

# *OSMT* 2018

Mai - September



[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)

**Das monatliche Oldtimertreffen in den Stierenstallungen von Zug**

700 Autos aller Marken, Motorräder, Nutzfahrzeuge, Festwirtschaft, Apéro Bar, Live Musik, Tanz- & Modeshows, Sonderausstellungen, Clubevents, Weekendausflüge

# we care for your dream...

SWISS WAXMAKERS SINCE 1930



**SWISSVAX™**

HIGH PERFORMANCE CAR CARE  
HAND MADE IN SWITZERLAND



## renesahli autolackiererei

### Swissvax zertifiziertes Car Care Center



- Lack Aufbereitung
- Interieur Aufbereitung
- Leder Reparaturen

- Reparaturen aller Marken
- Classic Car Lackierungen
- Motorrad Lackierungen

# autolackprofis.ch

Rebacherstrasse 7 | 8904 Aesch | 044 737 30 30

## Jahresprogramm 2018

Vorwort Robert Hümbeli, Organisator	Seite 05
Helferteam	Seite 07
Situationsplan	Seite 09
OSMT Shop	Seite 11
Ausstellermöglichkeit, Halle 3 und Hofstall	Seite 13
Unser Tipp, Anreise am Samstag, mit Übernachtung	Seite 15
Clubs willkommen	Seite 17
<b>Treffen in den Stierenstallungen Zug:</b>	
6. Mai, Saisoneroöffnung in Zug	Seite 19 - 21
10. Juni, 2. Treffen in Zug	Seite 25 - 29
1. Juli, 3. Treffen in Zug	Seite 31 - 33
5. August, 4. Treffen in Zug	Seite 35 - 39
9. September, 5. Treffen in Zug	Seite 43
<b>Ausflüge mit Übernachtung:</b>	
2./3. Juni, 1. Ausflug nach Flims	Seite 23
18./19. August, 2. Ausflug nach Ascona	Seite 41
<b>Partner informieren:</b>	
British Classic Car, Knonau	Seite 37
Oldierama, Luzern-Littau	Seite 44
Eigenthal Historic	Seite 45
Romantik Hotels Schweiz	Seite 47
Philip Ellis, ein Zuger Motorsporttalent	Seite 51
Neufeldgarage Binzegger, Baar	Seite 87
Emil Frey, Sihlbrugg	Seite 97
<b>Gastclubs stellen sich vor:</b>	
BMW Youngtimer Club Zentralschweiz	Seite 27
Swiss Triumph Herald & Vitesse Club	Seite 28
Tatra Register Schweiz	Seite 33
<b>Legenden:</b>	
50 Jahre Ferrari GTB/4	Seite 49
120 Jahre Renault	Seite 53 - 59
Der „Döschwo“ wird 70-ig	Seite 61
Frauenpower	Seite 63 - 79
Jubiläumsfahrzeuge	Seite 81 - 85
OSMT Life Style 2017	Seite 89 - 96
Das Jahr 2018 bringt „neue“ Oldtimer	Seite 98



### Impressum

Programmheft Oldtimer Saison OSMT 2018  
 Grafik und Layout: Robert Hümbeli, Organisator  
 Druck: ABC Druck+Kopie GmbH, Luzern  
 Fotos: Romina Deflorin, Nicola Deflorin,  
 Jürg Rohr, [www.dream-cars.ch](http://www.dream-cars.ch)  
 Auflagezeit: April bis September 2018  
 Informationsquellen: [wikipedia.ch](http://wikipedia.ch), [wikimedia.org](http://wikimedia.org)



## HARYWOOD GmbH

**Products of Harley Davidson  
Werkstatt - Shop - Bar**

Im Bösch 106 (Industrie West), 6331 Hünenberg

---

**Peter Ittensohn**  
Geschäftsinhaber & Customizer

Tel. 041/792 24 36 - Fax 041/792 24 38  
E-mail: [harywood@harywood.ch](mailto:harywood@harywood.ch) - [www.harywood.ch](http://www.harywood.ch)

# Mehr als 1'000 Oldtimer online

## Reinschauen lohnt sich!

### **Oldtimer kaufen oder verkaufen auf autorricardo.ch**

Will man das beste Angebot finden, ist es wichtig, die verschiedenen Angebote vergleichen zu können. Mit über 1'000 Oldtimer-Angeboten ist autorricardo.ch einer der grössten Oldtimer-Marktplätze in der Schweiz.

Auch beim Verkauf von Ihren Oldtimern sind Sie bei uns genau richtig. Sie können Ihr Auto über eine Auktion oder per Anzeige mit Fixpreis anbieten. Da die Inserate auch auf ricardo.ch erscheinen, erreichen Sie auf dem grössten Schweizer Onlineportal täglich bis zu 400'000 Besucher und damit bis zu 400'000 potentielle Käufer.



## Geschätzte Oldtimerfreunde

Die Oldtimersaison 2018, bereits die neunte in den Stierenstallungen von Zug, ist eröffnet. Selbstverständlich gibt es auch dieses Jahr wieder Aktivitäten die, so meinen wir, unserem Event den speziellen Reiz vermitteln und Sie motivieren uns zu besuchen.

Nebst dem traditionellen Treffen aller Marken, Autos, Motorräder und Nutzfahrzeuge bis Jahrgang 1988, erwarten Sie in diesem Jahr Themen wie Platz da, jetzt kommt Mazda, Autokultur Made in Germany, Italianità in Zug oder British Day mit Emil Frey. In der Halle 3 wird es wieder Sondershows mit Neufahrzeugen und der entsprechenden Brücke zum Oldtimer geben.

Weiter stellen wir mit dem „Event im Event“ Clubs und Interessengemeinschaften eine Plattform zur Vorstellung ihres Vereins zur Verfügung.

Bei den Musikformationen sind wir traditionell geblieben. Dixie, Country und Rock and Roll Klänge werden uns monatlich begleiten.

Die Festwirtschaft und die Parkplatzverwaltung wird gleich geführt wie im Vorjahr. Ebenso haben wir die Einfahrtsituation und die Parkplätze ausserhalb des Areals bestens im Griff, so dass wir wieder einen grossen Besucheraufmarsch bewältigen können.

Beachten Sie das Datum vom Juni Treffen. Am ersten Sonntag im Juni werden die Stierenstallungen von einem Zirkus belegt. Deshalb haben wir unseren Anlass auf das 2. Wochenende, also den 10. Juni gelegt.

### Zu unseren Ausflügen:

Im Jahr 2018 realisieren wir 2 Ausflüge. Wir besuchen die Romantik Hotels in Flims und in Ascona.



Robert Hümbeli,  
Organisator OSMT,  
lässt sich von Tochter  
Romina chauffieren.

### Zum Programmheft: (bereits das siebte seiner Art)

Das Heft informiert Sie über sämtliche Veranstaltungen der laufenden OSMT Saison. Für unsere Berichte „Frauenpower“ haben uns spontane Damen Fotomaterial und Text zur Verfügung gestellt. Danke all denen die zum guten Gelingen unseres Programmheftes beigetragen haben.

### Zwei grosse Anliegen habe ich noch.

1. Berücksichtigen Sie doch bitte unsere Inserenten, denn sie sind es, welche uns diesen tollen Anlass immer wieder ermöglichen.
2. Wenn einmal etwas nicht so läuft wie Sie es sich vorstellen, denken Sie daran, dass rund 25 freiwillige Helfer, monatlich und das bereits über Jahre, gewillt sind für eine einzigartige Veranstaltung ihr Bestes zu geben.

Ich wünsche Ihnen eine spannende, unfallfreie Saison 2018.  
Ihr Robert Hümbeli

Organisator

# EPPER

# OCCASIONEN

Permanent offene Ausstellung mit **über 100 Fahrzeugen aller Marken**

### Kontaktieren Sie uns

EPPER an der Autobahn AG  
Arsenalstrasse 27  
6010 Kriens

Tel. 041 319 39 50  
kriens@epper.ch  
www.epper.ch

### Einfach in Kontakt bleiben



**E-Mail**  
kriens@epper.ch



**Facebook**  
@epper.ch



**Instagram**  
@epper.ch

# DAMALS NOCH KEIN FORD HÄNDLER



## JETZT BEI UNS IM STALL

Imholz Autohaus AG



Wir sind seit 3 Jahren begeisterter Ford Händler.  
Jetzt bei uns den neuen Mustang probereiten.



**Imholz Autohaus AG**

Sinslerstrasse 55, 6330 Cham, 041 784 50 40  
info@imholz-autohaus.ch, www.imholz-autohaus.ch



## Treue Mitwirkende ohne die unser Anlass undenkbar wäre



[WWW.DREAM-CARS.CH](http://WWW.DREAM-CARS.CH)

Das älteste Schweizer Online-Magazin  
Reportagen und Bildberichte von  
Oldtimer-Events seit 1999

**Besuchen Sie auch unseren Web- und Bildershop**



Fotos und  
Downloads  
ab CHF 4.— pro Bild

Serenissima-Ferrari 250 GT SWB 'Breadvan' by Drogo (Bernina Gran Turismo 2017, © www.dream-cars.ch)



BIXE – für einzigartige Harley-Davidson  
Erlebnisse mitten in der Zentralschweiz.

**EINFACH  
MEHR  
HARLEY**



[www.harley-bixe.ch](http://www.harley-bixe.ch)

Harley-Davidson Zentral-Schweiz • Rothusstrasse 22 • 6331 Hünenberg  
Telefon 041 785 41 00 • [info@harley-bixe.ch](mailto:info@harley-bixe.ch)



Wir verwandeln auch Ihre Drucksachen in einen Klassiker.

**ABC  
PRINT**  
Die Stadtdruckerei

Hirschmattstrasse 42 – 6003 Luzern – Tel. 041 210 91 31 – [info@abcprint.ch](mailto:info@abcprint.ch) – [www.abcprint.ch](http://www.abcprint.ch)



## Situationsplan

In der Nähe vom Eisstadion Bossard Arena finden Sie das Areal des Braunviehzuchtverbandes in Zug "Stierenstallungen". (Adresse fürs Navi: Chamerstrasse 56, 6300 Zug) Nicht Ortskundige fahren Richtung Eisstadion.

Für Besucher ohne Oldtimer gibt es umliegende Parkplätze. Weiter empfehlen wir die Stadtbahn S1 oder die Zuger Verkehrsbetriebe ZVB, Haltestelle Schützengel.



- Zufahrt
- Einfahrt Oldtimer
- Parkplätze Besucher ohne Oldtimer
- Ausfahrt Oldtimer

- Hof für Sonderausstellungen
- Halle 3, für Sonderausstellungen
- Halle 3, Themenbar
- WC Anlagen, via Ausfahrt Oldtimer zugänglich
- Verpflegungscorner, GRILL
- Apéro Bar
- Festwirtschaft mit Musik
- Infostand & Aussteller
- Restaurant Brandenburg  
Sonntag geschlossen



Ihr Spezialist für französische Oldtimer

### Retrogarage

Christian Heussi  
Kantonsstrasse 62 • CH-8854 Galgenen  
Tel.: +41 55 610 35 70 • Fax: +41 55 460 32 22  
chrheussi@datacomm.ch • www.retrogarage.ch  
Aufbereitung von hist. Rallye- und Rennfahrzeugen



# Wir warten, reparieren und restaurieren auch Ihren Oldtimer

# TopcarZug

An- und Verkauf

[topcarzug.ch](http://topcarzug.ch)



**More than just cars ...**

NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN ALLER MARKEN

## TopcarZug AG

Postfach 1027  
Chollerstrasse 2  
CH-6301 Zug

T 041 709 00 30  
F 041 709 00 39

[info@topcarzug.ch](mailto:info@topcarzug.ch)  
[www.topcarzug.ch](http://www.topcarzug.ch)



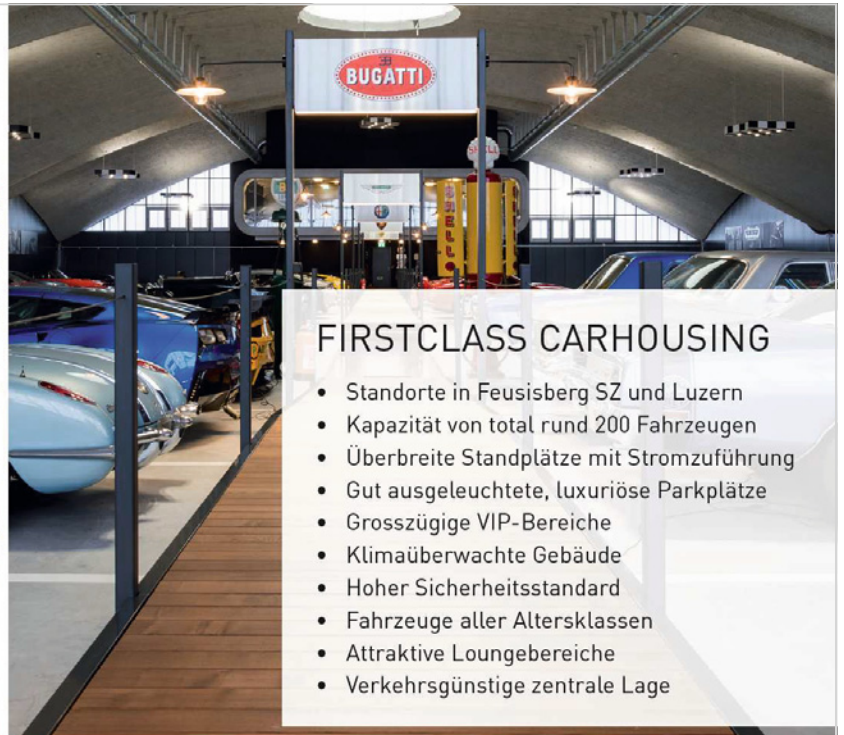
Öffnungszeiten	Montag bis Freitag	9.00 bis 19.00 Uhr
	Samstag	9.00 bis 16.00 Uhr
	Sonntag	Freie Besichtigung



firstcarlounge® Luzern



firstcarlounge® Feusisberg



## FIRSTCLASS CARHOUSING

- Standorte in Feusisberg SZ und Luzern
- Kapazität von total rund 200 Fahrzeugen
- Überbreite Standplätze mit Stromzuführung
- Gut ausgeleuchtete, luxuriöse Parkplätze
- Grosszügige VIP-Bereiche
- Klimaüberwachte Gebäude
- Hoher Sicherheitsstandard
- Fahrzeuge aller Altersklassen
- Attraktive Loungebereiche
- Verkehrsgünstige zentrale Lage

**first|carlounge®**  
Premium Car Housing

**Car Lounge AG**  
CH-8835 Feusisberg SZ  
  
043 244 50 00  
info@car-lounge.ch  
www.firstcarlounge.ch

Standorte:  
**firstcarlounge® Feusisberg**  
CH-8835 Feusisberg SZ  
  
**firstcarlounge® Luzern**  
CH-6032 Emmen LU

## OSMT Shop

### Haben Sie die Plakette 2018 schon montiert?

Die OSMT Jahresplakette 2018 ist in den Farben marone und ocker. Der Preis beträgt CHF 50.00. Im Besitz der Jahresplakette geniessen Sie freie Einfahrt (mit Oldtimer) aufs Gelände in Zug. Die Plakette kann auch für CHF 100.00 als Gönnerplakette gekauft werden. Mit der Gönnerplakette werden Sie, nebst oben erwähntem, monatlich zu einem Drink an unserer Apéro Bar eingeladen. Die Getränkergutscheine werden monatlich zugeschickt, daher ist die Angabe Ihrer Adresse notwendig.



### Halsschmuck in Form einer RADChappe (Westernkrawatte)

Der OSMT Halsschmuck ist in Form einer historischen Radchappe mit OSMT Emblem. Der Durchmesser beträgt 4 cm. Dabei ist eine Schleife die um den Hals getragen wird. CHF 35.00

### OSMT Ledergurt

Der Qualitätsledergurt aus echtem Leder, mit toller OSMT Schnalle gibt es zum Preis von CHF 95.00 inkl. Mwst. (exkl. Versand). Der Gurt ist lange genug und kann selber gekürzt werden. Anweisungen zum Kürzen im Lieferumfang. (Versandkosten CHF 8.00, kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).



### OSMT Wein

Der OSMT Qualitätswein mit toller OSMT Etikette gibt es in Kisten à 15 Flaschen, 0,5 dl zum Preis von CHF 200.00 inkl. Mwst. Der Wein, ein COTEAUX DE SIERRE (7dl Qualität) aus dem Salgesch Wallis, aus Chasselas Trauben ist geeignet für Apéro, Käse- oder Fischgerichte. Seine Prämierung 2017: Sieger des Grand Prix du Vin Suisse. (Der Wein kann auch in der Radchappe Bar in Cham abgeholt werden).



**Danke für Ihren Einkauf im Internetshop oder am Infostand**

# *Kueng Classics*

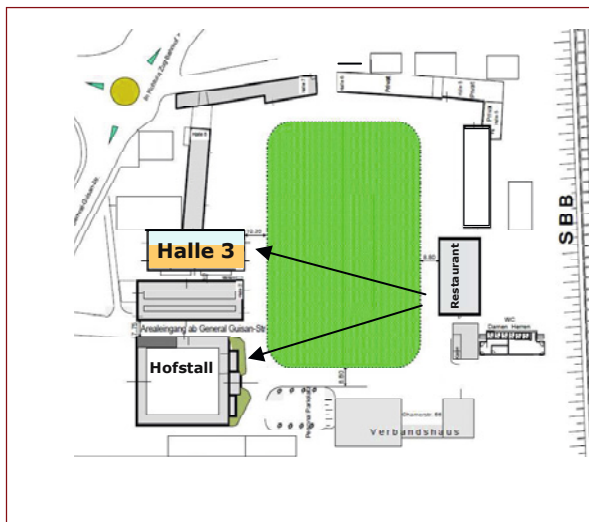


Garage Hans & Roman Küng, Schmidli, CH - 6314 Neuägeri  
Tel. +41 41 750 10 55, [info@auto-kueng.ch](mailto:info@auto-kueng.ch), [www.kueng-classics.ch](http://www.kueng-classics.ch)

## Ausstellermöglichkeiten in Halle 3 oder Hofstall

In der Halle 3 und im Hofstall zeigen wir vereinzelte Sonderschauen. Wir stellen uns vor, dass Sie als Auto- oder Motorradunternehmen Ihre Neufahrzeuge einem breiten Publikum präsentieren möchten. Wir bieten Ihnen die Plattform, dass Ihre Show ein Erfolg wird. Beispiel: Sie stellen Ihre Neuwagen aus, wir organisieren

Ihnen die dazugehörigen Oldies. *Motto in der Halle 3:* Marke X von damals bis Heute. Des Weiteren besteht die Möglichkeit eines Kundenevents mit Bar und Stehtischen. Interessiert? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir werden alles daran setzen, dass Ihre Ausstellung ein Erfolg wird.  
Robert Hümbeli 079 214 42 92



### Ausstellungsthema: Marke X von damals bis Heute



TRADITION  
INNOVATION

SPEICH  
CLASSIC  
CARS

ZÜRICH BEIM BELLEVUE.

The advertisement features a large, dark-toned photograph of a classic car workshop. Several classic cars are visible, including a white and red car on a lift in the foreground and a blue classic car in the background. The text is overlaid in large, white, sans-serif font.

BUCHEN SIE HEUTE NOCH IHRE  
ÜBERNACHTUNG ZUM  
ABSOLUTEN SPEZIALPREIS  
DIREKT BEI OSMT !

