten das einst als Brot & Butter-Fahrzeug konzipierte Auto schnell bekannt. Die Renneinsätze wurden somit nicht nur zum Härte-test für Serienteile, sondern auch zu Werbe-Botschaftern.



1967, Monte Carlo

Der Mini gewann viermal in Folge (1964–1967) die Rallye Monte Carlo, jedoch wurde er **1966 wegen falscher Glühlampen in den Scheinwerfern höchst umstritten disqualifiziert** – was jedoch die Verkaufszahlen in genau diesem Jahr nicht nur in Frankreich in die Höhe schnellen liess.

Nebst dem Rennsport wurde der Mini in zahlreichen Filmen eingesetzt. *Magical Mystery Tour (The Beatles)*, *Man lebt nur zweimal (James Bond)*, *Plattfuss in Afrika (Bud Spencer)* oder diverse Male bei *Mr. Bean*.

Am 4. Oktober 2000 lief der letzte, während der 41-jährigen Produktionszeit technisch nur in Details veränderte, Ursprungs-Mini vom Band. Damit hatte das meistverkaufte britische Auto eine Gesamtzahl von 5.387.862 produzierten Fahrzeugen erreicht.



## Auto Monn GmbH

20 Jahre Partner für Mercedes-Benz SL

- Ankauf
- Verkauf
- Restaurationsarbeiten
- Ersatzteillhandel, Beratung
- Vergaser, Teppiche, Verschleissteile



Tel. 079-439 00 22, 041-870 63 74

Mail: monnpatrik@bluewin.ch

Home: www.mein-SL.ch

ANTON HÜRLIMANN



FISCHKNUSPERLI

EICHHOFWEG 2 6318 WALCHWIL  
TEL: 041 758 11 36



# AUTOZEIT

Old + Youngtimer  
oldundyoungtimer.ch autozeit.ch

*Die Schweizer Zeitschrift für Old- & Youngtimer*



erscheint 6x im Jahr

- Old&Youngtimer
- alle Marken und Typen
- grosse Reportagen
- Veranstaltungskalender
- Motorsport
- aktuelle Themen
- Auto-Kleinanzeigen

mit Originalfotos

aus der Zeit

auch das ideale Geschenk,  
ein Abonnement auf die  
Zeitschrift AUTOZEIT  
Abonnement (6 Ausgaben) CHF 48.00

H+H Historic GmbH  
Grenzacherweg 211  
CH-4125 Riehen  
Telefon +41 61 601 45 25  
Fax +41 61 601 45 26  
info@autozeit.ch  
www.autozeit.ch





## Nur gemeinsam sind wir stark - Interview mit Bernhard Taeschler, Präsident SHVF

Vor ein paar Wochen traf ich Bernhard Taeschler, ein Urgestein der Oldtimerszene, zu einem Interview. Bernhard engagierte sich nebst dem Präsidium beim ACS-Mitte für zahlreiche Oldtimerevents. Man sah und sieht ihn am OSMT in Zug, an Veranstaltungen wie in Reitnau, an der Arosa Classic, am GP Mutschellen, und.. und... Weiter organisiert er seit 1976 ein wiederkehrendes internationales Micro-Car Treffen in Wohlen AG. Bernhard, vielen Dank dass Du den Weg zu uns ins Zugerland gefunden hast.

v.l.n.r.:  
Bernhard Taeschler und Robert Hümbeli



Bernhard, seit wann existiert der einzige nationale Dachverband für Oldtimer „Swiss Historic Vehicle Federation“ kurz (SHVF) in der Schweiz?

Im Mai 2015 wurden die beiden Dachverbände „Swiss Oldtimers“ (SDHM/ASVE) und „FSVA“ zum neuen Dachverband „Swiss Historic Vehicle Federation“ (SHVF) fusioniert. Seitdem wirkt man als nationale Vertretung der FIVA (ANF).

Was ist Sinn und Zweck eines solchen Verbandes ?