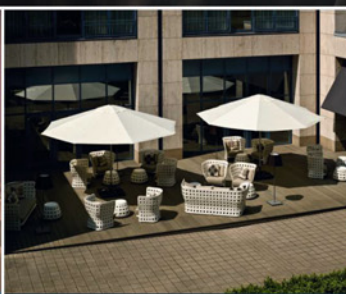
★ ★ ★ ★  
**PARKHOTEL**  
ZUG

OFFIZIELLES PARTNERHOTEL



GENIESSEN SIE ERHOLSAME  
MOMENTE IM 4\*\*\*SUPERIOR  
PARKHOTEL ZUG

**PARKHOTEL ZUG**  
INDUSTRIESTRASSE 14 · CH-6302 ZUG  
TEL. +41 41 727 48 48 · INFO@PARKHOTEL.CH  
WWW.PARKHOTEL.CH





## Anreise am Samstag - Zug geniessen - dabei sein am OSMT

Dank der Partnerschaft mit dem \*\*\*\* Superior Parkhotel in Zug dürfen wir Ihnen ein spezielles Angebot unterbreiten. Sie reisen am Samstag an, stellen Ihren Oldtimer in die Tiefgarage, beziehen das Zimmer und

lernen das zauberhafte Städtchen Zug kennen. Schlendern Sie dem See entlang zur idyllischen Altstadt, geniessen Sie eine echte Zugerkirchtorte und lassen Sie sich von der traumhaften Umgebung inspirieren. Zug freut sich auf Sie!



- Samstag, Anreise im \*\*\*\* Superior Parkhotel in Zug
- Oldtimer in die Tiefgarage stellen
- Zimmer beziehen
- Zeit ZUG kennen und lieben zu lernen
- Geniessen, sich wohl fühlen, ausspannen
- Übernachten im \*\*\*\* Superior Parkhotel Zug
- Frühstück
- Sonntag, 9:15 Uhr, Aufbruch zum grössten markenunabhängigen Oldtimertreffen der Schweiz



Historische Gebäude



Altstadt, gemütliche Lokale



See mit Voralpenpanorama, das ist Zug

### OSMT Besucher - Spezialangebot

Doppelzimmer mit Frühstück      CHF 220.00 / 2 Pers.  
 Einzelzimmer mit Frühstück      CHF 160.00 / 1 Pers.

Sie profitieren **nur** von diesem Angebot wenn Sie Ihre Reservation unter [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) tätigen. Also: [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) und diesen Button anklicken.



Für jeden Geschmack etwas



Nachtleben, klein aber fein



DAMALS WIE HEUTE:  
DAS OEL KOMMT  
VON MOTOREX.



[www.motorex.com](http://www.motorex.com)



## Clubs willkommen

Monatlich wird ein Event im Event organisiert. Nebst Spezialanlässen wie 100 Jahre Maserati, die Schweden kommen oder auf den Spuren von Herbie, stellen wir Jahr für Jahr zahlreichen Clubs eine Vorstellungsplattform zur Verfügung. Melden Sie Ihren Oldtimerverein an und schon bald geniessen auch Sie mit

Ihren Freunden ein paar unvergessliche Stunden. Nebst dem für Sie bereitgestellten Parkplatz stellen wir Ihnen gegen Voranmeldung in der Festwirtschaft auch reservierte Tische zur Verfügung. Weiter organisieren wir Ihnen Kaffee und Gipfeli oder den Vereinsapéro.



mit uns heben Sie ab



**Verkauf und Vermietung** · Hebebühnen und Mobilkrane · Möbel- und Bauaufzüge · PW-Anhänger diverser Marken  
**Reparaturen und Service** · Fachwerkstatt für PW-Anhänger mit Prüfstand · MFK-Prüfung und Instandstellungen · Grosses Anhänger-Ersatzteil- und Zubehörlager  
**Kran-, Hebebühnen- und Möbelliftarbeiten**

**aklin**  
 SERVICETEC



*Persönlichkeit ist unser Antrieb*

**WILLKOMMEN  
BEI DER  
GARAGE HANS CHRISTEN  
in Holzhausern / Rotkreuz**

**mazda**



- Ihr kompetenter Mazda Partner seit 22 Jahren
- 30 Jahre im Dienste von Mazda
- Persönliche und kundennahe Beratung
- Servicearbeiten für sämtliche Automarken

*Besuchen Sie uns am Oldtimertreffen in Zug,  
Sonntag, 6. Mai 2018, Mazda Sondershow, Halle 3*



Garage Hans Christen GmbH, Rigiweg 3, 6343 Holzhausern/Rotkreuz ZG, 041 792 05 92,  
www.garagechristen.ch info@garagechristen.ch **Notfallnummer: 041 760 59 88**  
Ihr Mazda-Partner aus Leidenschaft



## 6. Mai 2018, Saisonstart in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Mazda Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



**Motto: Platz da - Jetzt kommt MAZDA**

**1930 - 1950**



**1960**



**1970**



**1980**



### Gastclub: Mini Club Luzern

Der Mini wurde vom Sommer 1959 bis Herbst 2000 gebaut. In dieser Zeitspanne gab es ihn als Austin, Morris, Riley, Wolseley, Rover, Leyland Mini sowie als Innocenti in Italien, als Authi in Spanien und als IMA in Portugal. Sein Frontantrieb und der quer eingebaute Vierzylindermotor in Verbindung mit der neuartigen Kompaktkarosserie machten ihn zu einem Meilenstein in der Entwicklungsgeschichte des Automobils. Wir begrüßen den Mini Club Luzern.



### Musikalische Unterhaltung: Oldhouse Jazzband

Dixieland und Swing sind Spielarten der Jazzmusik, die ohne grosse Umstände den direkten Weg von Ohr und Auge in den Bauch und in die Beine finden. Die OLDHOUSE JAZZBAND gegründet von 6 beherzten Jazzmusikern, will ihren Zuhörern mit ihrem Sound dieses Erlebnis bieten und hat sich deshalb jener Musik verschrieben, welche in den 20er, 30er und 40er Jahren die ganze Welt eroberte. Wir freuen uns auf die Oldhouse Jazzband.



### Halle 3: Mazda Show mit Garage Christen

Hans Christen von der gleichnamigen Garage in Holzhäusern/Rotkreuz zeigt uns in Halle 3 neue Mazda Modelle während dem die Garage Graf aus Mettmenstetten auf dem Aussenplatz neue Hyundai Modelle präsentiert.



### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die MAZDA Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**



 Ihre Experten für internationale Mobilität seit 1991.



# Internationale Versicherungslösungen

Haben Sie Ihre Gesundheit genauso gut versichert wie Ihren Oldtimer?  
Überlassen Sie Ihre Gesundheitsvorsorge nicht dem Zufall!

## **Kranken- und Unfallversicherung nach Schweizer Standard:**

- › Privater Versicherungsschutz lebenslang,  
unabhängig von Nationalität und Wohnland
- › Freie Arzt- und Spitalwahl weltweit

## **Weitere internationale Versicherungen für Private wie für Firmenkunden:**

- › Reiseversicherung (Reise-Krankenversicherung)
- › Altersvorsorge
- › Erwerbsausfallversicherung
- › Todesfall- und Invaliditätsversicherung
- › Spezielle Risikoversicherungen
- › Sozialversicherungsabklärungen

Unerlässlich für alle, die sich oft oder lange im Ausland aufhalten.

### **ASN, Advisory Services Network AG**

Bederstrasse 51, Postfach 1585,  
CH-8027 Zürich, [info@asn.ch](mailto:info@asn.ch)  
Tel.: +41 43 399 89 89

**[www.asn.ch](http://www.asn.ch)**



**ASN**  
Services for Expatriates

## Platz da - Jetzt kommt MAZDA

Die heutige Mazda Motor Corporation wurde 1920 von Jujiro Matsuda gegründet. Man veredelte damals Kork. 1928 wurden erstmals Maschinenbauteile hergestellt und von 1930 an wurden auch Motorräder produziert. Ab da wurde der Name „Mazda“ verwendet.



Dieser Name stammt vom Gott der Weisheit, Intelligenz und Harmonie, Ahura Mazda, ab und wird im Japanischen ähnlich ausgesprochen wie der Name des Firmengründers Matsuda. Mitte der 30er Jahre wurde die Entwicklung von LKWs und Dreirädern, die als Mazdago auf den Markt kamen, vorangetrieben. Die Dreiräder wurden nach Indien und nach China exportiert. Wegen ihrer Wendigkeit war sie da sehr beliebt.



Während des Zweiten Weltkrieges war das Unternehmen in die japanische Rüstung eingebunden.

Mazda war bekannt für einen einzigartigen Firmengeist. Direkt nach dem Abwurf der US-amerikanischen Atombombe auf Hiroshima (6. August 1945), bei dem über 100'000 Menschen ums Leben kamen, spielte Mazda eine wesentliche Rolle beim Wiederaufbau der Stadt – das Mazdawerk blieb bei der Explosion praktisch unbeschädigt und wurde zum Ort, von dem aus der Wiederaufbau und viele Hilfsmassnahmen organisiert wurden. Dies war ein erstes Beispiel für das unkonventionelle Denken und die Anpackmentalität von Mazda.

Eine Folge des „Hiroshima-Geistes“ – Herausforderungen annehmen und überwinden.



1950 nahm Mazda die Herstellung kleiner Lastwagen mit drei oder vier Rädern erneut auf. Am 28. Mai 1960 erschien in Japan der erste PW von Mazda auf dem Markt, ein kleines Coupé, der Mazda R360.



Im Jahr 1961 wurde ein Lizenzvertrag mit dem deutschen Unternehmen NSU zur Nutzung und Weiterentwicklung von Wankelmotoren geschlossen. Ab 1967 wurde der Mazda 110 S Cosmo mit Zweischeiben-Wankelmotor produziert.



Mazda erwarb die Wankeltechnologie und ist der einzige Hersteller, der dieses alternative Motorkonzept noch heute verwendet. Dank seiner hohen Drehzahlen und der kompakten Abmessungen ist der Wankelmotor ideal für den Einsatz in Sportwagen. Er wurde in einer Reihe von aufregenden Mazdas eingebaut. Der Wankelmotor wurde auch in den 787er-Rennwagen eingesetzt, die beim Sieg des 24-Stunden-Rennens von Le Mans im Jahr 1991 Berühmtheit erlangten.



Der RX-7 feiert seinen 40-igsten Geburtstag. 1978 ging dieser in Produktion. Das Modell wurde über 3 Generationen, immer mit Wankelmotor, bis 2002 produziert. Dann wurde es vom RX-8 abgelöst.





## 2 Gipfel, 3 Highlights

### Oberalppass – Schweizerhof – Klausenpass

Tauchen Sie während Ihrer Fahrt auf einem der schönsten Passwege Europas ab in die Belle Epoque, und machen Sie Halt im Schweizerhof Flims, Romantik Hotel. Hier vergnügten und entspannten sich bereits im Jahre 1903 Feriengäste im einmaligen Jugendstil Ambiente. Diese Grandezza ist noch heute zu spüren. Auch in der vierten Generation bleibt die Familie Schmidt ihren Werten als familiär geführtes Erstklasshotel treu.

### Für Sie – Schweizerhof Spezialangebot 2018

Reservieren Sie direkt bei uns mit dem Stichwort «OLDTIMER» und wir schenken Ihnen 15% auf den Übernachtungspreis inkl. Frühstück. Im Preis inbegriffen sind ein Willkommensapéro sowie Zugang zu unserem SPA mit Indoorpool, Infrarotkabine, Caldarium und finnischer Sauna.

Wir freuen uns auf Sie!

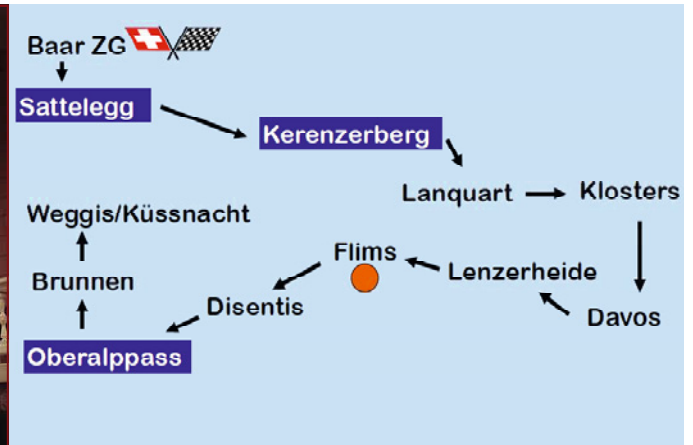




## 2. / 3. Juni 2018 - bereits zum fünften Mal „2 Gipfel, 3 Highlights“

Die Autofahrt startet im Restaurant Moosrank in Baar. Via Sattellegg, Kerenzberg, Landquart, Klosters, Lenzerheide gelangen wir ins Romantik Hotel Schweizerhof in Flims. Da am gleichen Wochenende das Kerenzberg Rennen statt findet, erhalten wir während des

Rennens ein Zeitfenster um den Berg zu überqueren. So viele Zuschauer hatten Ihr noch nie. Den Abend verbringen wir im Hotel in entspannter und gemütlichen Atmosphäre im Kreise Gleichgesinnter. Am Sonntag geht es via Oberalp am Vierwaldstättersee entlang in die Zentralschweiz.



### Programm:



Samstag, 2. Juni	09:30 Uhr	Eintreffen im Restaurant Moosrank in Baar, - Kaffee und Gipfeli Abfahrt in Richtung Sattellegg, Kerenzberg Mittagslunch am Walensee Abfahrt in Richtung Landquart, Klosters, Davos, Lenzerheide nach Flims Ankunft Romantik Hotel Schweizerhof, Flims Zeit zur freien Verfügung, z.B. freie Benützung von Sauna oder Indoorpool, Apéro, dieser findet bei schönem Wetter umgeben von unseren Oldtimern statt, Nachtessen, Übernachtung, Frühstück
Sonntag, 3. Juni	10:30 Uhr	Abfahrt in Richtung Disentis, Oberalp, Altdorf, Brunnen, Weggis Verabschiedung in Weggis oder in Küssnacht SZ  Preise pro Person im Doppelzimmer: CHF 275.00 Preise pro Person im Einzelzimmer: CHF 290.00

Im Angebot inbegriffen sind:  
Kaffee & Gipfel beim Treffpunkt, Big Spezial Apéro auf der Veranda des Schweizerhof in Flims umgeben von unseren Oldtimern, Sensationelles Vorspeisebuffet, Nachtessen (exkl. Getränke), Benützung Indoorpool, Caldarium, Sauna, Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Frühstück, Roadmap, Kurtaxe, MwSt.



ZG·47509

# DEN KLASSIKER VON MORGEN GIBTS HEUTE SCHON BEI UNS.

Binelli Group steht seit fast 100 Jahren für automobiler Kompetenz. Als stärkster BMW/MINI Group Partner im Raum Zentralschweiz und Zürich finden Sie bei uns die grösste Auswahl. Wir freuen uns auf Sie! [binelli-group.ch](http://binelli-group.ch)

**Besuchen Sie uns am Oldtimertreffen Zug in Halle 3.**

**Binelli Group**  
Zug







## 10. Juni 2018, 2. Treffen in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche deutsche Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Motto: Autokultur Made in Germany**

**Neu!**

Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT. [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Gastclub: BMW Youngtimer Club Zentralschweiz

Wir freuen uns auf zahlreiche Wagen der Marke BMW. Mehr Infos zu den Fahrzeugen und zum Club finden Sie auf Seite 27.

### Gastclub: Swiss Triumph Herald & Vitesse Club

Wir freuen uns auf zahlreiche kleine Engländer der Marke Triumph. Mehr Infos zu den Fahrzeugen und zum Club finden Sie auf Seite 28.

### Gastclub: IG Morgan Three Wheeler

Wir freuen uns auf die „3-Räder“ Made in UK. Mehr Infos zu den Three Wheeler finden Sie auf Seite 29.

### Musikalische Unterhaltung: The Hobos

Der Zug der Hobos tourt stimmungsvoll durchs Land von Bluegrass und Country bis hin zum Country Rock. 1998 aufgegleist, sind The Hobos seitdem unterwegs zu allen Freunden der Country Musik.

### Halle 3: BMW Show mit Binelli Group Zug

Die Binelli Group Zug zeigt uns in Halle 3 Neues aus dem Hause BMW, während die Garage Graf aus Mettmenstetten auf dem Aussenplatz neue Hyundai Modelle präsentiert.

### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die BMW Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**

# ACKLIN ZUG

le GARAGE



## Die Markenunabhängige Garage im Zentrum der Stadt Zug – Ihr Partner auch für Classic-Cars!

Reto Acklin  
Poststrasse 26, 6300 Zug  
Telefon 041 711 35 35  
Fax 041 711 35 36  
mail@acklinzug.ch



- Neuste Infrastruktur
- Fahrzeugdiagnose
- Reparaturen und Unterhalt
- Restaurationen
- Karosserieabteilung
- Lackieraufträge
- Tradition seit über 100 Jahren



**Vielseitig im Stadtzentrum**

**[www.acklinzug.ch](http://www.acklinzug.ch)**



## Der BMW Youngtimer Club stellt sich vor:



**BMW Youngtimer Club  
Zentralschweiz**



**Wir sind ein Club für originalgetreue BMW-, BMW M- & BMW Alpina-Fahrzeuge der 70er- bis 90er-Jahre.**

Ziel des BMW Youngtimer Clubs Zentralschweiz ist die gegenseitige Hilfe bei Anschaffung, Unterhalt, Reparatur und Pflege der BMW-Youngtimer-Fahrzeuge, sowie gemeinsame Ausfahrten im In- und Ausland.

Als BMW-Youngtimer gelten Autos, deren Produktionsstart vor mindestens 20 Jahren erfolgt ist oder deren Pflege und Erhalt durch die BMW AG der BMW-Classic-Konzernsparte zugeordnet wurde. Die Grundidee zum BMW Youngtimer Club Zentralschweiz entstand in der Heimat von BMW in München – auf einem Bierdeckel im «Wirtshaus zum Donis!» am Marienplatz. Diese «Bieridee» wurde in der Schweiz weiterentwickelt und führte schliesslich zur Clubgründung am 29. Oktober 2011.

Damals gab es in der BMW Youngtimerwelt noch keine grossen Möglichkeiten sich zu engagieren und sich für regelmässige Ausfahrten mit Gleichgesinnten zu treffen. Lockere Gruppierungen fanden zwar zusammen, aber an ein Clubleben war in der Regel nicht zu denken. Für die BMW E30 Fahrerinnen und Fahrer gab es den deutschen BMW E30 Club Bodensee, der im Sommer 2010 sein Jubiläumstreffen in der Zentralschweiz organisierte. Das internationale Treffen war ein grosser Erfolg und wurde von den Hauptverantwortlichen René Bühler und Tomislav Tomljenovic in deren Heimatregion Luzern und Küsnacht am Rigi durchgeführt.

Im Spätsommer 2011 fanden dann unter der Leitung von René Bühler einige BMW-Freunde im Restaurant Frohsinn in Küsnacht am Rigi zusammen, um die Gründung eines Zentralschweizer BMW Youngtimer Clubs zu diskutieren. Nach dieser für alle Teilnehmer sehr motivierenden Zusammenkunft haben die Gründer auf den 29. Oktober 2011 zur eigentlichen Gründungsversammlung in die Garage ASK, nach Adligenswil eingeladen. Weitere Infos zu unserem Club findet ihr auf unserer Homepage.

**Neue Mitglieder sind herzlich willkommen: [www.bmw-youngtimer-club.ch](http://www.bmw-youngtimer-club.ch)**

**FACTS**  
MODE AUS LEIDENSCHAFT

Facts bietet Ihnen eine grosse und exklusive Auswahl an Damenmode sowie Fashion-Trends für Freizeit und Business.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch für eine typengerechte Beratung von Kopf bis Fuss.

**GUTSCHEIN**  
Mit diesem Inserat erhalten Sie 20% Rabatt bei Ihrem nächsten Einkauf.

Mo-geschlossen - Di-Fr 09.00 - 18.00 Uhr - Sa 09.00 - 16.00 Uhr  
Knönaunerstrasse 3 - 6330 Cham - [www.facts-life-trends.ch](http://www.facts-life-trends.ch)

**Herzblut**  
VINTAGE FASHION

Entflieht mit uns in die Welt der eleganten Weiblichkeit der 40er, 50er und 60er Jahre!

Wir freuen uns auf euch!