Wir setzen uns ein für Vereine und Clubs, die sich um den Erhalt und den Betrieb von Veteranenfahrzeugen und Youngtimern (Autos, Lastwagen, Motorräder und landwirtschaftliche Fahrzeuge) kümmern. Unser Interesse besteht darin dass „Fahrzeuge von gestern auf den Strassen von morgen verkehren dürfen und können“.

Was umfasst die eigentliche Arbeit des SHVF ?

Unsere Herausforderungen sind auf der politischen Bühne zum Beispiel: Senkung der kantonalen Verkehrssteuern für Veteranenfahrzeuge, Abschaffung des Sonntagsfahrverbotes für Veteranen-Lastwagen, oder Kampf gegen Umweltzonen in Städten.

Letztes Jahr liefen zahlreiche Oldtimerveranstaltungen unter dem Patronat Kulturerbe 2018. Was hältst Du davon ?

Das war für uns sehr wichtig, setzen wir doch auch gezielt auf die Anerkennung der historischen Fahrzeuge als Kulturgut.

Am Anfang sagtest Du mir, dass Ihr die Nationale Vertretung der FIVA seid. Was darf ich mir darunter vorstellen ?

Wir stellen die FIVA Identity Card aus. Diese Ausstellung ist entsprechend den Vorgaben der FIVA organisiert.

Der Wert dieser Card steht und fällt mit der Qualität der Überprüfung auf Originalität und Zustand vom Fahrzeug. Es ist für SHVF und FIVA von höchster Wichtigkeit, dass bei der Ausstellung der FIVA Identity Card über die Echtheit des Fahrzeuges und dessen Geschichte grösster Wert auf Genauigkeit und Wahrheit gelegt wird. Nach Vorlage der kompletten Anträge und nach der Inspektion des Fahrzeuges entscheidet der Präsident der SHVF Technik-Kommission über die Ausgabe einer FIVA Identity Card.

Nehmen wir an, dass ich für meinen Oldtimer eine FIVA Identity Card besitze. Erleichtert mir das den Erhalt des Veteraneintrages ?

Ich denke ja, eine Garantie ist es aber nicht. Schau, wir haben in der Schweiz rund 40 Motorfahrzeugkontrollen. Diese stellen Veteranenausweise nach bestem Wissen und Gewissen aus. Damit wir in Zukunft auch da den einen oder anderen Tipp geben dürfen, sind wir Mitglied im Beirat der ASA (Vereinigung der Strassenverkehrsämter)

Zum Schluss ermögliche ich Dir noch ein bisschen Eigenwerbung und sage Danke für das tolle Gespräch.

Wir sind nun bald 4 Jahre aktiv. 135 Clubs mit 24'000 Mitgliedern schenken uns ihr Vertrauen. Selbstverständlich freuen wir uns über jeden weiteren Club der uns beiträgt. Weitere Infos finden Sie unter: [www.shvf.ch](http://www.shvf.ch)

PS. Die Lancierung des „Historic Vehicle Days“ ist auch ein Kind des Dachverbandes SHVF.





## Unsere Jubilaren im 2019



130 Jahre - Autoproduktion bei Peugeot



120 Jahre Fiat



120 Jahre - Autoproduktion bei Opel



110 Jahre Suzuki



105 Jahre Maserati



100 Jahre Citroën



100 Jahre Bentley



100 Jahre Zagato Design

im Bild Ugo Zagato



70 Jahre Abarth

**Mieten  
Sie Ihren  
Traum-  
oldtimer!**

**ort@Rent**

**langaecher.ch**

Langächer Garage AG  
Rolf Hanselmann

Langächerstr. 5  
8907 Wettswil  
info@langaecher.ch  
www.langaecher.ch

**Auch für  
Winter-  
events**



## Diese Fahrzeuge werden 60-ig



NSU Sport Prinz



Borgward P 100



Datsun S 211



Fiat 1800



Jaguar Mark IX



Renault Caravelle & Floride



Mercedes-Benz 220 S (W111)



Opel Kapitän P 2.6



Maserati 5000 GT



### Seit über 25 Jahren Lederarbeiten jeglicher Art

Als kleines Familienunternehmen verfügen wir über die Möglichkeit, kleine und grosse Aufträge für jedes Budget auszuführen.