MO - FR: 10.00 - 18.30 Uhr  
SA: 10.00 - 16.00 Uhr

Zürichstrasse 73 / Luzern  
T 041 420 93 93  
[www.herzblut-vintage.ch](http://www.herzblut-vintage.ch)



## Triumph Herald 1959 - 1971

Der Triumph Herald, ein zweitüriger Wagen der unteren Mittelklasse, wurde 1959 von der Triumph Company vorgestellt und bis 1971 gebaut. Die Karosserie wurde vom italienischen Designer Giovanni Michelotti, geboren 1921 in Turin, verstorben 1980, entworfen. 1954, auf dem Turiner Autosalon sollen mindestens 30 verschiedenste Fahrzeuge, basierend aus den Entwürfen Michelottis ausgestellt worden sein. Nebst dem Maserati 5000 GT (1959) kam auch TR4 aus seinen Atelier.



Triumph Herald Convertible

Zurück zum Triumph Herald. Dieser wurde als Limousine, Cabrio, Coupé und in verschiedenen Kombivarianten angeboten. Gegen Ende der 1950er Jahre erfreute sich die Firma Triumph, die seit 1923 Automobile herstellte, grosser Erfolge durch ihr breites Angebot an sportlichen Zweisitzern, die neben Standardlimousinen das Modellangebot ergänzten. 1956, unter Leitung des damaligen Direktors Alick Dick, begann man mit der Entwicklung des Herald.

Kurz vor Weihnachten 1957 wurde das Herald Coupé vorgestellt. Die einteilige Motorhaube die in Einheit mit den Radkästen nach vorne gekippt werden kann, wurde von Triumph, abweichend zum Konzept von Michelotti, verwirklicht.



Dank des Doppelrohrrahmens konnte das Fahrzeug aus einzelnen Karosserieteilen zusammengeschaubt und wieder einzeln demontiert werden. So konnten Produktionszeiten von Cabrios und Kombis enorm verkürzt werden.

Der neue Herald war eine Kombination aus traditioneller und moderner Technik. Er erhielt einen Vierzylinder-Motor mit 948 cm<sup>3</sup> mit untenliegender Nockenwelle und ein Vierganggetriebe. Sein Wendekreis betrug dank Doppelquerlenkeraufhängung 7.60 Meter.

Neu waren die in der Länge verstellbare Lenksäule, die bei Frontalzusammenstössen nachgab und die hintere Einzelradaufhängung mit einer hochliegenden Querblattfeder. Vorne und hinten hatte der Herald Trommelbremsen, erst mit dem Modell 13/60 wurden Scheibenbremsen vorne Serienausstattung. Das Design war kantig, im Stil der Zeit, mit angedeuteten Heckflossen. Dank grossen Fensterflächen wirkte der Wagen hell und geräumig.

Das neue Auto wurde in der Öffentlichkeit ziemlich gut aufgenommen, war aber nicht sofort ein Verkaufserfolg, möglicherweise wegen des hohen Preises von £ 700, damals teurer als die meisten Konkurrenzmodelle. Die Beschleunigung lag bei 31 Sec. von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 112 km/h. Sehr geschätzt war die ausgezeichnete Rundumsicht, was den Herald zu einem beliebten Fahrzeug für Fahrschulen machte. Die Fachpresse der damaligen DDR hat ihn mehrmals positiv hervorgehoben was der Grund sein könnte, dass er dem 1964 erschienenen Trabant 601 ähnelt.



Triumph Herald Modell 13/60

## Der Swiss Triumph Herald and Vitesse Club stellt sich vor:



Herzlich willkommen beim Swiss Triumph Herald and Vitesse-Clubs. Wir sind ein sehr kleiner Club, der sich voll und ganz der Erhaltung der Modelle Herald und Vitesse des ehemaligen englischen Autobauers Triumph verschrieben hat. Diese Modelle wurden von 1959 - 1971 (Herald) beziehungsweise 1961 - 1971 (Vitesse) unter dem damaligen Chef-Ingenieur Harry Webster gebaut. Entworfen wurden diese Autos vom italienischen Stardesigner Giovanni Michelotti. Mit der Krise der britischen Autoindustrie in den 70er-Jahren des 20. Jahrhunderts kam auch Triumph, seit 1960 unter den Fittichen von British Leyland, zunehmend unter Druck. 1981 wurde die Produktion, trotz verschiedener Rettungsversuche, endgültig eingestellt.



**Neue Mitglieder sind herzlich willkommen:**

Melden Dich unter: <http://hervi.dihu.ch>



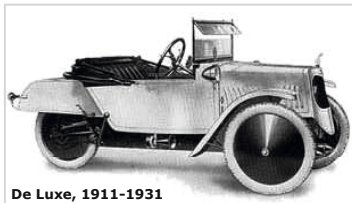


## „3 Räder“ - Das Lebenswerk von Henry Frederick Stanley Morgan

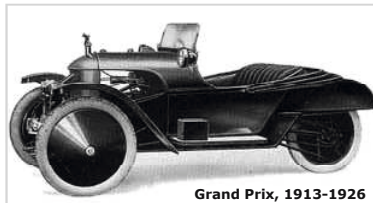
H.F.S. Morgan, geboren im Jahr 1881, eröffnete 1906 in Malvern Link, rund 160 km nordöstlich von London, seine eigene Reparatur und Motorenwerkstatt. Er kaufte einen 7hp Peugeot Motor und baute diesen, für den Eigengebrauch gedacht, in ein leichtes dreirädriges Fahrgestell ein. Er nannte das Fahrzeug „Morgan Runabout“. Überall wo er damit auftauchte, bewirkte er positives Aufsehen. So entschloss er sich mit begeisterter, finanzieller Unterstützung seines Vaters, einige Exemplare zu bauen. Man kaufte ein paar Werkzeugmaschinen, vergrösserte die Werkstatt und begann zu produzieren. 1911 stellte man in London 2 Fahrzeuge aus. Daraus entstanden rund 30 Aufträge. Morgan war aber überzeugt dass es einen viel grösseren Bedarf an Zweisitzer-Modellen geben würde, also produzierte er solche. 1912 stellte er mehrere „Zweisitzer“ aus und die Nachfrage war gigantisch. Mit Anzahlungen wurden neue Maschinen gekauft und einige neue Produktionshallen gebaut. Das Werkstattgeschäft wurde aufgegeben und eine Morgan Motor Gesellschaft GmbH gegründet. Vater Morgan war Präsident, H.F.S. Morgan Geschäftsführer.



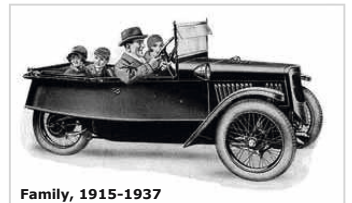
Standard, 1911-1915, und 1921-1928



De Luxe, 1911-1931



Grand Prix, 1913-1926



Family, 1915-1937

1912/13 und 14 hatte H.F.S. Morgan an zahlreichen Rennen teilgenommen. Er gewann unter anderem den ersten Stundenrekord mit einer Geschwindigkeit von fast 100 km/h.

Im Jahr 1913 wurden neue Rennwagen unter dem Namen „Grand Prix“ produziert.

Während des 1. Weltkrieges konnte eine kleine Produktion erhalten bleiben, die Fabrik war aber hauptsächlich mit Munition beschäftigt.

1915 produzierte man dann das erste 4-Sitzer Modell, Ein Fahrzeug das für Morgan und dessen Familie gedacht war. Wieder war es ein Schritt vorwärts, denn später wurde es als Familien Runabout vermarktet. Es erfüllte im Volk einen langersehnten Wunsch und verkaufte sich in grossen Stückzahlen.

Dann folgten einige Jahre wo nur kleine Änderungen am Fahrgestellen nötig waren, aber es wurden trotzdem alle erdenkli-

chen Motoren eingebaut und verschiedene Änderungen an der Karosserie vorgenommen. Elektrische Lampen und Anlasser wurden in das Programm aufgenommen, und bald wurden auch Vorderradbremmen montiert.

Im Jahr 1931 kam ein Modell mit drei Vorwärts- und einem Rückwertsgang heraus, mit einer Kette und austauschbaren Rädern. Bis dahin hatten alle Modelle einen einfachen Zwei-Kettenantrieb für zwei Vorwärtsgänge gehabt. Auf der sportlichen Seite konnte man seinen Ruf wahren, indem Rennen um Rennen gewonnen wurde. Im Jahr 1930 brach Mrs. Gwenda Stewart mit einem J.A.P.-Rennwagen den Stunden-Rekord mit einer Geschwindigkeit von über 160 km/h. Das Jahr 1935 markierte die Einführung eines neuen Modells, das mit einem Ford 4-Zylinder Motor ausgestattet war. Laut H.F.S. Morgan der beste Three-wheeler, der je gebaut wurde.

Es wurde aber festgestellt, dass der Wettbewerb durch Kleinwagen immer stärker wurde, vor allem auf Grund der niedrigeren Kosten dieser 4-rädrigen Autos. Die Verkaufszahlen sanken und man beschloss einen kleinen „Vier Räderigen“ zu bauen, leicht

aber mit viel Power. Am 29. Juli 1952 verliess der letzte Three-wheeler, die Hallen der Morgan Motor Company. 1959 verstarb H.F.S. Morgan. Nach dem Tod seines Sohns Peter 2003, leiten nun sein Enkel Charles das Unternehmen.

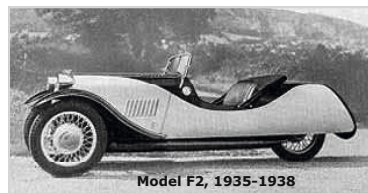
*In einer Biographie aus der Zeitschrift "The Light Car" im Dezember 1949 sagte H.F.S. Morgan: Wenn ich auf die Jahre zurückblicke, mit Irrtum und Triumph in der richtigen Perspektive, darf ich sagen, ich hab es genossen. Das Autobusiness - so weit es mich betrifft - war ein unheimlich interessantes Geschäft.*



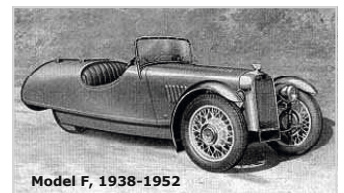
Delivery Van, 1928-1935



Super Sports, 1927-1939



Model F2, 1935-1938



Model F, 1938-1952

**truttmann**  
töff träume  
cham

**YAMAHA**  
**HONDA**  
The Power of Dreams

Tel. 041 741 36 36 [www.tt-toeff.ch](http://www.tt-toeff.ch) [info@tt-toeff.ch](mailto:info@tt-toeff.ch)

**Restaurationen**

**Schorno Edy** Schwanden CH-6403 Küssnacht  
Tel. 0041 41 852 03 95 Fax 0041 41 852 03 97  
Sämtliche mechanische Arbeiten an Historischen Fahrzeugen von 1900 bis ca 1970

# STRASSEN KÖNNEN ENDEN, BEEINDRUCKENDE ERLEBNISSE BLEIBEN FÜR IMMER.



\*CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
Die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen in der Schweiz beträgt 134 g/km.  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Kraftstoff- und/oder Strombereitstellung: 3 g/km.

## LEVANTE. THE MASERATI OF SUVs. AB CHF 77'900.-\*

**3 JAHRE HERSTELLERGARANTIE • ROAD ASSISTANCE**

Der innovative 3-Liter-V6 ist ein Juwel von einem Motor. Er kombiniert die modernsten technologischen Errungenschaften der Diesel-Technologie und sorgt so nicht nur für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen, er ruft auch eine unglaubliche Leistung ab – so wie Sie es bei einem Maserati gewohnt sind. Die Kombination von intelligentem Q4-Allrad-Antrieb, 8-Gang-ZF-Automatikgetriebe und ausgeklügeltem Luftfederungs-System verschafft dem Levante-Fahrer ein einzigartiges, inspirierendes Fahrerlebnis – typisch Maserati.

\*Maserati Levante Diesel: Normverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,2 (Benzinäquivalent 8,1) – CO<sub>2</sub>-Emission\*: 189 g/km – Effizienzklasse D

Abgebildetes Modell: Levante Diesel (CHF 77'900.-), Bianco Alpi-Perleffekt-Lackierung (Dreischichtlack) (CHF 2'484.-), elektrisches Panoramadach (CHF 1'688.-), Sport-Paket Chrom mit 21-Zoll-Leichtmetallrädern im Anteo-Design (CHF 9'582.-). Preis total CHF 91'654.- inkl. 8% MwSt. – Listenpreise und Angebote: Vorbehältlich Widerruf und immer aktuell auf [www.maserati.ch](http://www.maserati.ch), Barkauf- und Leasing-Konditionen bei Ihrem Maserati-Vertriebspartner. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

[maserati-zug.ch](http://maserati-zug.ch)

  
**MASERATI**  
*Levante*

Kontaktieren Sie uns für ein individuelles Angebot:



MASERATI ZUG · AUTO 1 AG  
Alte Steinhäuserstrasse 1, 6330 Cham  
Telefon 041 748 67 47 | [info@maserati-zug.ch](mailto:info@maserati-zug.ch)

MASERATI CITY · AUTO 1 AG  
Utoquai 47/49, 8008 Zürich  
Telefon 044 269 55 00 | [info@maserati-city.ch](mailto:info@maserati-city.ch)



## 1. Juli 2018, 3. Treffen in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche italienische Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Motto: *Italianità in Zug***

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### **Gastclub: Tatra Register Schweiz**

Wir freuen uns auf zahlreiche Wagen der Marke Tatra. Mehr Infos zu den Fahrzeugen und zum Club finden Sie auf Seite 33.

### **Gast: Packard Feuerwehrfahrzeuge**

Wir freuen uns auf zahlreiche Feuerwehrfahrzeuge der Marke Packard.

### **Halle 3: Italo Show mit Sport Auto Staub**

Die Sport Auto Staub AG aus Gisikon zeigt uns eine umfangreiche Palette italienischer Raritäten mit Schwerpunkt Ferrari. Wir freuen uns auf eine einzigartige Ausstellung mit Strassen- und Rennfahrzeugen.

Aussenplatz: Garage Graf aus Mettmenstetten präsentiert neue Hyundai Modelle

### **Musikalische Unterhaltung: Two Banjos**

Seit der Gründung im Jahre 1978 ist die Two Banjos Jazzband ihrem stilistischen Konzept über all die Jahre hinweg treu geblieben: den authentischen New-Orleans und Chicago-Jazz der zwanziger und dreissiger Jahre zu pflegen. Darüber hinaus ist die einmalige Originalität ihrer Instrumentierung mit zwei Banjos, einem Sousaphon und einem Waschbrett hinter der klassischen Frontlinie mit Trompete, Posaune, Klarinette/Saxophon unverwechselbares Markenzeichen der Band geblieben. Wir freuen uns auf Two Banjos.

### **Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben**

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Italo Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflge.

**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**





**WIR VERLEIHEN ZWAR KEINE FLÜGEL**



**ABER WIR SORGEN ZUVERLÄSSIG  
FÜR IHREN START UND ANTRIEB**

Ihr Spezialist für Starter- und  
Antriebsbatterien berät Sie gerne:  
Tel. 044 383 34 50, [www.imag.ch](http://www.imag.ch)



**oerlikon**

Exklusiv bei

**IMAG**  
seit 1923



Restaurieren und Verkauf antiker Tanksäulen

**ÖFFNUNGSZEITEN:**

Montag, 18 bis 21 Uhr



1. Samstag im Monat,  
10 bis 16 Uhr



oder nach Vereinbarung

RPR Old Gas Shop, Pelzacker 3, 5053 Staffelbach  
Telefon 062 726 16 82 oder 076 310 31 53

[www.rpr.ch](http://www.rpr.ch) [info@rpr.ch](mailto:info@rpr.ch)

## **REPCAR GmbH Automobile**

**AN- UND VERKAUF VON PERSONENWAGEN & MOTORRÄDERN**

**Unsere besondere Kompetenz** liegt im Verkaufsbereich von qualitativ und preislich interessanten Gebrauchtwagen

**Unsere speziellen Leistungen**

- Lackbehandlung mit Top-Produkten
- Innenreinigung
- Lederpflege und Auffrischung
- Imprägnierung / Fleckenschutz
- Harzflecken- und Flugrostbeseitigung
- Alufelgen-Reinigung
- Fahrzeugaufbereitung für den Wiederverkauf

**NEU!** - LED Umbauten

**REPCAR Automobile wünscht Ihnen eine gute Fahrt**

Repcar GmbH  
Engelgässli 2 - 5702 Niederlenz  
Tel. 062 892 20 40 - Fax 062 892 20 41  
[repcar@bluewin.ch](mailto:repcar@bluewin.ch)  
[www.repcar-auto.ch](http://www.repcar-auto.ch)







## Tatra Automobile von 1924 - 1998

1924 entstanden die Tatra-Werke durch die Fusion der Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft mit der Waggonfabrik Ringhoffer AG in Prag. Die nach dem Zerfall der österreichisch-ungarischen Monarchie auf dem Gebiet Tschechoslowakei gelegenen Werke wurden nach dem höchsten Gebirge des Landes, der Tatra, benannt. Die Fahrzeuge tragen seit 1920 den Namen Tatra, zuvor war die Markenbezeichnung „NW“ (Nesselsdorfer Wagenbau) verwendet worden. Die Zentrale wurde von Wien nach Prag verlegt, da Österreich nach dem Krieg zum Ausland geworden war.

Im gleichen Jahr entwickelte der Konstrukteur Hans Ledwinka den Prototyp 11, einen PW mit Zentralrohrrahmen und luftgekühltem Zweizylinder-Boxermotor. 1931 wurde der Prototyp V-570 gebaut, mit stromlinienförmiger Karosserie und ebenfalls luftgekühltem Zweizylinder-Boxermotor im Heck. Dieses Auto ging nicht in Serie, kann aber als ideeller Vorgänger des deutschen Käfers gelten. Ledwinka war mit Ferdinand Porsche befreundet, und beide führten einen regen Ideenaustausch.

1934 folgte der grosse stromlinienförmige Typ 77 mit luftgekühltem V-Achtzylinder im Heck und 3 Liter Hubraum, der in der letzten Vorkriegsstufe als Typ 87 bis zu 160 km/h schnell war. An der Entwicklung dieser Baureihe war Ledwinkas Sohn Erich massgeblich beteiligt. Nach dem Zweiten Weltkrieg versuchte die neue sozialistische Führung, die Marke Tatra auf die LKW-Produktion umzustellen. So wurde der 1947 eingeführte Typ 600 Tatrplan, in das Skodawerk verlegt.



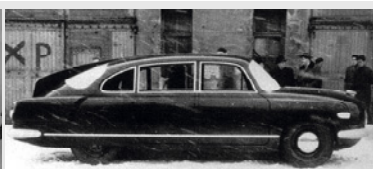
1931, V 570



1934, Typ 77



1948-1952, Typ 600 Tatrplan



1956-1975, Typ 603



1974-1996, Typ 613



1996-1998, Typ 700

Dieses Vorhaben wurde jedoch aufgegeben, als die Produktion eigener repräsentativer Fahrzeuge notwendig wurde. Zu diesem Zweck wurden die auf dem Typ 87 basierenden Modelle 603 (seit 1956) und der von Vignale (ital. Autodesigner 1946-74) gezeichnete Typ 613 (seit 1974) in handwerklicher Weise gebaut. Als letzten Versuch im Auto-Geschäft brachte Tatra 1996 den Typ 700 auf den Markt, dessen Produktion jedoch nach zwei Jahren eingestellt wurde. Heute beschränkt sich Tatra auf die LKW-Produktion.

### Das Tatra Register Schweiz stellt sich vor:



Das Tatra-Register Schweiz wurde im Jahr 1982 als lose Interessen Gemeinschaft gegründet. Am 11. Juni 2006 wurde die IG in einen offiziellen Verein umgewandelt und hat sich auch den Besitzern von Autos anderer tschechoslowakischer Automarken geöffnet. Mit dem jährlich stattfindenden Klubtreffen mit GV und mit weiteren spontanen Einladungen pflegen wir vor allem die Kollegialität unter den Mitgliedern. Selbstverständlich wird auch die gegenseitige Beratung und Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung nicht vergessen. Ausführlichere Informationen über unseren Klub erhalten sie auf unserer stets aktuellen und umfangreichen Homepage unter [www.tatra.ch](http://www.tatra.ch) oder unter der Adresse [praesident@tatra.ch](mailto:praesident@tatra.ch).



**Neue Mitglieder sind herzlich willkommen:  
Melden Sie sich unter: [www.tatra.ch](http://www.tatra.ch)**



DER NEUE JAGUAR E-PACE  
BEAUTIFUL FAST CARS.



Der neue E-PACE **ab CHF 39'500.-**. Entdecken Sie den ersten Kompakt-SUV von JAGUAR jetzt bei uns auf einer Probefahrt.



Ihr Fachmann  
seit 1924.

**Emil Frey AG**  
**Sihlbrugg**

Zugerstrasse 7, 6340 Sihlbrugg

Tel. 041 727 88 88, Fax 041 727 88 00

[www.sihlbrugg.jaguar-dealer.ch](http://www.sihlbrugg.jaguar-dealer.ch)

E-PACE 2.0 Diesel, man., 150 PS (110 kW), Normverbrauch gesamt: 4.9 l/100 km, 129 g CO<sub>2</sub>/km, Benzinäquivalent 5.6 l/100 km, 22 g CO<sub>2</sub>/km aus der Treibstoffbereitstellung, Energieeffizienz-Kategorie: B, empfohlener Nettoverkaufspreis CHF 39'500.-. Abgebildetes Modell: E-PACE R-Dynamic 2.0 Diesel, man., 150 PS (110 kW), Normverbrauch gesamt: 4.9 l/100 km, 129 g CO<sub>2</sub>/km, Benzinäquivalent 5.6 l/100 km, 22 g CO<sub>2</sub>/km aus der Treibstoffbereitstellung, Energieeffizienz-Kategorie: B, empfohlener Nettoverkaufspreis CHF 45'300.-. Durchschnitt aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeuge: 133 g CO<sub>2</sub>/km.



## 5. August 2018, 4. Treffen in den Stierenstallungen von Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche britische Modelle. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Motto: *British Day mit Emil Frey***

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLIICK



### **Gast: Happy Birthday Dönni Classic Car AG**

Rechtzeitig zum 30-ig jährigen Firmenbestehen der Dönni Classic Car AG freuen wir uns auf zahlreiche historische Jaguar Modelle aus Roggwil. Mehr Infos zu Georg Dönni und seiner Firma auf Seite 38/39.



### **Gast: British Classic Cars GmbH, Knonau**

Seit einem Jahr erfreuen wir uns der tollen Engländer von British Classic Cars. Clemens Weingartner und seine Crew präsentieren uns monatlich neues aus Knonau. Mehr Infos zu British Classic Cars auf Seite 36/37.



### **Musikalische Unterhaltung: Swinging Boys**

Der ehemalige Autorennfahrer und Teamchef Walti Brun und seine „Boys“ unterhalten uns bereits zum fünften Male mit verschiedensten Musikrichtungen. Der heutige Wirt vom Restaurant Allmendhüslü in Stans wird uns einmal mehr zeigen, dass er auch musikalisch das Herz am richtigen Fleck hat. Wir freuen uns auf die Swinging Boys.



### **Halle 3: Jaguar & Land Rover Show mit Emil Frey**

Die Emil Frey AG aus Sihlbrugg zeigt uns in Halle 3 Neues aus dem Hause Jaguar und Land Rover. Wir wünschen der Emil Frey AG einen guten Start in unserer Region. Mehr Infos zu Emil Frey Sihlbrugg auf Seite 97.



### **Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben**

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Jaguar Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpflege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**



Gentlemen, start your passion!



## Ihre Leidenschaft. Wir pflegen – Sie geniessen.

Unsere Kompetenzen sind die Wartung und der Handel mit britischen Old- und Youngtimern. Zudem lagern wir Ihr gutes Stück, zwischen den Ausfahrten oder über die Wintersaison, bei uns ein. Für spezielle Anlässe - oder einfach zum selber geniessen - vermieten wir schöne Klassiker.

Höchste Zeit also, sich bei British Classic Cars über das umfassende Angebot zu informieren. Die Faszination ist grösser als Sie denken – der Einstiegspreis kleiner als Sie vermuten.

Wir freuen uns auf Ihren ersten Boxenstopp in Knonau.

British Classic Cars GmbH | Hasentalstrasse 13 | CH-8934 Knonau  
T 0844 000 888 | [info@british-classics.ch](mailto:info@british-classics.ch) | [www.british-classics.ch](http://www.british-classics.ch)

  
**British Classic Cars**  
Tradition · Präzision · Leidenschaft



## Neues Zentrum für britische Oldtimer in Knonau

Im Interview in der letzten Ausgabe des OSMT-Organs hat Clemens Weingartner, Geschäftsführer der British Classic Cars GmbH in Knonau, Auskunft über die Zukunftsabsichten der neuen Firma gegeben. Nach dem ersten Geschäftsjahr, geprägt von intensiver Aufbauarbeit, kann die British Classic Cars einiges berichten. Folgende Entwicklungsschritte wurden realisiert:

v.l.n.r.:  
Martin Käser, Leiter Verkauf,  
Clemens Weingartner, Geschäftsführer,  
Bruder Vincent-, Leiter Kundendienst und  
Vater Chris Weingartner, Firmengründer



- **Die neue Ausstellung für Oldtimer und klassische Fahrzeuge an der Hasentalstrasse 3 in Knonau. Im epochengerechten Showroom können rund 25 gepflegte Fahrzeuge besichtigt werden. In der Storage-Abteilung (Einlagerung) befinden sich rund 30 Kundenfahrzeuge.**
- **In der zweiten Jahreshälfte wurde, mit der Person von Martin Käser, ein erfahrener Verkaufsleiter engagiert. Er verfügt über eine langjährige Erfahrung im Verkauf von Jaguar, Land- und Range Rover. Ebenfalls hat er seine Passion und seinen Traum verwirklicht. Indem er sich hauptberuflich dem Handel mit Young- und Oldtimern widmet. Viele Mitglieder kennen Martin Käser bereits von den OSMT-Veranstaltungen in jeder Ecke der Schweiz...**
- **Infolge der guten Auftragslage konnte das Team auf insgesamt 11 qualifizierte und motivierte Mitarbeiter erhöht werden. Zudem bildet die British Classic Cars einen der ersten Oldtimer-Restauratoren aus.**
- **Im letzten Jahr wurden rund 80 Young- und Oldtimer, hauptsächlich mit Ursprung von der britischen Insel, verkauft oder vermittelt.**
- **Weiter konnte der ehemalige Senior-Chef, Chris Weingartner, die Zulassung als Experte für Oldtimer-Schätzungen (Classic-Analytics Partner) erlangen. Um diese Aufgabe seriös auszuführen, hat er eine neue Firma gegründet und sich teilweise von der aktiven Tätigkeit zurückgezogen.**
- **Die Oldtimer-Ausstellung an der Hasentalstasse 3 ist durch Martin Käser nun permanent besetzt. An der grossen Oldtimer-Bar, welche übrigens für gepflegte Anlässe auch gemietet werden kann, darf er Sie stilgerecht empfangen und beraten.**

Am Samstag, 27. Januar 2018, fand der erste OSMT-Winterstamm in der Ausstellungshalle der British Classic Cars in Knonau statt. Mit über 70(!) Teilnehmern wurden die Organisatoren Robert Hümbli und Martin Käser positiv überrascht. Das gute Echo bestätigt aber dass die British Classic

Cars GmbH und das OSMT weiterhin, im Interesse der Old- & Youngtimer Fahrzeuge, auch in Zukunft eng zusammen arbeiten werden. Schlussendlich geht es beiden Organisationen eigentlich nur um eines: Dem Erhalt eines Kulturgutes - dasjenige der klassischen Automobile!

  
**British Classic Cars**  
Tradition · Präzision · Leidenschaft

**British Classic Cars GmbH**

Hasentalstrasse 13  
8934 Knonau

Tel. 0844 000 888

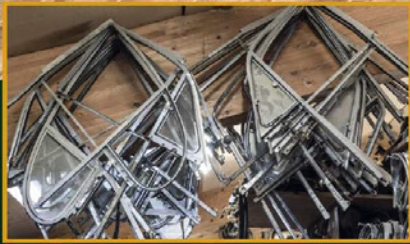
[www.british-classics.ch](http://www.british-classics.ch)

[info@british-classics.ch](mailto:info@british-classics.ch)



**Eventpartner seit 2017**

*DÖNNI CLASSIC CAR AG*  
*Jaguar-Ersatzteile, Wartung und Restauration*



## Keeping Sir William Lyons' Heritage alive!

166 Jahre gemeinsame Jaguar Erfahrung.  
Unsere Leidenschaft gilt ausschliesslich klassischen SS/JAGUAR

*Mechanik · Elektrik · Carrosserie · Sattlerei · Ersatzteile*



- Grösstes SS/JAGUAR Ersatzteilleger, hunderte von Tonnen Gebrauchtteile
- Wöchentliche Lieferungen von weltweiten Lieferanten
- Heute Bestellen – Morgen montieren
- Umfassendes Penrite Schmiermittel Sortiment – ideale Viskositäten für Klassiker und Youngtimer

Old Mill, CH-6265 Roggliswil, Telefon 062 754 19 29, [info@jaguarclassic.com](mailto:info@jaguarclassic.com)  
[www.jaguarclassic.com](http://www.jaguarclassic.com)

## Wir gratulieren Georg B. Dönni zum 30 jährigen Firmenjubiläum

1988 konnte Georg B. Dönni seine lebenslange Passion für klassische Automobile in der Gründung von GB Dönni Classic Cars konsolidieren. Die Absicht war, mit seiner Firma der schweizerischen Jaguar Fan Gemeinde einen professionellen Service für Ihre Leidenschaft anzubieten, sei es Werkstatt- und Ersatzteilseitig. Dieses Angebot wurde mit grosser Begeis-

terung angenommen und bald wurde ein erster Mitarbeiter angestellt. Danach überschlugen sich die Ereignisse und bei 3 Mitarbeitern wurde es zu eng und ein Umzug in grössere Räumlichkeiten war unumgänglich. Dies war 1991. Bereits 1995 konnten eine eigene Liegenschaft in Roggliswil bezogen werden, wo heute rund 12 Mitarbeiter für das Wohl von Jaguar aus nah und fern tätig sind.



Am Juli Treffen 2017 stellte uns Georg historische Jaguars zur Verfügung. Darunter der Formel 1 Wagen von Eddie Irvine. Georg, herzlichen Dank für Deine aufgestellte Art und Dein unermüdliches Engagement. Es ist schön solche „Macher“ kennen zu dürfen.



Wir wünschen Dir alles Gute für die nächsten 30 Jahre und freuen uns Dich am 5. August 2018 in Zug, mit hoffentlich wieder ein paar tollen „Raubkatzen“, willkommen zu heissen. Herzlichen Dank, Robert Hümbeli, Organisator OSMT.

# BUECHWÄLDLI

RESTAURANT • FISCH UND MEHR...

Oldtimer, ob jung oder alt,  
möched im Buechwäldli halt!



6315 Morgarten  
Telefon 041 750 12 94  
buechwaeldli.ch

# ROMANTIK HOTEL CASTELLO SEESCHLOSS

ASCONA SWITZERLAND



## Gustofestival «fuoco & passione» gastiert in Ascona

Das Gustofestival bringt vom Donnerstag, 31. Mai bis Sonntag, 3. Juni 2018 mit seinen kulinarischen Events lateinamerikanische Genussfreude nach Ascona. In den vergangenen vier Jahren erlebten begeisterte Besucher die einzigartige Mischung aus leidenschaftlicher Kulinarik und neuen Geschmackseindrücken bereits in Argentinien und in der Deutschschweiz. Die lockere Art, mit der die talentierten Kochkünstler ihre Kreationen präsentieren, begeistert Menschen aller Altersgruppen.

An vier aufeinanderfolgenden Abenden inszenieren in Ascona fünf argentinische Starköche zusammen mit dem Chefkoch des Gastgebers ein Feuerwerke der Sinne. Tauchen Sie ein, in ein sinnliches Genussvergnügen und erleben Sie ein Dinnerspektakel, das Sie verzaubern wird.

Für mehr Infos:

[www.gustofestival-ascona.ch](http://www.gustofestival-ascona.ch)

## Das Hotel

Schlendert man gemütlich entlang der wunderschönen Piazza von Ascona am Lago Maggiore, trifft man am süd-östlichen Ende auf das Romantik Hotel Castello Seeschloss.

Das gepflegte, persönliche Ambiente, die grosszügige Hotelanlage und die feine Küche in unseren Restaurants laden zum geniessen und entspannen ein.

Standard Doppelzimmer: CHF 350.-  
Superior Doppelzimmer: CHF 450.-  
Turmzimmer: CHF 600.-  
Einzelzimmer: auf Anfrage

Sie erhalten 10 % Rabatt auf den Übernachtungspreis, wenn Sie bei der Abrechnung im Hotel den Beleg für den Besuch eines der Gustofestival Events vorweisen.



ROMANTIK HOTEL  
CASTELLO SEESCHLOSS

CH - 6612 Ascona  
T + 41 (0) 91 791 61

[www.castello-seeschloss.ch](http://www.castello-seeschloss.ch)



## 18. / 19. August 2018 - bereits zum dritten Mal - „Buongiorno Ticino“

Treffpunkt ist Altdorf. Die Strecke führt über den Oberalp 2044 m.ü.m - Disentis - San Bernardino 2067 m.ü.m. Bellinzona - (Mittagslunch wird noch re-kognosziert) alles auf der alten Tessinerstrasse nach Riazzino. Dort besammeln wir uns und fahren geschlossen via Madonna del Sasso nach Ascona. Durch Ascona geht es in einem geschlossenen Corso durch die an-

sonsten gesperrte Altstadt und via Fussgängerpromenade zum Hotel Castello. Vor dem Hotel, also direkt an der Seepromenade, parkieren wir unsere Fahrzeuge. Dort wartet ein Apéro mit anschliessendem Nachtessen und Tessiner Musik. Am Sonntag geht es via Airolo, Nufenenpass, Grimselpass und Brünig wieder zurück in die Zentralschweiz. Bis Bald bei „Buongiorno Ticino“



### Programm:



- Samstag, 18. August 09:30 Uhr** Eintreffen in der Oldtimercafferteria Salento in Altdorf, - Kaffee und Gipfeli  
Abfahrt in Richtung Andermatt, Oberalp, Disentis, San Bernardion  
Mittagslunch wird noch rekognosziert  
Weiter in Richtung Bellinzona, Riazzino  
Besammlung im heutigen Bamboohouse, bekannt als Motel Riazzino  
Geschlossene Einfahrt durch die gesperrte Fussgängerzone von Ascona  
Parkieren der Fahrzeuge an der Seepromenade vor dem Romantik Hotel Castello,  
Apéro, anschliessend einstellen der Fahrzeuge in die hoteleigene Tiefgarage,  
Tessinerabend mit Spezialitäten und Musik
- Sonntag, 19. August 10:00 Uhr** Abfahrt in Richtung Airolo, Nufenen, Ulrichen, Grimsel, Brünig  
Zwischenhalt sowie Verabschiedungsort werden noch rekognosziert

Preise pro Person im Doppelzimmer: ab CHF 370.00 (versch. Zimmerkategorien)

Preise pro Person im Einzelzimmer: CHF 390.00

Im Angebot inbegriffen sind:

Kaffee & Gipfel beim Treffpunkt, Apéro an der Seepromenade von Ascona, Tessiner Nachtessen, (exkl. Getränke), Benützung Aussenpool, Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Frühstück, Roadmap, Kurtaxe, MwSt.

# Überzeugt. Von Anfang an.



Wir bringen die Zukunft in Serie.

## The All-New T-Roc.

Manche können andere im Bruchteil von Sekunden für sich gewinnen. So wie der neue T-Roc. Mit seinem sportlich-dynamischen Charakter, der unverwechselbaren Front und zahlreichen auffälligen Details hinterlässt er einen selbstsicheren Eindruck. Und spätestens wenn er mit der Kombination von 4MOTION und DSG seine starken SUV-Gene zeigt, werden Sie ihn nicht mehr vergessen können. Ready to Roc.

\*Kostenlose Wartung und Verschleiss. Es gilt das zuerst Erreichte. Änderungen vorbehalten.



Volkswagen



**Garage Wismer AG**

Chamerstrasse 2, 6343 Rotkreuz

Tel. 041 790 11 21, [www.garagewismer.ch](http://www.garagewismer.ch)



**Audi Sport**



## AUS DER POLE-POSITION IN DEN ALLTAG.

High Performance jeden Tag: Bereits in der vierten Generation vereint der RS 4 Avant PS-starke Performance mit funktionalem Platzangebot. Vom Audi Singleframe mit Wabengitter über die muskulöse Linienführung mit ausgestellten Radhäusern bis hin zur optionalen RS-Sportabgasanlage mit grossen, ovalen Endrohren: Jedes Detail ist ein klares Statement für Sportlichkeit, und gleichzeitig bietet der RS 4 Avant genügend Raum für die Herausforderungen des Alltags.

**Jetzt bei uns live erleben**

Audi RS 4 Avant 2.9 TFSI quattro tiptronic, 450 PS, 8,8 l/100 km, 199 g CO<sub>2</sub>/km (133 g/km ø Neuwagen), 46 g CO<sub>2</sub>/km E.-Bereitstellung, Kat. G.



**Garage Wismer AG**

Chamerstrasse 2, 6343 Rotkreuz

Tel. 041 790 11 21, [www.garagewismer.ch](http://www.garagewismer.ch)



## 9. September 2018, Saisonfinale in den Stierenstallungen Zug

Ab 09:30 Uhr, Einfahrt sämtlicher Oldtimer aller Marken, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und... und... bis Jahrgang 1988. Bezug nehmend zum Motto freuen wir uns natürlich auf zahlreiche Vorkriegsfahrzeuge. Ende der Veranstaltung: 13:30 Uhr.

**Motto: Vorkriegsfahrzeuge**

**Neu!**  
Reisen Sie am Samstag an, übernachten in Zug und profitieren von OSMT-Parkhotel Partner ANGEBOT.  
[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) - KLICK



### Musikalische Unterhaltung: Turn Back

Turn Back spielt das erste Mal für uns. Anfangs 2016 gegründet, ist dies eine Coverband, die Hits aus den 70ern bis heute spielt. Dabei werden die Songs realitätsnah von sechs professionellen Musikern interpretiert. Turn Back lässt die Zeit "zurück Drehen", lässt Erinnerungen wach werden, lädt ein zum Mitsingen und Mittanzen. Wir freuen uns auf Turn Back.



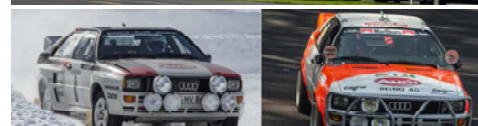
### Halle 3: VW & Audi Show mit Garage Wismer

Die Garage Wismer AG aus Rotkreuz zeigt uns in Halle 3 Neues aus dem Hause VW und Audi.



### Weitere Attraktion mit Autowelt Bachmann Inwil

Auch in Halle 3 präsentiert Autowelt Bachmann AG aus Inwil LU zahlreiche historische VW und Audi's, darunter Strassen- sowie Rennfahrzeuge.



### Aussenplatz: Garage Graf, Mettmenstetten

Die Garage Graf aus Mettmenstetten zeigt vor der Festwirtschaft die Neusten Hyundai Modelle.

### Modeshow: Facts - Life & Trends, Cham

Ob verspielt, klassisch-elegant, sinnlich oder total verrückt, die Leidenschaft mit den Gegensätzen zu spielen erfüllt die Crew immer wieder mit Begeisterung.