Wir erfüllen jeden Wunsch und machen Ihr Fahrzeug zum Einzelstück

Unsere Spezialitäten sind Lederausstattungen an:

- Neufahrzeugen
- Oldtimern
- Motorrädern
- Booten /Jachten
- Kleinflugzeugen / Helikoptern
- Reparaturen jeglicher Art



Autosattlerei Mohler GmbH, Oberneuhofstrasse 13  
CH-6340 Baar, Tel. +41 41 763 09 09, info@sattler.ch





## C-Klasse «Swiss Star» ab CHF 299.-/Mt.

Gebaut für hohe Schweizer Ansprüche.

Jetzt Probe fahren

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



**MB Auto Center Zug AG**

Sennweidstrasse 28, 6312 Steinhausen, Telefon +41 41 766 65 65, [www.mbzug.ch](http://www.mbzug.ch)

C 200 4MATIC T-Modell «Swiss Star», 184+14 PS (135 + 10 kW), Barkaufpreis: CHF 46 509.- (Fahrzeugwert CHF 58 800.- abzüglich CHF 12 291.- Preisvorteil). Abgebildetes Modell inkl. Sonderausstattungen (Sondermodell «Swiss Star» Umfänge, Metallic-Lackierung, AMG Line, Night-Paket, 48,3 cm (19") AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Spur-Paket), Barkaufpreis: CHF 55 352.-, 7,3 l/100 km 167 g CO<sub>2</sub>/km, (Durchschnitt aller verkauften Neuwagen: 137 g CO<sub>2</sub>/ km), CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 38 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: G. Leasingbeispiel Kalkulationsmodell/abgebildetes Modell: Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, eff. Jahreszinssatz: 1,92 %, 1. grosse Rate: CHF 11 800.-/CHF 13 450.-, Leasingrate ab dem 2. Monat: CHF 299.-/CHF 369.-. Ein Angebot der Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG, gültig bis 31.3.2019. Immatrikulation bis 30.6.2019. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zu einer Überschuldung des Leasingnehmers führen kann. Unverbindliche Preisempfehlung. Änderungen vorbehalten.



## Diese Fahrzeuge werden 50-ig



Autobianchi A112



Honda CB 750 Four



Mercedes-Benz C111



Citroën Ami 8 Berline



Fiat 128



Fiat 130



Datsun 240 Z



Ferrari Dino 246 GT



VW-Porsche 914

*Die meisten  
die uns finden ...*

*... finden uns gut!*

*gubel*  
R E S T A U R A N T

**Restaurant Gubel**  
Christoph Gehrig  
6313 Menzingen  
Telefon 041 755 11 42  
Mobile 079 548 02 11



**P** für 60 Fahrzeuge

Warum nicht nach einem OSMT-Ausflug das herrliche Panorama sowie das gemütliche Ambiente bei uns geniessen!



[www.restaurant-gubel.ch](http://www.restaurant-gubel.ch)





VW Bulli, nicht nur der Motor ist luftgekühlt



Tolles Outfit, sympathisches Paar



Was ist bequemer ? Weit haben wir es gebracht



Schleichwerbung auf british



Die Schweiz ist sooo schön !



Auch Euch ein herzliches Willkommen



Örgelimaa im Westernlook



Wir haben auch einen Hut..



Schau ein Cowboy mit Drehorgel...



Wo ist Strolchi ?



die Susi kommt auch, ich bin platt



Hast Du die 2 gesehen ?



Wenn wir gross sind putzen wir mit ...



Ob es wohl am Abend wieder das Buffet gibt ?



Ich finde Oldtimertreffen „MEGA COOL“





Engelberg 935, HiH im Anflug (Herbert im Herald)



Juli 18, schönes Wetter - da kommt Freude auf



Heisse Motoren, kaltes Bier



Strahlende Gäste aus Britannien



Serbischer Besuch auf einem seltenen Zastava 750



Charmantes Lächeln



Ausstellerpflege



Besucherpfege an der Bar



OSMT oder Oktoberfest ?



Problemlöser, anpassungsfähiger Beifahrer



Aber aber.. so ein hübsches Girl gehört doch nicht aufs „Strafbänkli“



Toll - wir tippen auf Zwillinge



2 kühle Bier bitte



Mann... wie die wieder einparken



Kühlung Made bei Mercedes-Benz



Hoffentlich bin ich 2019 auf der Titelseite



# TAXI Meiri



**Flughafen - Limousinenservice**  
**Kleinbus bis 14 Personen**  
**Kurierdienst**  
**Telefon 076 / 43 42 499**

## Für alle, die alles möchten.



**All-New Santa Fe, New Tucson,  
All-New KONA.**

**5** JAHRE  
**WERKSGARANTIE KM  
UNLIMITIERT** \*\*

\* Die europäische Hyundai 5-Jahre-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, welche ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechend den Bedingungen im Garantiedokument. Mehr Infos auf [hyundai.ch/garantie](http://hyundai.ch/garantie)

 **HYUNDAI**

**K.GRAF**  
**Automobile ag**

**Karl Graf Automobile AG**  
**Zürichstrasse 30**  
**8932 Mettmenstetten**  
Tel. 043/466 70 00 [www.grafauto.ch](http://www.grafauto.ch)





Nachwuchsförderung



Holzvergaser „Made in Zug“



Rotchäppli mit Wolfspelz



Packard Feuerwehrleute beim Znüni



Früher spielte er Drehorgel



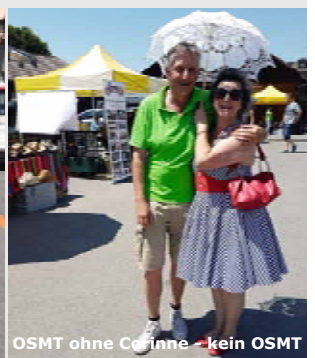
Cervelat Prominenz an der OSMT Bar



Prominenz bei der Parkhauseröffnung an der Poststrasse in Zug



Nicola am Rekognoszieren, das kam raus



OSMT ohne Corinne - kein OSMT



Ach ist das aufregend



Darum gehe ich ans Oldtimertreffen



Alte Kameraden, siehst du den Tesla dort



Bratwürste gibt es dort hinten



Walti gibt noch einen drauf und die Fans sind aus dem Häuschen



Irgendwie fühle ich den Stier im Nacken





Heiss und warten... Freya kommt!



3 Plätze!



Top Models von Facts in Cham



Wenn ich einmal gross bin will ich eine Benelli



Wau da hat es ja mehr Volk als an einem Schwingfest!



Oh.. Die Festwirtschaft ist schon voll



Tolle Farbe, wir tippen auf Modell Batman



Schöne, alte Zeit...



Motorrad und Fahrer zur Einheit verschmolzen

## WEINPRÄMIERUNGEN 2018

**BESTER SCHWEIZER BARRIQUE-WEIN & TOP 10 DER WELT**

Alliance du Monde & Syrah du Monde | SYRAH Grandmaitre - Barrique

**BESTER SCHWEIZER WEIN**

Gutedel Cup | BLANC DE GLACE Vin doux - Barrique

**EINER DER BESTEN CABERNETS DER WELT**

Concours int. des Cabernets | CABERNET FRANC Grandmaitre - Barrique

**BEST NATIONAL PRODUCER & Kategoriensieger**

AWC Vienna | PETITE FUGUE Aus. blanc doux & PETITE ARVINE tieble - Barrique

**PLATINUM-GEWINNER 97 von 100 Punkten**

Decanter World Wine Awards | BLANC DE GLACE Vin doux - Barrique

**13x  
GOLD**

*G. Kuonen*



**GREGOR KUONEN**  
CAVEAU DE SALQUEHEN

*Notre passion, votre plaisir*





## Interview mit MB Auto Center Zug - wir freuen uns auf eine tolle Zusammenarbeit

Vor kurzer Zeit traf ich das Team vom neuen Mercedes-Benz Autohaus in Steinhausen zum Interview. Hier das spannende Ergebnis.