### Gastronomie: Helfer die für Sie ihr Bestes geben

Nebst der traditionellen Festwirtschaft (600 Sitzplätze) und dem Verpflegungscorner mit Grill, Fischchnusperli und Soft Ice, sorgen die grosse Apéro Bar sowie die Audi Quattro Bar in Halle 3 für zusätzliche Netzwerkpfege.



**Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn S1, Haltestelle Schutzengel. Vielen Dank für Ihren Besuch!**



## Die Oldtimer-Profis in Luzern

OLDIERAMA AG wurde im Jahr 2008 gegründet. Dies nicht aus kommerziellen Interessen, sondern einfach aus Freude an altem Blech. Inzwischen ist die Firma grösser geworden und von Horw nach Luzern-Littau umgezogen.

Die Mechaniker kümmern sich mit Freude und viel Emotionen um die ihnen anvertrauten Fahrzeuge. Heinz Michel ist spezialisiert auf europäische Marken, Paul Vonäsch auf Amerikaner, Paul Fedrizzi auf Italiener und unterstützt, wenn noch eine Hand gebraucht wird.

Bruno Birrer von der Oldierama AG sagt: «Wir haben uns das Ziel gesetzt, nur mit einwandfreien Oldtimern zu handeln, und daran werden wir uns immer halten.»

Die Räume der Oldierama AG stehen Besuchern meist offen, sei es für ein Bezingsgespräch, den monatlichen Höck oder eine Besichtigung der Fahrzeuge.



Treffen zu Bezingsgesprächen am Oldie-Höck

**OLDIERAMA**  
 Grossmatte 12a  
 6014 Luzern-Littau  
 Telefon 041 340 42 20  
 info@oldierama.ch

Blick in die Ausstellungshalle der Oldierama AG



www.oldierama.ch

# TAXI Meiri



**Flughafen - Limousinenservice**  
**Kleinbus bis 14 Personen**  
**Kurierdienst**  
**Telefon 076 / 43 42 499**

## Neues vom Eigenthal:

**2018: Prolog**

**2019: Kriens-Eigenthal-Historic**

**27. Mai 2018 - 5. Mai 2019 Sonderausstellung  
zum Rennen im Museum im Bellpark in Kriens**

Der Verein Kriens-Eigenthal-Historic mit Präsident Alfred Gut hat an der letzten Vorstandssitzung beschlossen, den Event auf den 14./15. 9. 19 zu schieben. Es hat sich gezeigt, dass für eine erfolgreiche Durchführung genügend zeitlicher Vorlauf notwendig ist. Als Auftakt ist bereits am 16.9.2018 ein attraktiver Prolog zusammen mit dem Verkehrshaus der Schweiz und dem Museum Bellpark in Kriens vorgesehen und befindet sich in der Detailplanung.

Der eigentliche Hauptanlass im September 2019 wird von einem versierten OK unter der Leitung des erfahrenen Eventspezialisten Peter W. Ottiger (Ruder-WM Rotsee, 100 Jahre Luftfahrt in der Schweiz mit der Flugschau in Emmen) und der Sportorganisation des ACS vorbereitet. Ziel ist ein begeisterndes Revival der letztmals im Jahre 1968 durchgeführten Oldtimerfahrten ins Eigenthal. [www.eigenthal-historic.ch](http://www.eigenthal-historic.ch)

1. REVIVAL  
**KRIENS-EIGENTHAL  
HISTORIC** 1923-1931 1964-1968  
OLDTIMER AM BERG




**PROLOG  
SO 16. SEPT. 2018**



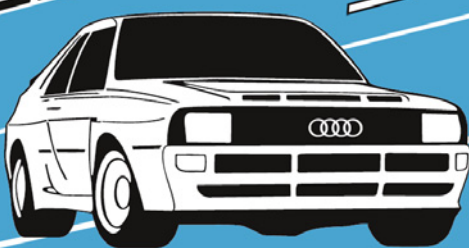
#  
FIVA

**SA/SO 14.+15. SEPT. 2019**  
HISTORISCHE RENNFahrZEUGE AUS GANZ EUROPA  
FESTBETRIEB AUF HERGISWALD  
OLDTIMER TREFFEN UND AUSTAUSCH IM REI PARK  
[www.eigenthal-historic.ch](http://www.eigenthal-historic.ch)

**www.autowelt-bachmann.ch**  
Autowelt Bachmann AG 6034 Inwil 041 448 26 36

**AutoWelt  
Bachmann  
Inwil**



**1. Classic Partner  
für VW und AUDI  
in der Schweiz**

**Sonderschau  
OSMT Halle 3  
9. September 18**



# explore<sup>®</sup>

ROMANTIK

## #CLASSICDRIVE

Entdecken Sie atemberaubende Landschaften, kulinarische Köstlichkeiten und die herzliche Gastfreundschaft der Romantik Hotels & Restaurants der Schweiz. Wir lancieren zusammen mit OSMT in der ganzen Schweiz geführte Oldtimer-Reisen.



ROMANTIK  
HOTELS & RESTAURANTS  
INTERNATIONAL

[www.romantikhoteles.com](http://www.romantikhoteles.com)

## „Wenn die Oldtimer kommen, müssen alle anderen Autos weichen.“

Seit mehr als fünf Jahren sind OSMT und die Romantik Hotels Schweiz gemeinsam unterwegs. Im Jahr 2013 organisierte Robert Hümbeli die erste Reise und seither durften die Gastgeberinnen und Gastgeber der Romantik Hotels in der Schweiz insgesamt 706 Oldtimerfahrerinnen und Oldtimerfahrer begrüßen.



Ein Oldtimer unterwegs – eine Augenweide. Ein Oldtimer, parkiert vor einem stilvollen Romantik Hotel, das passt. Die Romantik Hotel Gastgeber erinnern sich gerne an die Touren vom letzten Jahr zurück. Adrian K. Müller vom Romantik Hotel Stern in Chur: „Es hat mir riesig Freude bereitet, die Teilnehmer und Robert Hümbeli bei uns mit ihren historischen Fahrzeugen begrüßen zu dürfen. Ein tolles Wochenende mit vielen spannenden und sympathischen Begegnungen endete mit einem Oldtimer-Autokorso durch die Stadt Chur - wir mit unserem Buick aus dem Jahre 1933 an der Spitze. Gerne wieder einmal!“



Legende: Das Romantik Hotel Stern in Chur bei der Verabschiedung.

Auch Sandra Schmidt, Gastgeberin im Romantik Hotel Schweizerhof in Flims, begrüsst die Oldtimerfahrerinnen und Oldtimerfahrer des Öfteren in Flims: „Wenn Robert Hümbeli und seine schönen Oldtimer anreisen, müssen alle anderen Autos rund ums Hotel weichen. Wie Weihnachtskugeln den Baum, zieren die historischen Fahrzeuge den Schweizerhof Flims. Es ist jedes Mal ein Spektakel die Fahrzeuge im Hotelgarten zu betrachten.“

Auch dieses Jahr steht das Romantik Hotel Schweizerhof Flims wieder auf dem Routenplan: „Die Oldtimer Tour von OSMT ist oftmals gleichzeitig der Startschuss in die Sommersaison. Wenn am Abreisetag die Fahrer in Knickerbocker und Schirmmütze, ihre alten Lederkoffer aussen am Auto befestigen und mit lautem Knattern zum nächsten Ziel aufbrechen, fühlt man sich endgültig in eine andere Zeit versetzt. Da sagen wir jeweils nostalgisch Adieu und freuen uns aufs nächste Mal.“

Oldtimerfahrerinnen und Oldtimerfahrer teilen dieselbe Philosophie wie die Romantik Hotels: Man weiss zu geniessen! Diese Mentalität vertreten auch die Romantik Hotels mit der neuen „explore Romantik“ Kampagne. Dabei werden die Gäste zu Entdeckern und ihre Wünsche, Träume und Emotionen in den Mittelpunkt gerückt.

Die Gastgeber der Romantik Hotels Schweiz wünschen weiterhin gute Fahrt und freuen sich, Sie bei Ihrem nächsten Besuch, in einem der rund 30 Romantik Hotels in der Schweiz, verwöhnen zu dürfen.



Legende: Das Romantik Hotel Schweizerhof in Flims dient als Kulisse für die Oldtimer.

### Romantik Hotels

Tradition, Historie, Qualität und herzliche Gastfreundschaft prägen die über 200 Romantik Hotels & Restaurants und 300 Partnerhotels in zehn Ländern Europas. Romantik Hoteliers heissen Reisende in Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Luxemburg, Niederlande, Schottland, Italien, Spanien und Frankreich willkommen. Ausgezeichnete Kulinarik, echte Regionalität und erlebbare Geschichte vereinen die persönlich geführten Hotels zu einer exklusiven Kollektion für höchste Ansprüche unter dem Dach der starken Marke Romantik.

[www.romantikhoteles.com](http://www.romantikhoteles.com)

## Geheimtipp für Geniesser

Entdecken Sie das historische Schweizer Bergdorf Tschierschen auf 1.350m Seehöhe, inmitten der Region Lenzerheide - Arosa - Chur in Graubünden.



In den kleinen Gassen mit typischen Holzhäusern und einer kleinen romantischen Kirche scheint die Zeit stehen geblieben zu

sein. Eine besondere Atmosphäre von Ruhe, Gelassenheit und Naturverbundenheit lässt Hektik rasch vergessen. Die herzlichen Gastgeber Marlies und Michael Gehring erwarten Sie im Alpina Resort in Tschierschen.

Das legendäre Romantik Hotel 4\* The Alpina Mountain Resort & Spa gilt unter Kennern als echter Geheimtipp. Das Haus aus 1897 mit 27 Zimmern und Suiten, zwei Restaurants, einer stilvollen Bar, einem Seminar- und Konferenzbereich und einem exklusiven SPA wurde im Stile der Goldenen Zwanziger Jahre, in denen das Hotel seinerzeit die Blütezeit erlebt hatte, liebevoll restauriert.

**Highlight:** Als erstes Hotel in der Schweiz mit dem neuen GOURMEDness Konzept können die Gäste



auf besondere Art geniessen und nachhaltig etwas für ihre Gesundheit und Leistungsstärke tun. Mehrfach prämierte Kulinarik von Antonino Messina, Lukas Pfaff und Asiakoch Tony Leung wird mit ausgewählten Angeboten zur Gesundheit, mentaler und körperlicher Fitness und SPA-Genuss vereint.

Die „The Alpina Lodge“ mit dem kulinarischen Herzstück „z'Gürgaletsch“ für traditionelle Fondue – und Raclette-Spezialitäten in urchigem Ambiente ergänzt das Alpina Resort.

Im Sommer 2018 ist das Alpina Resort erneut Austragungsort einer besonderen Oldtimerausfahrt. Die 2. Alpina Classic führt die Teilnehmer mit einer unvergesslicher Streckenführung durch die imposante Bündner Bergwelt und wird wieder mit aussergewöhnlicher Kulinarik überraschen.

## 2. Alpina Classic Car Oldtimer Ausfahrt 20. bis 22. Juli 2018 | Tschierschen



Classic Car Programm,  
Organisation der Ausfahrt,  
Rallyeschild, Roadbook,  
Übernachtung, Bündner  
Abend, Galadinner  
ab CHF 970.00 für  
2 Personen

1. Preis:  
Ein romantisches  
Wochenende für 2





## Vor 50 Jahren debütierte der GTB/4 am Pariser Salon

Ende der sechziger Jahre kostete ein Ferrari 365 GTB/4 rund CHF 70'000. Damit war er viermal so teuer wie ein Porsche 911, dafür eben auch deutlich schneller und um ein vielfaches exklusiver und begehrter.

Die Typbezeichnung 365 GTB/4 hat ihren Sinn: 365 ist das Volumen jeder Brennkammer des Zwölfzylindermotors, GTB für Gran Turismo Berlinetta und die 4 deutet auf vier Nockenwellen hin, jeweils zwei für jede Zylinderbank des V-Motors. Ausserdem erhielt er den inoffiziellen Beinamen Daytona. Denn im Jahr zuvor hatte Ferrari beim legendären 24-Stunden-Rennen in Daytona die Plätze eins (Lorenzo Bandini/Chris Amon), zwei und drei belegt.

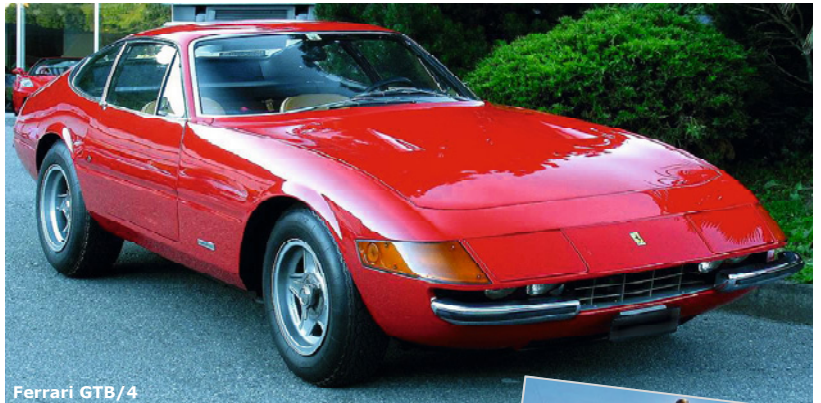
Das Nachfolgemodell des Ferrari 275 GTB/GTS wurde auf Anhieb zum Star. Das lag zuallererst an der berau-

schenden Optik, die ebenso kühl und klar wie aufregend und heissblütig ist. Der Eindruck wurde noch verstärkt, als aufgrund von US-Vorschriften die Frontscheinwerfer hinter der Plexiglasabdeckung gegen Klappscheinwerfer ausgetauscht werden mussten. Pininfarina, hatte den Ferrari entworfen. Gebaut wurde er bei Scaglietti in Modena.

Der Daytona galt als der bis dahin schönste, schnellste und beste Frontmotor-Ferrari. Die Tester der britischen Zeitschrift "Autocar" priesen den Wagen als "schnellstes Auto der Welt". Sie hatten eine Spitzengeschwindigkeit von 274 km/h gestoppt und einen Spurt von 0 auf 100km/h von 5,4 Sekunden ermittelt, (von 0 auf 240km/h in 31,5 Sekunden). Der Daytona leistete 352 PS, hatte sechs Weber-Doppelvergaser und belüfteten Scheibenbremsen.

Bis zum Jahr 1974 wurden rund 1280 Exemplare des Ferrari 365 GTB/4 gebaut. Darunter waren (ab 1969) zirka 120 Cabrios. Auch der damalige deutsche Fussballstar Günter Netzer fuhr einen Daytona.

In den ersten Staffeln der US-Krimiserie Miami Vice war der Daytona ein Replika. Die täuschend echt kopierte Karosserie sass auf einem Corvette-Chassis. Angeblich protestierte Ferrari gegen das Fahrzeug, so dass der Wagen in einer Folge gesprengt wurde und die Ermittler fortan in einem echten Ferrari Testarossa durch Florida fehten.



Ferrari GTB/4



# sport-auto-staub.com

Ihr Partner für klassische und moderne Fahrzeuge.  
Für eine persönliche Beratung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



BENTLEY



## Der neue Continental GT.

### Be Extraordinary.

Elegant und faszinierend – der Inbegriff eines Grand Tourers. Entdecken Sie mehr auf [Zug.BentleyMotors.com/Continental](http://Zug.BentleyMotors.com/Continental)

Kraftstoffverbrauch des neuen Continental GT – EU-Fahrzyklus (l/100 km):  
innerorts 17,7; außerorts 8,9; kombiniert 12,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen 278 g/km.

Der Name „Bentley“ und das geflügelte „B“ sind eingetragene Markenzeichen.  
© 2017 Bentley Motors Limited. Gezeigtes Modell: Continental GT.

BENTLEY ZUG

## Ein Zuger Motorsporttalent auf der Weg zur Spitze

### Mit Phoenix Racing im ADAC GT Masters!

Der 25 Jahre junge Brite, der im Kanton Zug zu Hause ist, wird mit Phoenix Racing aus Meuspath seine erste Saison im ADAC GT Masters bestreiten und einen Audi R8 LMS GT3 pilotieren.

Philip wird ebenfalls am Phoenix Racing Junior Programm teilnehmen und die nächsten zwei Jahre mit Phoenix Racing auf Punktejagd gehen.

Als amtierender Audi Sport TT Cup-Champion hat er vergangene Saison schon sein Können unter Beweis gestellt. Seine Fähigkeiten im GT-Auto demonstrierte er Mitte Januar mit dem GT4-Sieg bei den 24h von Dubai.

„In der Vergangenheit hat er sein Potenzial hinter dem Steuer bereits mehrfach eindrucksvoll unter Beweis gestellt“, so Teamchef Ernst Moser über Philip Ellis. „Seine Fortschritte haben mich sehr beeindruckt und der Einstieg ins ADAC GT Masters ist ein weiterer wichtiger Schritt in seiner Entwicklung. Ich freue mich, dass wir diesen gemeinsam gehen.“

„Ein Kindstraum geht in Erfüllung und ich könnte mir kein besseres Team dafür vorstellen. Ich freue mich riesig auf die kommenden Jahre und die weitere Zu-



sammenarbeit mit Phoenix Racing. In Dubai haben wir gezeigt, dass wir super harmonieren und das gesamte Team hoch motiviert mit den gleichen Zielen wie ich an den Start geht. Ich kann es kaum erwarten, die neue Saison in Angriff zu nehmen und fühle mich mit der neuen Herausforderung sehr gut aufgehoben. Dabei möchte ich mich für das mir entgegengebrachte Vertrauen beim kompletten Team und besonders Ernst Moser bedanken und hoffe natürlich, dass wir an den Erfolgen von Dubai anknüpfen können!“ - Philip Ellis

### Philip Ellis fährt in Dubai mit Phoenix Racing erste Poleposition und Premiersieg ein.



In der GT4-Klasse gelang Phoenix Racing die Bestzeit beim ersten Auftritt des neuen Rennwagens in dieser Serie in Kundenhand. Der Deutsch-Brite und Wahl-schweizer Philip Ellis fuhr bei seinem ersten Einsatz im Audi R8 LMS GT die schnellste Runde mit 127 Tausendstel Vorsprung. Die Phoenix Racing-Junioren sorgten bei ihrem Debüt im Audi R8 LMS GT somit für eine faustdicke Überraschung in der GT4-Klasse. Trotz starker Konkurrenz behaupteten sich Philip Ellis, Joonas Lappalainen, Gosia Rdest und John-Louis Jasper von Beginn an im Spitzenfeld. Das von der Pole-Position

mit Konstanz und fuhr nach 24 Rennstunden den verdienten Sieg nach Hause.

„Die Vorstellung unserer Junioren macht mich sehr stolz“, resümiert Phoenix Racing Teamchef Ernst Moser. „Sie haben gezeigt, dass sie in kürzester Zeit mit einem für sie neuen Auto zurechtkommen und auf einem hohen Niveau fahren können. Die Lernkurve der Junioren zeigte während der gesamten Veranstaltung steil nach oben und Fortschritte waren deutlich erkennbar. Das Ergebnis ist der verdiente Lohn.“

Das europäische Fahrerquartett setzte sich am Ende durch: Philip Ellis / John-Louis Jasper / Joonas Lappalainen / Gosia Rdest gewannen vor ihren Phoenix-Racing-Teamkollegen Adderly Fong / Charles Kwan / Marchy Lee / Darryl O'Young / Shaun Thong aus Hongkong. Seit der sechsten Rennstunde führte Audi die GT4-Wertung dauerhaft an. Mit dem Philip Ellis und dem Finnen Joonas Lappalainen gelang zwei Titelträgern aus dem Audi Sport TT Cup der erfolgreiche Aufstieg mit Audi in die nächsthöhere Rennklasse.

„Herzlichen Glückwunsch an die Fahrermannschaften und das gesamte Team zu diesem Erfolg“, sagte Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing.