### Wie ist die Chance entstanden in eine neue Mercedes-Benz Vertretung in Steinhausen zu investieren?

**Mike Alkier, Investor und VRP MB Zug:** Wir sind sehr glücklich, dass wir seit 20 Jahren Partner von Mercedes-Benz in Kanada sein dürfen. Dadurch kennen und verstehen wir die Marke sehr gut woraufhin wir nach einer neuen Variante gesucht haben um mit Mercedes-Benz zu arbeiten. Unsere Kontakte in Stuttgart deuteten auf eine Möglichkeit in der Schweiz hin. Als wir hörten, dass es in der Umgebung von Zug sein wird, war der Entscheid für uns sehr einfach. Ich habe mit meiner Familie bereits in der Schweiz gelebt und bin sehr froh wieder hier zu sein.

### Wie schätzen Sie die Chancen der MB Auto Center Zug AG in Steinhausen ein?

Ich denke, dass Mercedes-Benz und der Kanton Zug natürliche Partner sind. Sowohl die Marke als auch die Menschen in Zug teilen eine vorausschauende Sichtweise und den Wunsch nach dauerhaften Geschäftsbeziehungen. Wir möchten auf den hervorragenden Service-Levels der Schweiz aufbauen und einen aktiven und langfristigen Kundenansatz verfolgen. Zudem möchten wir die Bedürfnisse der Kunden eruieren sowie Produkte und Serviceleistungen anbieten und damit hoffentlich Kunden fürs Leben gewinnen.



### Sie als Geschäftsführer der MB Zug, welche Ziele verfolgen Sie mit Ihrem Team?

**Justin Nesbitt:** Das einfache Ziel ist es, für unser Team und unsere Kunden stets unser Bestes zu geben. Alle unsere Bemühungen zielen darauf hin, die Beziehungen zu diesen beiden Gruppen zu verbessern. Wenn Sie Ihre Kunden zufriedener machen, haben Sie zufriedener Mitarbeiter sowie auch das Gegenteil. Unser Anliegen ist es, einen freundlichen Kundenumgang zu pflegen. Wir glauben unsere Kunden erwarten, dass wir zuhören und sie dann kompetent beraten. Unser Team sollte dem Kunden jede Verbindung mit unserem Autohaus vereinfachen und sicherstellen, dass wir die Zeit und die Investition des Kunden auf lange Sicht am besten nutzen.

### Was wird bei MB Zug anders sein?

Wir haben ein schönes neues Gebäude, aber dieser Vorteil wird nicht von Dauer sein. Was uns von anderen Händlern unterscheiden wird, ist unser Team und unsere Prozesse. Eine unserer erfolgreichsten neuen Positionen im Autohaus ist die Star Assistant. Estelle leistet einen wunderbaren Job und begrüsst jeden einzelnen Kunden im Autohaus. Dieser simple Vorgang des persönlichen Kontakts bei der Begrüssung vermittelt, dass wir die Zeit des Kunden und sein Geschäft schätzen. Unsere Produktexperten sind keine Verkäufer, sie sind da, um zuerst zuzuhören, und bieten dann eine grossartige Lösung, die für den Kunden am besten ist. Unsere Serviceabteilung ist in Teams unterteilt, um den Erfahrungsschatz unserer Werkstatt besser zu teilen und Autos schneller und mit höherer Qualität zu reparieren. Mit unserem Express-Service können Kunden auf kleine Reparaturen warten und sparen dadurch Zeit. Mit unserem umfassenden Serviceangebot, einschliesslich eigener Carrosserie- und Lackierereiabteilung, können wir ein komplettes Dienstleistungsangebot für unsere Kunden anbieten. Demnächst werden wir auch bei MB Rent in der Schweiz Pionierarbeit leisten damit wir unseren Kunden noch mehr Flexibilität bieten können.



v.l.n.r. Mike Alkier, Investor und VRP MB Zug, Marcus Breitschwerdt, Leiter Vertrieb Mercedes-Benz Cars Europe, Marc Langenbrinck, CEO Mercedes-Benz Schweiz und Justin Nesbitt General Manager



### Zum Finance and Corporate Services Manager. Wie sehen Sie das Autogeschäft in der Schweiz?

**Thomas Estermann:** Ich bin nach zwölfjähriger Karriere beim Importeur von Mercedes-Benz Schweiz zu MB Zug gekommen. In dieser Zeit habe ich das Geschäft enorm wachsen sehen. Heute haben wir eine sehr starke Marke in der Schweiz. Wir haben auch neue Möglichkeiten mit den kommenden Elektroautos und sogar dem Carsharing. Ich denke, dass Innovationen auch weiterhin wichtig sein werden, da sich das Geschäft laufend verändert und in neue Richtungen wächst. Ich bin froh, dass wir mit Mercedes-Benz einen guten Partner an unserer Seite haben.

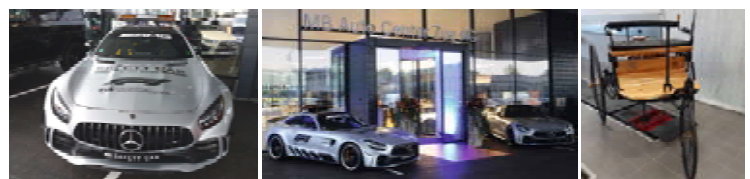
### Wie haben Sie es bisher empfunden in Steinhausen zu arbeiten?

Ich bin zufrieden mit unserem Start in Steinhausen. In allen Abteilungen sind wir bei unseren Kunden gut angekommen. Es war ein sehr positiver Start von dem aus wir wachsen können. Aufgrund der kompetenten Mitarbeiter in der Region haben wir ein leistungsstarkes Team zusammengestellt. Wir haben im Kanton Zug viele Partner gefunden, die unser Geschäft unterstützen, und wir freuen uns darauf, weitere Menschen kennenzulernen. Der Kanton Zug hat eine ausgezeichnete Energie in der Gemeinde und wir freuen uns, ein Teil davon zu sein.



### Zum Sales Team Leader und verantwortlicher für das Marketing. Wie gefällt Ihnen Ihre neue Position bei MB Zug?

**Alex Ernst:** Es ist eine aufregende Gelegenheit für mich und unser Team. Ich bin ein leidenschaftlicher Mercedes-Benz-Fan und in Zug gibt es eine starke Autogemeinschaft, insbesondere in Bezug auf Mercedes-Benz. Wir haben ein echtes Interesse an unseren Instagram- und Facebook-Konten gesehen und waren sehr glücklich, an großartigen lokalen Veranstaltungen wie OSMT Zug teilzunehmen. Wir freuen uns auf neue Partnerschaften in der Gemeinschaft, sobald die Menschen uns besser kennenlernen.



Vielen Dank für das informative und sehr aufschlussreiche Interview. Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und freuen uns Sie im Kanton Zug und natürlich am OSMT willkommen zu heissen.