Mit dem *Oldtimer*  
den *Stern* geniessen

*Willkommenscpli*

\*\*\*

*Gedeckter Standplatz oder Garage*

\*\*\*

*Kochbchlein mit Bündner Rezepten*

\*\*\*

*4 Gang Saisonales Menu im  
Restaurant Veltliner Weinstube z. Stern*

\*\*\*

*Frühstück mit Krnlipicker Egga*

\*\*\*

*Mineralwasser PET Fläschchen für auf die Reise*

\*\*\*

*Preis pro Person CHF 188.00*



Angebot gilt für Gäste welche mit einem Veteranenfahrzeug  
anreisen (das Fahrzeug muss älter als Jahrgang 1974 sein).  
Gültig von April bis Oktober 2018.



## 120 Jahre Renault

Die *Société Renault Frères* (Unternehmen der Gebrüder Renault) wurde von Louis (1877-1944), Fernand (1865-1909) und Marcel Renault (1872-1903) am 25. Februar 1899 offiziell gegründet. Allerdings gilt der Weihnachtsabend 1898 als Geburtsstunde der Renault-Werke. An diesem Tag war Louis Renault mit seinem in einem Schuppen in Boulogne-Billancourt (westlich von Paris) selbst zusammengebauten hölzernen Automobil in Paris unterwegs. Er erhielt noch am gleichen Abend zwölf Aufträge zum Nachbau seines ersten Automobils, des später als *Modell A* bezeichneten Typs. Nach dem frühen Tod seiner Brüder leitete Louis das Werk alleine.

Neben der Leitung war er weiterhin als Techniker tätig. Dies führte über die Jahre zu zahlreichen Patenten, die die automobilen Welt weiterbrachten, zum Beispiel die Kardanwelle, die einschraubbare Zündkerze, den Turbolader, der Sicherheitsgurt und die Trommelbremse.

Die Entwicklung des Unternehmens schritt schnell voran, so beschäftigte Renault um 1900 schon über 100 Mitarbeiter. Den Durchbruch zum grossen Industriekonzern schaffte Renault im Jahr 1906, als ein Pariser Taxiunternehmen 250 Taxis bei Renault bestellte. Nebst Automobilen produzierte Renault 1909



1909, Renault Nutzfahrzeug

bereits Nutzfahrzeugen. Es gab Drei- und Fünftöner. 1913 fertigte man das zehntausendste Fahrzeug. Diese Zahl an Autos reichte fast um an die Verkaufszahlen von Ford USA zu kommen. Das war einzigartig in Europa. Während des Ersten Weltkriegs wurden Militär-Lkw, Flugmotoren sowie Munition hergestellt. Renault zeichnete sich auch hier durch innovative technische Lösungen aus. So war der Renault FT der erste Panzer mit einem drehbaren Turm und einer selbsttragenden Wanne. Ein Mythos des Krieges wurde der Renault Type AG, der vornehmlich von Taxifahrern genutzt wurde. Als zu Beginn des Krieges die Truppen nicht schnell genug zur Front gebracht werden konnten, übernahmen das die Pariser Taxifahrer mit Renault Taxis. Durch seine Tätigkeit für Frankreich im Ersten Weltkrieg war Renault nationaler Held. Er wurde deshalb 1918 zum Offizier der Ehrenlegion ernannt.



Louis Renault mit seinem ersten Auto

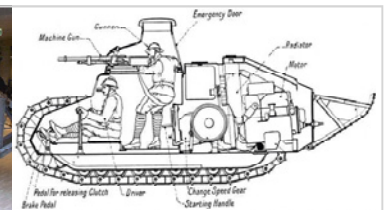


1906, Renault Taxi in Paris

Nach dem Ersten Weltkrieg nahm Renault die Automobilproduktion mit leicht modifizierten Vorkriegsmodellen wieder auf. Aber bald schon expandierte Renault und wagte sich in weitere Sparten vor (Produktion von Bootsmotoren, Lokomotiven und Flugzeugen). Ausserdem wurden die erste Traktoren entwickelt und erste Diesel LKWs gebaut. In den 1930er Jahren baute Renault eine Produktionsstätte auf der Seine-Insel Séguin auf. Auf der 70.000 m<sup>2</sup> grossen Insel entstand das damals grösste und modernste Automobilwerk mit der grössten Fließbandstrasse (1.5 km) Europas.



1916, Renault Panzer



Bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkriegs produzierte Renault überwiegend repräsentative Luxusautomobile.

Weil Louis Renault Zulieferer für unzuverlässig hielt, machte er sich durch Eigenproduktionen wie Stahlblech und Zündkerzen unabhängig. Selbst ein eigenes Kraftwerk wurde errichtet. Daneben wurden auch Schachtdeckel und kleinere Haushaltsartikel wie Kantinenbesteck und Watte hergestellt (zeitweilig war Renault grösster Waffefabrikant des Landes).



1912, Renault Luxusfahrzeuge

## Auto Monn GmbH

20 Jahre Partner für Mercedes Benz SL

- Ankauf
- Verkauf
- Restaurationsarbeiten
- Ersatzteilhandel, Beratung
- Vergaser, Teppiche, Verschleisssteile



Tel. 079-439 00 22, 041-870 63 74  
 Mail: monnpatrik@bluewin.ch  
 Home: www.mein-SL.ch

ANTON HÜRLIMANN



FISCHKNUSPERLI

EICHHOFWEG 2 6318 WALCHWIL  
 TEL: 041 758 11 36

# ROBUST

RALLYE FEELING  
IM MKR-COCKPIT



**K.GRAF** Automobile ag

8932 Mettmenstetten  
Tel. 043 466 70 00

Zürichstrasse 30  
www.grafauto.ch



# GREGOR KUONEN

## Weinprämierungen 2017

### BESTER SCHWEIZER CHASSELAS

Fendant Gregor Kuonen - Gutedelcup

### GEWINNER SPEZIALPREIS "GRAN MAESTRO"

Bestes Gesamtergebnis unter den letzten 3 Jahrgängen

Merlot Grandmaître Barrique | Mondial des Merlots

### BESTER SÜSSWEIN DES WETTBEWERBS

Blanc de Glace vin doux Barrique | Mondial du Chasselas



**GREGOR KUONEN**

CAVEAU DE SALQUENEN

Unsere Leidenschaft, Ihr Vergnügen.



Medallenspiegel 2017  
Insgesamt  
18 Goldmedaillen



**1939–1944, Zweiter Weltkrieg**

Nach der Niederlage von 1940 wurde Frankreich im Juni 1940 vom nationalsozialistischen Deutschland zu einem kapitulationsähnlichen Waffenstillstand gezwungen. Frankreich wurde besetzt. Nach dem Einmarsch der deutschen Truppen in Paris (14. Juni 1940) wurde Renault unter deutsche Zwangsverwaltung gestellt und produzierte und reparierte LKWs und Panzer für die Wehrmacht. Dabei verfünffachte sich zwischen 1940 und 1942 der Renault-Umsatz. Im März und im April 1942 waren die Renault-Werke Ziel von britischen Luftangriffen. Nach einem weiteren Angriff im September 1943 kam die Produktion praktisch zum Erliegen. Louis Renault stellte sich nach der Befreiung von Paris (August 1944) der Polizei. Ihm wurde freiwillige Zusammenarbeit und gemeinsamer Handel von Franzosen mit der deutschen Besatzungsmacht auf französischem Staatsgebiet vorgeworfen, wofür er in Haft kam. Er starb am 24. Oktober 1944 in einem Pariser Krankenhaus. Ob er an den Folgen einer ungenügenden Nierenfunktion oder an Misshandlungen während der Haft gestorben ist konnte nie eindeutig geklärt werden.



1946, Renault 4CV Crèmeschmitten

**1944–1950, Verstaatlichung**

Noch während Renaults Inhaftierung wurde Pierre Lefaucheur kommissarisch als Verwalter eingesetzt. Offiziell wurden die Renault-Werke am 16. Januar 1945 von der Regierung verstaatlicht und Pierre Lefaucheur als Generaldirektor eingesetzt. Die Automobilproduktion beschränkte sich nach dem Zweiten Weltkrieg zunächst auf den heimlich im Krieg entwickelten Renault 4CV, der 1946 offiziell vorgestellt wurde. Die Nachfrage war so gross, dass schon 1947 die Lieferfrist über ein Jahr betrug. Die Monatsproduktion von 7750 Fahrzeugen brach den Vorkriegsrekord. 1949 waren die Renault-Werke grösster Automobil-Produzent Frankreichs. 1950 baute Renault Werke in Spanien.

**1955–1959, neue Lastwagenproduktion**

Aus dem Zusammenschluss der Produktion schwerer LKWs entstand 1955 Saviem. Diese Gründung war die erste Handlung von Lefaucheur Nachfolger Pierre Dreyfus. Lefaucheur verunglückte im Strassenverkehr im Februar 1955 tödlich.



1956 - 1968, Renault Dauphine

**1960-1968, Soziales Engagement und Erfolge**

Unter dem Aspekt, ein Konzern des Volkes zu sein, setzte Renault in den 1960er-Jahren die bezahlte dritte und vierte Urlaubswoche durch. Die Produktion brachte zu dieser Zeit revolutionäre Modelle wie den Renault 4 oder den Renault 16 hervor. Auch der Renault 12 muss zu den bedeutenden Modellen gezählt werden, im Hinblick auf seine Produktionszahlen und seine Verbreitung in der Welt. Er war das erste wirkliche Weltauto von Renault, noch bis zum Ende des Jahrtausends wurde er in Rumänien, in der Türkei und in Brasilien gefertigt. Von 1961 bis 1969 stiegen die Jahres-Produktionszahlen von 413.000 auf über eine Million Einheiten und weitere Werke wurden gebaut. Die Produktionen der Dauphine und des R4 wurden ausgelagert nach Argentinien, die Montage des R12 erfolgte in Rumänien als Dacia. Des Weiteren wurde eine Tochtergesellschaft in Mexiko eingerichtet. 1963 übernahm Renault die Ersatzteilversorgung und das gut ausgebaute Händlernetz der Traktorenmarke Porsche.

**1968–1969, Studentenunruhen**

Bei den Studentenunruhen im Mai 1968 kam es im Stammwerk zu Streiks, die die Produktion fast einen Monat lahmlegten. Am 18. Juni 1968 nahmen die Arbeiter nach einer unternehmensinternen Einigung die Arbeit wieder auf aber, wenn möglich, auf eine 40 Stunden Woche oder 60 Lebensjahre begrenzte Dauer.

Linksradikale Gruppen solidarisierten sich mit diesem Streik. Am 25. Februar 1972 kam Pierre Overney, damaliger Angestellter, linkspolitiker und Anhänger des Chinesischen Revolutionärs Mao Zedong vor dem Stammwerk in Boulogne-Billancourt bei einer solchen Aktion zu Tode. Er wurde von der Renault Werkspolizei erschossen.



1965 - 1977, R 16



1969 - 1975, R 12

# Dreh-Örgeli-Maa

Hochzeits-, Geburtstags-, Firmen- Jubiläumsapéros, Ausstellungen, Jahrmärkte, und... und...

Heinz Baumgartner, 078 639 17 25, [www.dreh-örgeli-maa.ch](http://www.dreh-örgeli-maa.ch)

# US-CARROSSERIE



Urs Steiner

us-carrosserie.ch

Reparaturen • Restaurationen • Neuanfertigungen



Unsere Spezialität ist die Lackierung Ihres Klassikers

www.autospritzwerk-zonno.ch

Rietlistrasse 1, 6345 Neuheim  
Tel. 041 755 04 92  
r.zonno@bluewin.ch



★ ★★ ★  
**swisshotel  
zug**

**Herzlich willkommen in  
unserem Haus!**

- Idealste Verkehrslage zwischen Zug und Cham
- 44 Classic Einzel- und Doppelzimmer
- 4 Junior Suiten, 2 Longstay Suiten
- Konferenz- und Sitzungszimmer
- à la Carte Restaurant (Mo. - Do. ab 18 Uhr)
- 4-Gang-Lunch-Buffer (Mo. - Fr.)
- kostenlose Parkplätze für unsere Gäste

Swisshotel Zug\*\*\* • Chollerstrasse 1 a • 6300 Zug  
Telefon 041 747 28 28 • Fax 041 741 45 23  
email@swisshotel-zug.ch

[www.swisshotel-zug.ch](http://www.swisshotel-zug.ch)





## 1988, der R19 wird zum Retter von Renault

### 1970–1982: Weiter steigende Produktionszahlen

In den Siebzigerjahren stieg die Produktionszahl von einer Million auf zwei Millionen Fahrzeuge / Jahr. Grund war die fortschreitende Automatisierung durch Industrie-Roboter sowie die Einführung von Erfolgsmodellen wie dem R5. Ausserdem wurden diverse andere Modelle mit wechselndem Erfolg eingeführt und durch die Alpine-Modelle die Öffentlichkeit breiter angesprochen. 1976 wurde das Werk *Renault Sport* neu eingeweiht und der neue Renault Alpine 310 mit V6-Motor vorgestellt. Ab 1974 produzierte man zudem Motoren für Peugeot und Volvo. 1979 erzielte der Konzern einen Gewinn von einer Milliarde Francs und brach alle bis dahin erzielten Produktions-, Export- und Inlandsverkaufsrekorde.



1972 - 1984, R5

### 1983–1999: Kooperationen und Krisen

1983 übernahm man das Unternehmen Dodge Europe. In Amerika wurden unter der Regie von Renault die Modelle R9 und R11 als AMC verkauft. Gleichzeitig erhielten die legendären Jeeps Renault-Motoren und wurden über das europäische Renault-Händlernetz vertrieben.

Trotz der Erfolge bis Ende der 1970er geriet Renault bald in eine schwere Krise: Die Produktion ging merklich zurück und 1984 wurden erstmals rote Zahlen in Milliardenhöhe geschrieben. Die zu Anfang der Ära François Mitterrand gewährten Sozialleistungen waren daran offensichtlich nicht unschuldig.

Bis 1988 kam es weiterhin zu Verkaufsrückgängen. Der Konzernchef wurden ausgewechselt. Georges Besse übernahm das Ruder und startete einen drastischen Sanierungsplan, der massiven Stellenabbau und Verkauf von Aktivitäten und Beteiligungen umfasste.

Um der Krise zu entkommen, wurde auf neue Produkte gesetzt und mit der Einführung des Renault Fuego im Frühjahr 1980 Schritt für Schritt die gesamte Modellpalette erneuert. Es folgten der R25 und der Espace.

Im Sommer 1988 gesellte sich noch der R19 dazu und half dem Konzern, wieder Gewinn zu machen. **Er wurde zum „Retter von Renault“ ernannt.**



1988 - 1997, R19 „Retter von Renault“

Bereits davor, am 17. November 1986, wurde der Renaultchef, Georges Besse, von Terroristen der Gruppe Action Directe (französische linksradikale Terrororganisation) erschossen.

1987 erwirtschaftete Renault wieder einen Gewinn von mehreren Milliarden Francs.

1996 verkaufte der französische Staat den grössten Teil seiner Anteile, so dass 51 Jahre nach der Enteignung Renault wieder privatisiert wurde. Dem Unternehmen wurden zudem Schulden in Milliardenhöhe erlassen.

### Renault im 21. Jahrhundert

Ab 2002 beteiligt sich Renault mit 44% am Autokonzern Nissan und mit 20% an Volvo. Weiter kaufte man die Marken Dacia (Rumänien) und Samsung Motors (Südkorea).

Am 7. April 2010 wurde in Brüssel ein Kooperationsvertrag zwischen der Renault-Nissan Allianz und der Daimler AG geschlossen. Er soll erstens die Entwicklung einer gemeinsamen Kleinwagen-Plattform, zweitens den Einsatz gemeinsamer Motoren und drittens eine engere Zusammenarbeit im leichten Nutzfahrzeugbereich ermöglichen.

2011 bringt Renault die ersten Elektrofahrzeuge (Z.E. = Zero Emission) auf den Markt.



2012, Renault ZOE Elektro



Restaurant  
**MOOSRANK**  
BIM WISI Pia & Wisi Jori-Böhi

Tel.: 041 711 18 85  
Info@moosrank.ch  
www.moosrank.ch

6340 Baar

Sonntag & Montag Ruhetag!

Die chlii Beiz mit dä grossä Schpiis-, und Wychartä!  
Das kleine Lokal mit der grossen Speise,-und Weinkarte!





## CLASSIC CENTER SCHWEIZ



## WIR GEBEN DER LEIDENSCHAFT EIN ZUHAUSE

Das Classic Center Schweiz ist ein international ausgerichtetes Kompetenzzentrum – hier finden Sie sämtliche Dienstleistungen rund um Classic Cars und Veranstaltungen aller Art unter einem Dach.

### **Museum**

90 Jahre Automobilgeschichte auf drei Etagen

### **Werkstatt**

Unterhalt, Pflege und Restauration sowie ein grosses Lager mit Original-Ersatzteilen

### **Handel**

Vermittlung und Verkauf von Classic Cars aller Marken

### **Event-Center**

Beinahe unbegrenzte Möglichkeiten für Anlässe aller Art bis zu 550 Personen

### **Café-Bar**

Verweilen und Geniessen - ob zum Kaffee, zum Mittagessen oder beim Apéro

### **Museumsshop**

Ausgewählte Produkte rund um das Thema Automobil

Experts for your passion

EMIL FREY CLASSICS AG | Bahnhofplatz 2 | Postfach 417 | 5745 Safenwil  
062 788 79 20 | [info@emilfreyclassics.ch](mailto:info@emilfreyclassics.ch) | [www.emilfreyclassics.ch](http://www.emilfreyclassics.ch)



## Renault im Rennsport

Da waren einmal die schnellen Gordini einer Tuningfirma die 1957 von Renault den Auftrag erhielt auf der Basis des Renault Dauphine ein Rallye-Auto zu entwickeln. 1958 war der Dauphine Gordini bereits Sieger der Rallye Monte Carlo, der Rallye, die nebst den Grossanlässen wie GP Monaco, 24 h Le Mans, Daytona und Indianapolis 500 zu den prestigeträchtigsten Autosportveranstaltungen der Welt zählt. Weitere Siege des Dauphine folgten 1958, 59 und 62 auf Korsika.



1958, Sieger der Rallye Monte Carlo

Anschliessend setzte man auf den R8 Gordini. Mit diesem Fahrzeug siegte man 1964,65 und 66 in Korsika, 1967 bei der Rallye Portugal und 1968 bei der Rallye San Remo.



1964 - 1968, R8 Gordini auf Siegeszug

Ende der 60er Jahre wurde die Tuningfirma Gordini in das Unternehmen Renault eingegliedert. Danach folgte die Zeit des Alpine A110. Alpine ist der Name einer französischen Sportwagenmarke, die Jean Rédélé 1955 gründete. In Dieppe (F) war das Alpine-Werk, in dem die Fahrzeuge von Hand gefertigt wurden. 1969 wurde die Produktionsfläche vervierfacht und die Herstellung auf Serienfertigung umgestellt.

1973 übernahm Renault die Aktienmehrheit von Alpine. Alpine-Gründer Rédélé blieb weiterhin im Vorstand. Ende 78 verkaufte Rédélé auch seine restlichen Anteile an Renault. Alpine Fahrzeuge erlangten im Motorsport internationale Berühmtheit. Der bekannteste von allen war der A110 Berlinette, der mit Europa- und zwei Weltmeistertiteln im Rallyesport zur Legende wurde.



Alpine A110, in den Anfang 70er Jahren Star in der Rallye Szene

Ein weiteres Highlight aus der Alpine Zeit war der Le Mans Sieg mit J.P. Jaussaud und Didier Pironi 1978 auf einem A442.



1978, Alpine A442 V6, Sieger der 24 h von Le Mans

1977 bis 1985 folgte die Turbo Ära in der Formel 1. Nach anfänglichen Schwierigkeiten erzielte man 1979 den ersten Sieg. 1981: Mit der Verpflichtung von Alain Prost gelang Renault der grosse Wurf. 81 und 82 wurde man Konstrukteurs-Dritter, 1983 fuhr man sogar um die WM mit und wurde in beiden WM-Wertungen Zweiter.