# Motorrad Corner



**Kawasaki**

**GRÖSSTE AUSWAHL IN DER ZENTRALSCHWEIZ**  
Immer über 100 Motorräder im Haus  
NEU und OCCASION



**DUCATI**

**aprilia**

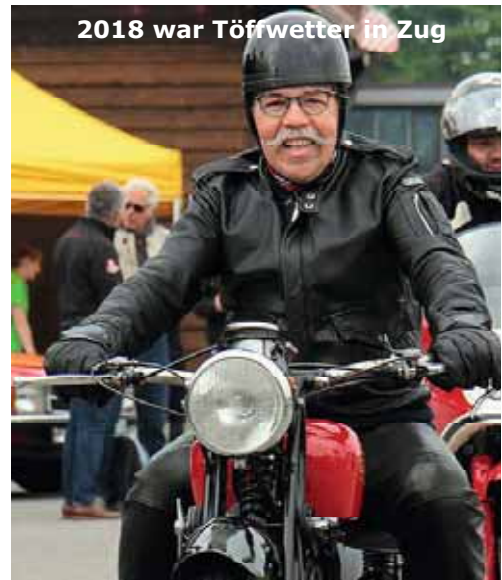


**PIAGGIO**

**Mondial**

Motorräder, Roller, Bikes  
Service • Verkauf • Werkstatt • Umbauten • Vermietung • Zubehör

**ZWEIRAD HANS LEUPI – MEGGEN-LUZERN**







## 70 Jahre Moto Laverda

**Vor 70 Jahren gründete Francesco Laverda, damals technischer Direktor des Familienunternehmens Laverda Landmaschinen (Inhaber: Grossvater Pietro Laverda), die Firma Moto Laverda S.p.A.**

Die Idee, Motorräder zu bauen, kam Francesco Laverda, nach dem 2. Weltkrieg. Die grosse Nachfrage nach persönlichen Transportfahrzeugen und Mobilität war ausschlaggebend. Nach 2 Jahren Entwurfs- und Entwicklungsarbeiten sowie ein paar Streitigkeiten mit seinen Brüdern (Grund: Landmaschinen und Motorräder vertragen sich nicht), startete Francesco am 13. Oktober 1949 in Breganze, nordöstlich von Venedig, mit der Produktion der *Laverda 75* (75 cm<sup>3</sup>).

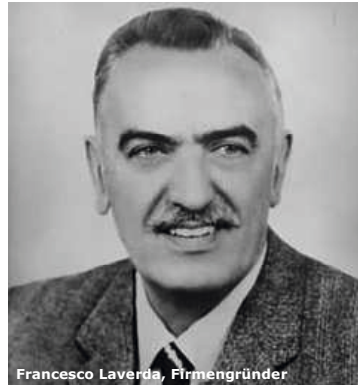


Laverda 75, Sieger Milano-Taranto 1953

Die „Settantacinque“ hatte einen Stahlblechrahmen, Viertaktmotor, Kettenantrieb, in einem Aluminiumgussgehäuse eingeschlossene Zahnräder, ein Drei-Gang-Getriebe und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h. Nebst dem Einsatz im Alltag wurde sie auch leicht modifiziert an damaligen Rennen eingesetzt, unter anderem an der Milano-Taranto (14010 km), die mit der Mille Miglia zu vergleichen war. Man belegte dort 1952 die ersten fünf Plätze. Weiter siegte man beim italienischen Motogiro von 1953 (3049km) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 81.372 km/h.



Die Milano-Taranto wird jährlich, ähnlich wie die Mille Miglia, als Revival durchgeführt. Mehr Infos unter: [www.milanotaranto.com](http://www.milanotaranto.com)



Francesco Laverda, Firmengründer



Massimo Laverda, 27.11.38–26.10.05

Später kamen hubraumstärkere Modelle hinzu, so 1953 der Typ *Laverda 100*, ein Mini-Scooter mit 50-cm<sup>3</sup>-Motor, sowie ein Viertaktmodell mit 200 cm<sup>3</sup>, das in die USA exportiert wurde.