1983, Konstrukteurs- und Fahrerwertung - Platz 2

Käse im Offenverkauf  
 auserlesene Weine  
 Brotwaren  
 Milchprodukte  
 Früchte und Gemüse

Gourmet  
 Metzgerei

**Limacher**

Chamerstrasse 11, 6331 Hünenberg, 041 780 54 54  
 www.metzgerei-limacher.ch

**Wir verwöhnt Sie monatlich am Grillstand des Oldtimertreffens in Zug**



Oldtimer wird  
was Qualität  
hat...



Malerei AG, Spritzwerk  
Farbencenter

...seit 48 Jahren



**Bösiger**

041 761 99 27  
[www.malerboesiger.ch](http://www.malerboesiger.ch)



## 70 Jahre „Döschwo“ - Platz für 2 Bauern und ein Fass Wein

Der Citroën 2CV (französisch deux chevaux, „zwei Pferde“), bei uns Döschwo genannt, war ein Modell des Automobilherstellers Citroën mit luftgekühltem Zweizylinder Motor und Frontantrieb. Ab Produktionsbeginn bis Mitte 1990 wurden 3.868.631 Limousinen und 1.246.335 Lieferwagen hergestellt. Von 1960 bis 1968 wurden zudem 694 „2 CV Bimoteur“ der Sahara-Ausführung „4x4“ mit zwei Motoren und Allradantrieb gebaut.

Die Entwicklung begann bereits Mitte der 30er-Jahre, kriegsbedingt stellte man den 2CV aber erst am 7. Okt. 1948 in Paris der Öffentlichkeit vor. Von der Fachpresse belächelt, wurde der 2CV in den folgenden Jahrzehnten zu einem der bekanntesten Automodelle in Frankreich.

Zur Geschichte: Citroën Direktor Pierre-Jules Boulanger erteilte 1934 den Auftrag, einen Kleinwagen zu entwickeln. Die Anforderungen an den Konstrukteur André Lefèbvre sollen wie folgt gelaute haben:

„Entwerft ein Auto, das Platz für zwei Bauern in Stiefeln und einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässchen Wein bietet, mindestens 60 km/h schnell ist und dabei nur drei Liter Benzin auf 100 km braucht. Ausserdem soll er selbst schlechtesten Wegstrecken bewältigen können und einfach zu bedienen sein, dass selbst eine ungeübte Fahrerin mit ihm zurecht kommt. Es muss gut gefedert sein, sodass ein Korb voll mit Eiern eine Fahrt über holprige Feldwege unbeschadet übersteht. Weiter muss er günstig sein. Das Aussehen ist nebensächlich.“

1939 wurden 250 Prototypen der sogenannten 2CV-Serie „A“



Während der deutschen Besetzung im Zweiten Weltkrieg wurde das Projekt verheimlicht. Einige Prototypen wurden versteckt, die meisten zerstört. 1994 machte man in Frankreich 3 Scheunenfunde.

Angesichts der schlichten Formen des Prototyps in seinem Ehrgeiz geweckt, begann der Citroën-Designer Flaminio Bertoni, 1939 ungefragt mit Entwürfen für ein gefälligeres Aussehen des 2CV. Am 7. Okt. 1948 wurde auf dem Pariser Autosalon der eigentliche Döschwo vorgestellt.

Nach Beginn der Produktion entstanden Wartelisten bis zu sechs Jahren. Zuerst wurden Landwirte und Gewerbetreibende beliefert. Der Anschaffungspreis des 2CV war recht niedrig. Dank der einfachen Technik waren auch die Unterhaltskosten relativ gering, und der kleine Hubraum schlug sich in geringen Kraftfahrzeugsteuern nieder. Diese Faktoren trugen früh dazu bei, dass der Döschwo zum typischen Studentenauto wurde. Ihr Besitz galt vielen als Ausdruck einer konsumkritischen Lebenshaltung, bei der Statussymbole keine Rolle spielten. Ab den 80er Jahren gab es verschiedene Sondermodelle wie den



bzw. TPV gebaut. Das Akronym TPV stand für *toute petite voiture*, zu deutsch „ganz kleines Auto“. Der TPV besass nur einen Frontscheinwerfer und wurde ausschliesslich mit Blick auf den Nutzwert konzipiert. Entsprechend mager fiel die Gestaltung des Fahrzeugs aus. Konzeptionell war der TPV durch weitgehende Verwendung von Leichtmetall auf Gewichtsreduktion ausgelegt. Das Leergewicht betrug 380 Kilogramm. Der Wagen besass keinen Anlasser, gestartet wurde mit einer Kurbel.

Die Sitze bestanden aus Leichtmetall und waren mit Segeltuch bespannt. Der einzige Scheibenwischer wurde während der Fahrt über die Tachowelle betrieben, im Stand waren Wischbewegungen per Handrad möglich. Die Beleuchtung erfüllte die in Frankreich gesetzlich vorgeschriebenen Mindeststandards. Folglich fehlten Winker und ein zweiter Frontscheinwerfer sowie ein zweites Rücklicht.

„Charleston“, oder den „Dolly“. Diese Modelle traten in verschiedenen Farbkombinationen auf. Ende Februar 1988 wurde im Citroën-Werk Levallois die Produktion des 2CV in Frankreich eingestellt. Am 27. Juli 1990 verliess im Citroën-Werk Mangualde Portugal der endgültig letzte 2CV die Montagehallen.

Es war klar dass der 2CV in keiner Kategorie (Verbrauch, Geräuschentwicklung, Abgasverhalten, Unfallsicherheit usw.) dem späteren Stand der Technik stand halten konnte. Dass das Fahrzeug überhaupt so lange produziert und verkauft wurde lässt sich – ähnlich wie beim VW Käfer – nur mit dem Kultfaktor erklären, der sich um das sympathische Auto gebildet hatte. 2002 wurde der 2CV in Frankreich zum „Auto des 20. Jahrhunderts“ gewählt. Anlässlich dieses Ereignisses gab die französische Post eine Sonderbriefmarke heraus.



1985 - 2015  
**30 JAHRE**  
Gesundheit, Schönheit, aber natürlich!

**DROGERIE  
Im Dorfgässli**

Drogerie im Dorfgässli AG, Peter J. Schleiss  
Dorfgässli 2, 6331 Hünenberg

Kunstvolle Thementorten,  
leckere Cupcakes und  
traumhafte Cookies die  
zu jedem Event und  
Anlass passen.

Für die süssen Momente  
im Leben.

[www.sweetcakes.ch](http://www.sweetcakes.ch)



Löberstr. 4  
6330 Cham  
078 841 93 45

# All-New Hyundai KONA



**5** JAHRE  
WERKSGARANTIE KM  
UNLIMITIERT \*\*

**Ab CHF 17990.\***

\* 1.0 T-GDI 2WD Pica, Abb., 1.6 T-GDI 4WD DCT Launch Plus ab CHF 24900,-, unverbindliche Nettopreisempfehlung (in CHF inkl. 7,7% MwSt.) - Normverbrauch gesamt (1.0 T-GDI 2WD | 1.6 T-GDI 4WD): 5,2 | 6,7 l/100km, CO<sub>2</sub>-Ausstoss: 117 | 153 g/km, CO<sub>2</sub>-Ausstoss aus Teilstoffbereitstellung 27 | 35 g/km, Energieeffizienz-Kat. D | E G, - Durchschnitt CH-CO<sub>2</sub>: 133 g/km. \*\* Die europäische Hyundai 5-Jahres-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, die ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechen den Bedingungen im Garantiedokument.



**Karl Graf Automobile AG**

Zürichstrasse 30

8932 Mettmenstetten

Tel. 043/466 70 00 [www.grafauto.ch](http://www.grafauto.ch)

**K. GRAF Automobile AG**



## OLDIERAMA

Restaurationen  
Werkstatt und Handel



OLDIERAMA AG | Grossmatte 12a | 6014 Luzern-Littau | 041 340 42 20  
Ihre Adresse für altes Blech | [info@oldierama.ch](mailto:info@oldierama.ch) | [www.oldierama.ch](http://www.oldierama.ch)



## Frauenpower - akrobatisch, elegant, spannend und emotional

Vergangene Saison durften wir einige Damen in Tanzgruppen und bei Modeschauen präsentieren. Der Auftritt vom weiblichen Geschlecht, sei es als Model in tollen Kleidern auf dem Laufsteg, oder als Tänzerin bei zum Teil akrobatischen Darbietungen, hat sicherlich eine Vielzahl der Besucher fasziniert. Mich hat dies in-

spiziert einmal zu forschen was die Damenwelt bewegt, wenn sie mit dem eigenen Oldtimer an unsere Treffen kommt. Dadurch ist die Ruprik Frauenpower entstanden. Lesen Sie auf den Folgeseiten recht spannende und sehr einfühlsame Berichte. Vielen herzlichen Dank ALLEN spontanen Teilnehmerinnen. *Robert Hümbeli*



Facts - Life & Trends, Cham



Herzblut Vintage Fashion, Luzern



Matchless Dance & Arts, Hünenberg



Dancing Cats, Bär

**RAD**  
*Chappe*

Manuela mit Team, freut sich auf Deinen Besuch!

- After Work Apéro
- coole Drinks
- heisser Sound
- Live Sport TV
- Rauchen erlaubt



Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, [www.radchappe.ch](http://www.radchappe.ch)  
MO bis DO, 17:00-24:00 Uhr, FR & SA, 17:00-02:00 Uhr,

Alles nach Ihrem Geschmack

Genuss und Service inklusive

swiss-coffee-concept AG  
Peter Jordi  
Rigiweg 11, 6343 Holzhäusern  
Telefon +41 (0)41 785 80 60  
Telefax +41 (0)41 785 80 61  
info@swiss-coffee-concept.com  
www.swiss-coffee-concept.com



swiss-coffee-concept



# Gürtelschnallen nach Ihren Vorlagen erstellt!



## Logo nach Ihrer Vorlage graviert:

Erstellen des Layouts (einfarbig)	CHF 140.00 exkl. MwSt.
Ledergurt und Schnalle mit eigenem Logo (graviert)	CHF 78.00 exkl. MwSt.
Zuschlag Doppelnaht	CHF 4.00 exkl. MwSt.
Logo mehrfarbig, Zuschlag nach Aufwand	ab CHF 4.00 exkl. MwSt.



Die Gürtel haben eine Einheitslänge.  
Diese sind ganz einfach nach unserer Anleitung zu kürzen.

## Wir sind für jede Herausforderung bereit!

Schuhmacherei & Sattlerei  
Laszlo Rudi  
Luzernerstrasse 17  
CH-5643 Sins  
+41 41 787 10 71  
+41 79 617 17 77

Informationen auf unserer Webseite!

[www.derschuhmacher.ch](http://www.derschuhmacher.ch)

Öffnungszeiten:

Montag geschlossen  
DI - FR 08.00 - 17.00  
SA 09.00 - 15.00  
oder Tel. Vereinbarung

**ABC  
PRINT**  
Die Stadtdruckerei.

Wir verwandeln auch  
ihre Drucksachen in  
einen Klassiker

[abcprint.ch](http://abcprint.ch)

Gerhard Stöckli & Marcel Stöckli – Ihre Berater für farbigen Druck.

ABC Print GmbH Hirschmattstrasse 42 6003 Luzern 041 210 91 31 [info@abcprint.ch](mailto:info@abcprint.ch)

myclimate  
shape our future





## „Power Ladies vom Berg“

Unser Club OFB (Oldtimer Freunde Berg) wurde 2014 gegründet. Wir sind 7 Paare mit total 10 Oldtimern. Was in unserem Club speziell ist: bei 5 Autos gehört der Oldie der Frau. Wir sind jedes Mal am OSMT vertreten. Mal mit mehr, mal mit weniger Autos. Auf unserem Jahresprogramm steht nebst dem OSMT auch ein Jahresausflug, Teilnahme an einer Rallye, z.B. der Jungfrau-Rallye oder wie 2018 - die Heidiland Classic. Zudem gibt es auch immer wieder spontane Ausfahrten und gemütliche Stunden. Der OCHSEN in Menzingen ist unser Stammlokal. Deshalb sieht man im Sommer davor immer wieder schöne, alte Autos stehen!



Vlnr.: Sibylla Meyer, Alfa Romeo, Doris Pfyl, Triumph, Andrea Hegglin, MG, Conny Gugler, Citroën, Daniela Leuenberger-Iten alias Guschi, Ford Thunderbird

## Cuore Sportivo seit 2009



Sibylla Meyer, Alfa Romeo Giulia Spider 1600, 1963

### Sibylla Meyer erzählt:

Als Jugendliche habe ich in einem damals noch schwarz/weiss-Film ein super tolles Auto gesehen und setzte mir das Ziel, einmal ein solches zu besitzen.

Es vergingen 24 Jahre und ich träumte immer noch von diesem Wagen.

Mein Mann fing an zu suchen und fand tatsächlich einen wunderschönen Alfa der mein Herz höher schlagen liess.

Da mein 45ster Geburtstag vor der Tür stand, war das ein guter Grund, dieses Juwel zu kaufen. Natürlich ging das nicht ohne meinen Mann, dessen Herz auch für Oldies auf 4 Rädern schlägt. Seit dem November 2009 bin ich stolze Fahrerin der - natürlich roten - "Bella" Alfa-Giulia Spider.



## Wir verstanden uns nicht auf Anhieb

### Doris Pfyl erzählt:

Ein Freund, der selber einige Oldtimer besitzt, hat mir den Tipp der Homepage eines Autohändlers gegeben. Er meinte, der ausgeschriebene Porsche könnte etwas für mich sein. Gefallen hätte er schon, war aber zu teuer für mein Budget. Unter den Angeboten fand ich aber den Triumph. Es war Liebe auf den ersten Blick. Ich wusste sofort; der ist es!

Mein Auto und ich verstanden uns allerdings nicht auf Anhieb. Seine „Befindlichkeiten“ musste ich zuerst herausfinden. So machte ich einmal den Fehler, ihn in der Garage ganz kurz laufen zu lassen, ohne damit zu fahren. Ich wollte einfach nur seinen super Sound hören.

Kalt abgestellt zu werden, mag er aber gar nicht. Freunde kamen zur Hilfe und wir haben gefühlte 800 Mal die Kerzen herausgenommen, geputzt und wieder montiert. Das alles half nichts. Er war buchstäblich derart „abgesoffen“, dass er sich einfach nicht zum Laufen

bringen liess. Der herbeigerufene Pannendienst in Form von Herr Bühler, freute sich über den alten „Patienten“ bekundete aber sofort seine Bedenken, dieses Fahrzeug in der vorgegebenen Zeit von 30 Minuten wieder zum Laufen bringen zu können. Er schaffte es tatsächlich und ich fahre nun immer genügend grosse Runden mit dem Triumph, sodass er warm laufen kann.



Doris Pfyl, Triumph TR3A, 1960

## Eine emotionale Bindung die grösser nicht sein könnte

### Andrea Hegglin erzählt:

Schon als Kind war ich fasziniert von Cabriolets. Auch mein Vater hatte eine Schwäche für Autos und als er dann mal einen senfgelben Triumph Stag mit Überrollbügel kaufte, war das für mich das Höchste aller Gefühle, mitfahren zu dürfen. Der Stag wurde aber schon nach einem Jahr wieder verkauft.

Kurz nachdem ich die Autoprüfung bestanden hatte, fand ich ein Polaroidfoto von einem "nackten" Auto. Man sah nur eine ungespritzte Carrosserie, aber ich erkannte sofort, was das für ein toller Wagen ist. Ich wollte von meiner Mutter wissen, was es mit dem Foto auf sich hat. Auf mein Drängen hin hat sie mir dann erzählt, dass mein Vater dieses Auto in einem schlechten Zustand gekauft hat und es jetzt restaurieren lässt.

Aber wehe, du sagst etwas, sagte sie, also wusste ich eigentlich von nichts.

Als dann mein Vater eines Tages mit dem fertigen

Prachtexemplar vorfuhr, war ich im 7. Himmel, auch wenn ich ja schon davon wusste. Er hat mir nie gesagt, der MG sei für mich, aber ich durfte ihn immer fahren, wann immer ich wollte.

Leider ist mein Vater zwei Jahre später schon verstorben. Meine Mutter hat dann bestimmt, dass der MG zu mir kommt, weil mein Vater ihn eigentlich für mich habe restaurieren lassen. Ich habe den Engländer nun schon seit 26 Jahren und die emotionale Bindung ist so gross, dass ich es nicht übers Herz bringen würde, ihn jemals zu verkaufen.



Andrea Hegglin, MG B, Roadster, 1965

**RAD** Manuela mit Team,  
freut sich auf Deinen  
Besuch!

**Chappe**

Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, [www.radchappe.ch](http://www.radchappe.ch)  
MO bis DO, 17:00-24:00 Uhr, FR & SA, 17:00-02:00 Uhr,



After Work Apéro, coole Drinks, Rauchen erlaubt



## Mein Schatz ermöglichte mir einen Freund

### Conny Gugler erzählt:

In der 3. Klasse hatten wir einen tollen Lehrer. Der fuhr einen Citroën 2CV. Dies inspirierte mich die ganzen Jugendjahre hindurch, auch so ein „schnuggeliges“ Auto zu besitzen. Leider ging der Wunsch lange nicht in Erfüllung.

Im Jahr 2014, ich hatte den 2CV noch nicht vergessen, sah mein Schatz so einen Citroën, genaue Bezeichnung 2CV Transat France 3, für wenig Geld.

Er meinte: „Jetzt oder nie!“ Ich entschied mich für JETZT und er ermöglichte ihn mir.

Der „Döschwo“ wie er in der Schweiz genannt wird, diente vorhin anscheinend einigen Hochzeitspaaren als Kutsche zum Traualtar, erzählte der damalige Besitzer.

Stolz machten wir uns mit der Neuanschaffung auf den Weg nach Hause. Das „Entlein“ knallte und ratterte etliche Male und aus dem Auspuff kamen blau-weisse Wölklein.

Es macht mir auch Heute noch riesig Spass mit meiner Ente unterwegs zu sein. Eigentlich ist es kein „Oldtimer“, sondern ein echter Freund.



Conny Gugler, Citroën 2CV Transat France 3

## Mit Kuhglocken und Alphorn empfing man uns im „Donnervogel“

### Daniela Leuenberger-Iten erzählt:

Mein leider viel zu früh verstorbener Dädi hatte dieses Auto einmal gekauft und wollte es restaurieren, wenn er dann mal Zeit hätte...

So stand der Thunderbird lange, lange Zeit in der Einzelgarage und „schlummerte“ vor sich hin... Eines Tages „weckte“ mein Bruder und ich den „Donnervogel“ auf und liessen ihn, damals noch violett, durch einen US-Car Fachspezialisten restaurieren.

Es war eine grosse Freude, als wir den „neuen“ Oldie abholen durften. Die erste Fahrt verlief sehr speziell. Mit meinem kleinen Bruder als Beifahrer kurvten wir vom Urnerland ins Zugerland. Ein Traum ging in Erfüllung – endlich konnten wir das wertvolle Erbstück nach Hause nehmen. Ich war sehr aufgeregt und die Emotionen spielten verrückt.

Beim Ausfahren mit dem nun roten Thunderbird begleitet mich mein Dädi immer als Engel. Er fährt mit mir und er wäre sicher stolz, dass der Ford wieder so be-



Daniela Leuenberger-Iten, Ford Thunderbird, 1956 / 4.8 l / V8 / 193 PS

wegt wird. Ich bin viel unterwegs mit meinem Mann als Co-Pilot. Wir machten schon viele wunderschöne Ausfahrten und nahmen schon an diversen Rallyes teil, Anlässe mit unvergesslichen Erlebnissen. Ein ganz spezieller Moment war der überraschende Empfang in Menzingen mit Banner, Kuhglocken und Alphorn, als wir als 3. Platzierte von der Jungfrau-Rallye nach Hause kamen. Eine weniger schöne Erfahrung war, ebenfalls an einer Jungfrau-Rallye, als wir vor dem Start den Schlüssel im Kofferraum einschlossen und keinen Ersatzschlüssel dabei hatten. Mit Hilfe des TCS wurde aber auch dieses Malheur aus der Welt geschafft und wir konnten damals in Kandersteg starten.