1968 brachte Massimo Laverda, Sohn von Francesco, die *Laverda 650 cm<sup>3</sup>*, 2 Zyl. die wenig später auf 750 cm<sup>3</sup> erhöht wurde, auf den Markt. Ab 1974 setzte man Scheibenbremsen vorne- ab 1975 auch hinten, ein. Anfang 1977 endete die Produktion der 750 cm<sup>3</sup>.



1969, 750 S



1975, 750 SFC

Ende 1974 kam die *Laverda 1000 3C* (3 Zylinder) heraus mit 78 PS bei 7.750 min., Fünfganggetriebe, Höchstgeschwindigkeit 209,4 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,7 s. Die Maschine kostete Anfang 1975 rund CHF 14'000. Ab 1977 gab es zudem die 1200er.

In den 1980er Jahren folgte eine Finanzkrise. Laverda hatte mangels Absatz enorme Schwierigkeiten. Am 31. März 1987 stellte man die Produktion in Breganze ein und meldete Insolvenz an.

1993 wurde die Marke *Moto Laverda* als *International Moto Laverda* unter Francesco Tognon neu gegründet. Man stellte neue Produkte mit 650er-Motoren vor. 1998 wurde Laverda wieder insolvent und die Rechte gingen an einen Investor über, dann im Jahr 2000 an Aprilia, die wiederum am 30. Dezember 2004 von der Piaggio-Gruppe übernommen wurde. Seither ist Laverda nur noch als Marke existent.



# Dreh-Örgeli-Maa

Hochzeits-, Geburtstags-, Firmen- Jubiläumsapéros,  
Ausstellungen, Jahrmärkte, und... und...

Heinz Baumgartner, 078 639 17 25, [www.dreh-örgeli-maa.ch](http://www.dreh-örgeli-maa.ch)



## 30 Jahre - Hurra ! Wir kriegen den Oldtimerstatus



Mercedes SL



Ferrari 348



Maserati Shamal



Aston Martin Virage



Alfa Romeo SZ



BMW 8er



Porsche 911 (Typ 964)



Mazda MX-5



Nissan 300 ZX, Serie 2



Sportliche  
Vintage-  
Bekleidung  
und  
Accessoires  
für Damen,  
Herren und  
Kinder



Besuchen Sie  
den STORE74.CH in der



Shopping-Raststätte Würenlos  
DIE WOHLFÜHLBRÜCKE  
offen 9–21 Uhr an 365 Tagen  
[www.STORE74.ch](http://www.STORE74.ch)



# Präzision und Schnelligkeit dank einem starken Team!



[www.monnet-informatik.ch](http://www.monnet-informatik.ch)



[www.binzegger-auto.ch](http://www.binzegger-auto.ch)





**TOURING GARAGE**  
KLASSISCHE FAHRZEUGE | SPORTWAGEN



## DER KAUF VON OLDTIMERN IST VERTRAUENSsache

**DESHALB SIND WIR SEIT 1977 IHR PARTNER**

Die Touring Garage AG in Oberweningen im Zürcher Unterland ist schweizweit eine der bedeutendsten Garagen für klassische Fahrzeuge und Sportwagen. Das Familienunternehmen, in zweiter Generation geführt von Katrin Schena-Rau, ist bekannt für sein breites Angebot verschiedenster Hersteller und Preisklassen. Einen Topolino oder VW Käfer finden Sie hier genauso wie einen Porsche, Aston Martin oder Ferrari. Mit bis zu 70 Oldtimern auf über 1000 m<sup>2</sup> bietet Ihnen die Touring Garage AG eine der grössten permanenten Ausstellungen klassischer Fahrzeuge in der Schweiz.

Auch wenn Sie ein Fahrzeug verkaufen möchten, sind wir der richtige Partner für Sie. Unser erfahrenes Team berät Sie stets kompetent, transparent und fair.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihre Katrin Schena-Rau und Team



Touring Garage AG – klassische Fahrzeuge | Sportwagen  
Wehntalerstrasse 25, CH-8165 Oberweningen, Telefon +41 44 856 11 11

[oldtimers.ch](http://oldtimers.ch)