### Original Teile/Spare Parts für Porsche

1964 – 90: 911, 912, 914, 924, 928, 944,  
Autobianchi A112, Corvette Stingray C3  
Private Sammlungsauflösung

**www.911-for-sale.de**

E-mail: info@911-for-sale.de

Natel: 0049 173 79 72 639



**garage zanuco ag**  
Langackerstrasse 41  
6330 Cham  
Telefon 041 783 14 07  
garage.zanuco@bluewin.ch

Der Partner «RUND UM» Ihr Auto freut sich auf Ihren Besuch

- Lenkgeometrie
- Bremsprüfstand
- Reifenlager
- Verkauf von Occasions- und Neuwagen aller Marken

Mitglied  
**AGVS | UPSA**  
Auto Gewerbe Verband Schweiz  
Union professionnelle suisse de l'automobile  
Unione professionale svizzera dell'automobile



Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club  
Switzerland und Jurymitglied des jährlichen  
Concours d'Élégance Basel René Grossenbacher

## Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die BELMOT® SWISS Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club Switzerland René Grossenbacher betreut, der seinerseits Inhaber der *ch.old+youngtimerversicherungen* in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker und Liebhaberverfahrzeuge mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallyes gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werksatt befinden.



# BELMOT® SWISS

## Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

### Vorteile der Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung

- Die einzige Allgefahren-Versicherung für Oldtimer in der Schweiz. So sind u. a. auch mechanische Schädigungen versichert (z. B. Getriebeschaden bei unbeabsichtigtem Verschalten).
- Als Oldtimer können Fahrzeuge, welche mindestens 20jährig sind, versichert werden.
- Keine Kilometerbegrenzung während des Jahres.
- Oldtimer-Rallyes, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert.
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert.
- Nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden.
- Kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien.

### Prämienbeispiele bei einem Selbstbehalt von Fr. 2'000.00



Jaguar XK 120 OTS 1953  
Versicherungswert Fr. 100'000.00  
**Jahresprämie Fr. 912.50**

- Ford A Sedan 1930, Versicherungswert Fr. 40'000.00  
**Jahresprämie Fr. 238.35**
- Jaguar SS I Saloon 1935, Versicherungswert Fr. 85'000.00  
**Jahresprämie Fr. 506.50**
- Mercedes 190 SL 1960, Versicherungswert Fr. 120'000.00  
**Jahresprämie Fr. 1'149.75**
- Jaguar E-Type S1 1963, Versicherungswert Fr. 75'000.00  
**Jahresprämie Fr. 718.60**
- Peugeot 404 Cabrio 1965, Versicherungswert Fr. 45'000.00  
**Jahresprämie Fr. 431.20**

BELMOT® SWISS Kompetenzzentrum

ch.old+youngtimerversicherungen

Im Langacker 5, Postfach, 4144 Arlesheim

Tel 061/706 77 77, Fax 061/706 77 78

info@belmot.ch, www.belmot.ch



## Nur schon der Anblick stimmt mich sanft

Mein Name: Deniz Simon, meine Leidenschaften: Musik, Oldtimer und Jo Siffert.

Mir wurde die Musikalität in die Wiege gelegt, und Benzin fliesst seit eh und je durch meine Adern. In meiner Familie war immer irgend ein klassisches Fahrzeug vorhanden, was mich sicherlich schon sehr früh beeinflusste. Allerdings hatte mein Vater die Angewohnheit Fahrzeuge relativ rasch durch eine andere Trouvaille zu ersetzen. Mein Kindersitz befand sich in einem BMW 633CSi, und als Kindergärtlerin erfreute ich mich, im Jaguar 420G zu fahren. Dann folgte eine US V8-Phase, als mein Vater Kaiser Jeep und Chevrolet Caprice Classic in die Garage stellte. Diese sind wir natürlich auch rege gefahren. Ich vergesse bis heute die komfortablen Plüsch-Sitze und das typische weich gefederte Chevy-Limousinen-Feeling nicht. Herrlich! Ich kann mich erinnern, dass ich in der Schule etwas gehänselt wurde. Es hiess immer, die Familie hat ja nur alte Kisten. Aber das hat mich nie gestört, war es für mich jedes Mal ein Highlight, und das wird wohl eben die Leidenschaft sein, welche bis zum heutigen Tag anhält (und bleiben wird). Irgendwann stand da ein Mercedes-Benz C107 auf dem Platz. Noch hatte mich das Benz-Fieber nicht gepackt. Aber dennoch fand ich das Design "sehr spannend".



Die 1976 S-Klasse, ein 280SE W116 mit dem Farbton "904", hatte ich nicht allzu sehr beachtet. Es sollte aber mein erstes eigenes Fahrzeug werden. Einen Tag nach bestandenerm Führerschein, machte ich eine "Test-Fahrt" mit dem um 4 Jahre älteren "Schiff" über Baden-Württemberg's Autobahnen, was bedeutete, dass ich sicherlich die Leistung testen wollte. Siehe da, der M110-Motor mit seinen zwei obenliegenden Nockenwellen hatte ordentlich Schub, ich war nicht vorbereitet! Voller Freude nützte ich dies auch aus und habe den Wagen richtig gut kennengelernt, ebenso die schon sehr fortschrittlich innovative Ingenieurskunst aus Untertürkheim. Durch mein Kenner- und Schrauberumfeld hatte ich fortan auch Gelegenheit, dass ich an Treffen teilnehmen konnte, durchs MB-Archiv spazierte, einen 600er fahren, lieben und schätzen lernte und immer wieder auch selbst etwas "schraubte" (was halt möglich war/ist).



Da ich als selbständige Berufsmusikerin (Pianistin/Sängerin, moderne Musik/Jazz) viel unterwegs bin, bedeuten mir meine Fahrzeuge Erholung pur. Ich geniesse es, mein 250SE Coupé Bj. 1966 (W111) meist an schönen und den 450SE (W116) mit seinem starken V8 Motor an weniger schönen Tagen (oder wie es mich gerade anspricht) auszufahren. Nur schon der Anblick stimmt mich sanft, und die majestätisch anmutende Frontpartie erfüllt mich mit grosser Freude, Kleinigkeiten, die aber viel bedeuten.



Da ich selbst mehr in der analogen denn digitalen Welt lebe, Chrom statt Kunststoff, Vinyl statt MP3 bevorzuge und auch noch tollkühne und mutige Rennfahrer wie Jo Siffert bewundere, allgemein eine grosse Retro-Racing-Afficionada bin, ist für mich meine ganz persönliche Vintage-Welt unerlässlich.

So geniesse ich es sehr, dass ich ein Teil der OSMT-Community sein darf, die stets sehr schönen und aufwändig organisierten Ausflüge mit lieben Menschen und ihren wunderschönen Fahrzeugen mitzumachen und so unvergessliche Momente in der heutigen Schnelllebigkeit schätzen zu dürfen.





**ABC Brandschutz**

**ABC Brandschutz**

Rietlistrasse 1, 6345 Neuheim  
rene.kuenzle@abc-brandschutz.ch  
Telefon: 079 311 67 04

**OSMT**  
*Ausflüge* seit 2010  
 Graubünden · Wallis · Tessin · Berner Oberland  
 · Zentral-, Ost- & Westschweiz.

**Wir ORGANISIEREN auch IHREN Clubausflug**

[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)

Erleben Sie ein unvergessliches Weekend im Kreise Gleichgesinnter




[www.kerenzerbergrennen.ch](http://www.kerenzerbergrennen.ch)

**Kerenzerbergrennen**

**1. bis 3. Juni 2018**

 **Glarner Kantonalbank**

 **AUTO NART AG, ENNENDA**  
055 640 29 40 [nart.ch](http://nart.ch)

 **elipsLife**  
your insurance



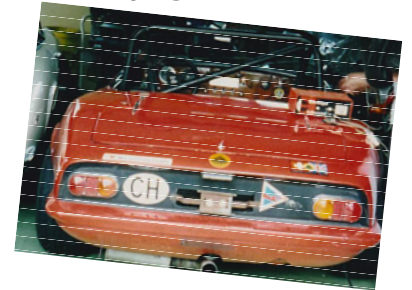
## Dieses Exemplar...? Ganz sicher nie!



Marianne Mathis, Lotus Elan S2, 1965

### Marianne Mathis erzählt:

Oktober 1996 – an und für sich, wollte ich nicht schon wieder ein anderes Auto kaufen (nur weil mein damaliger Partner wieder mal meinte, dass ich was anderes fahren soll!). Ich ging dann aber trotzdem mit zum Besichtigungstermin. Mich traf fast der „Schlag“ als ich das kleine rote Auto eingepfercht zwischen anderen Oldtimern, Motoren und sonstigem „Gerümpel“ erblickte. Es war liebe auf den ersten Blick, aber es dauerte eine halbe Ewigkeit, bis es endlich ansprang. Gedanken spielten sich ab wie, **dieses Exemplar ganz sicher nie!! Damit sind die Probleme vorprogrammiert.**



Es kam ganz anders. Der Lotus sprang an. Der Sound, der Geruch und die Vibration – ich war hin und weg! Der Kauf wurde getätigt. Nach mehrmaligem antraben im Strassenverkehrsamt, schaffte es mein kleiner dann doch noch und es gab grünes Licht für eine neue Aera. Ich hatte aber mehr Turbulenzen mit dem Wagen als mir lieb war.

Eigentlich hätte ich zuerst alles mechanische in Ordnung bringen müssen. **Aber typisch Frau, zuerst die Kosmetik!** Im April 1997 wurde die vergammelte Farbe abgeschliffen, die Polyester-Carosserie restauriert und dann neu lackiert. Danach hab ich noch ein faltverdeck anfertigen lassen, welches perfekt passte. Nun war der Elan nicht nur für die Ohren ein Genuss, jetzt war er auch eine Wohltat fürs Auge.

Die nächsten paar Jahre hat mir dieses Auto manchmal (oft!!) den letzten Nerv geraubt. Mechanische Probleme bei fast jeder Ausfahrt und die blöden Sprüche die ich zum Teil anhören musste, gingen mir ganz schön auf die Moral. Deshalb holte ich das Auto vorwiegend nur am Sonntagmorgen früh (sechs Uhr) aus der Garage, hab es sofort voll getankt und gegen elf Uhr wieder dort abgestellt. Nur nicht abstellen, denn es könnte sein, dass es nicht so schnell wieder anspringt.

**Es gab Zeiten, da hätte ich das „Ding“ am liebsten entsorgt.**

Aber kurz davor brachte ich das Auto 2011 zu Bruno Schaffner und lies es mechanisch komplett restaurieren und neu vorführen inkl. Veteranenstatus. Seither läuft es problemlos und es ist ein echtes Vergnügen damit zu fahren. Seit 2016 macht es doppelt Spass, denn mein Mann restaurierte einen Fiat X 1.9 und seit dieser zugelassen ist, sind wir fast immer im Duett unterwegs. Ich wünsche mir, dass es noch lange so bleibt und wir noch viele schöne Ausfahrten zusammen mit dem OSMT geniessen können.



Lotus Elan S2, 1965 & Fiat X 1/9, 1974



# Eptinger+

## GARAGE A. KÜNZI



ALLES RUND  
UMS AUTO

- + Reparaturen und Service aller Marken
- + MFK-Bereitstellung
- + Abgaswartung
- + Pneu-Service
- + Abschleppdienst
- + Anhängervorrichtungen
- + Autozubehör
- + Reparaturen aller Anhänger

Steinbullenstr. 14, 8933 Maschwanden  
Tel. 044 767 14 44 f.kuenzi@bluewin.ch

Die meisten  
die uns finden ...

... finden uns gut!

*gubel*  
R E S T A U R A N T

**Restaurant Gubel**  
Christoph Gehrig  
6313 Menzingen  
Telefon 041 755 11 42  
Mobile 079 548 02 11



**P** für 60 Fahrzeuge

Warum nicht nach einem OSMT-Ausflug das herrliche Panorama sowie das gemütliche Ambiente bei uns geniessen!



[www.restaurant-gubel.ch](http://www.restaurant-gubel.ch)

Der Berg  
ruft!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum  
von einer Erlebnisfahrt im  
britischen Klassiker.  
Buchen Sie noch heute einen  
unserer Miet-Roadster unter  
043 333 18 18 oder  
[info@oldtimer-garage.com](mailto:info@oldtimer-garage.com).

  
**Oldtimer Garage**  
[www.oldtimer-garage.com](http://www.oldtimer-garage.com)

Ihr Spezialist für • Classic-Car Service • Beratung • An-/Verkauf • Vermietung  
Oldtimer Garage Zürichstrasse 177 8910 Affoltern a./A. [www.oldtimer-garage.com](http://www.oldtimer-garage.com)



## Für Sie gehe ich auf die Stör

Sind Sie im Hintertreffen mit den administrativen  
Arbeiten oder haben Sie einen Personalengpass?

Ich komme gerne zu Ihnen und erledige Ihre  
Pendenzen im Auftragswesen, in der Finanz- und  
Lohnbuchhaltung oder im Personal- sowie  
Sozialversicherungsbereich.

Sie treffen Fachkompetenz zu fairen Konditionen.

Telefon 041 769 77 55

E-Mail [stoerfall.buero@bluewin.ch](mailto:stoerfall.buero@bluewin.ch)





## Susanne liebt es luftgekühlt



Susanne Pollak im Bianchina

Die Bianchina ist ein Kleinwagen des italienischen Automobilherstellers Autobianchi. Sie wurde von 1957 bis 1969 gebaut. Bei der Bianchina handelte es sich um einen Fiat 500 mit Sonderkarosserie.

Angeboten wurde ein zweisitziges Coupé mit Faltschiebedach, eine zweitürige Limousine, ein Cabrio und auch eine Kombivariante namens Panoramica. Technisch folgte die Bianchina stets den Änderungen am Fiat. Mit 499,5 cm<sup>3</sup> Hubraum und 22 PS betrug ihre Höchstgeschwindigkeit rund 90 km/h. 1969 wurde die Produktion der Bianchina-Baureihe beendet.

In der Familie von Susanne Pollak sind luftgekühlte Autos mit Heckmotor zu Hause.

Was sind das für Autos, wenn es keine Porsches sind?

Susanne: Bekannte Beispiele sind der VW Käfer, der Fiat 500 oder eben meine Bianchina.

Dass ich aber diesem Oldtimervirus verfallen bin, verdanke ich meinem Vater. Er fährt einen tschechischen Tatra 600, (luftgekühlt mit Heckmotor) auch Tatrapiplan genannt, aus dem Jahre 1949.

Tatras sieht man sehr wenige auf unseren Strassen. Am 1. Juli 2018 wird der Tatra Register Schweiz Gastclub des Zuger Oldtimertreffens sein. Das lass ich mir natürlich mit meinem luftgekühlten kleinen Italiener nicht entgehen.

Der Vorteil meines Wagens gegenüber dem meines Vaters: Dank der Cabrio Variante bin nebst dem Motor auch ich an heissen Sommertagen luftgekühlt.



Bianchina auf der Münsterbrücke in Zürich



Autobianchi Bianchina, gebaut von 1957 - 1969


**STICKEREI  
GWUNDERLAND**  
**6340 BAAR**  
**041 760 76 02**  
**www.gwunderland.ch**


**DELTA-E**  
 Der Adsorptions - Spezialist  
 Beratung Planung Verkauf Service

**DELTA-E AG**  
 Lufttrocknung+Systeme  
 Buzibachring 1  
 CH-6023 Rothenburg LU  
 Tel. +41 41 281 30 40  
 FAX +41 41 281 30 42  
 info@delta-e.ch



Konservierung  
 Werterhaltung  
 kostbarer Güter

Lufttrocknung seit 1980

www.delta-e.ch

# AUTO KAISER ZUG

Hinterbergstrasse 19-21 | 6330 Cham | 041 711 24 24 | auto-kaiser.ch



Jeep®



AMG

## Ein Hoch auf die Liebhaber von Baarer Bier.

Die Bier-Sommeliers bestätigen den guten Geschmack unserer Kunden.



Brauerei Baar. Seit 1862.  
brauereibaar.ch



GOLD

GOLD

GOLD

GOLD

SILBER

Fünf von Fünf – unsere eingereichten und ausgezeichneten Biere.

## Einmal die „Italianità“ geniessen und dem „Schnürrlen“ des Alfa-Sounds lauschen

**Regula Kunz: Oldtimer sind nicht nur Männersache...**

Vor gut 10 Jahren traf ich auf meinen heutigen Lebenspartner - ein Oldtimerfan. Und das war genau der Auslöser, dass auch bei mir das Oldtimerfieber zu lodern anfang. Autos faszinierten mich schon immer - rein für das Auge und das Gehör. Schon als der OSMT noch auf dem Siemens-Areal war, gehörten wir zu den regelmässigen Besuchern - es war und ist auch heute immer wieder faszinierend, was sich alles auf 4 Rädern bewegt (oder natürlich auch auf zwei für die Motorrad-Fans).

Mein allergrösstes Ziel war es, einen eigenen Oldtimer zu besitzen. Und so kam es, wie es kommen musste - lange habe ich gesucht - die Kriterien waren Alfa & Cabriolet - aber ja keine Gummilippe! Dass es eines Tages klappen würde, daran zweifelte ich nie. Und wie das im Leben immer wieder ist, liegt das Gute so nahe - per Zufall sah mein Partner den Alfa Spider in einer Garage eines Bekannten (und auch Oldtimerfans). Fragen darf man ja immer, ob der rote Flitzer zu haben sei - und siehe da, es hat geklappt und schon bald durfte ich mein „Amörelì“ mein Eigen nennen- ein Alfa Romeo 1600 Spider, Jahrgang 1979 - in schönem Alfa-rot und natürlich als Veteran vorgeführt.



Was gibt es schöneres, als an einem herrlich-warmen Sommertag offen über die Schweizer Pässe zu fahren, dabei den Wind in den Haaren zu spüren, das Blubbern des Auspuffes zu hören und natürlich den typischen Oldtimer-Geruch zu riechen - das ist das wahre Leben. Mein Alfa Spider hat mich übrigens noch nie im Stich gelassen...

Was haben wir nicht schon alles erlebt! Auch die Jungfrau-Rallye hat mein Alfa Spider mit mir schon durchgemacht - eine 2tägige Rallye, wo nur Frauen ans Steuer dürfen. Die Herren sind gezwungenermassen Beifahrer. Also, das mit dem männlichen Beifahrer und Karten lesen war nicht wirklich eine gute Idee - Tag 1 der Rallye war nervenaufreibend, da der Beifahrer sich nicht wirklich für die Karte interessierte - beruhigend war, dass man am Abend aus allen Ecken den selben Tenor hörte - ich hatte also keinen Exoten an Bord.

Auf einem OSMT-Ausflug sind wir vor dem Walensee in ein extremes Gewitter gekommen, dass die Wassermenge gar nicht mehr ablaufen konnte resp. die Strasse so geflutet war,



dass sich das Wasser den Weg via Kupplung ins Wageninnere suchte... - eine Trocknungsübung war angesagt.

Die OSMT-Sonntage sind bei uns heilig - bereits Ende des Winters ist das grosse Thema, welchen Wagen wir wann mitnehmen, da es mit den Wechselschildern eine logistische Planung voraussetzt. Es ist immer interessant, wenn ich als Frau mit dem Alfa Spider alleine in die „Stierenstallungen“ rein fahre - immer wieder höre ich; „da ist ja eine Frau am Steuer“...! Als ob das gefährlich wäre?

Rund um den OSMT haben wir immer wieder schöne Gespräche, es haben sich Freundschaften daraus ergeben und es ist für uns eine Oase in einer hektischen Zeit. Ich freue mich schon jetzt auf die Saison 2018! Ein grosses Dankeschön an das Organisations-Team!

Ach ja, und von was ich noch träume - einmal die Amalfi-Küste erleben - die Sonnenuntergänge und die „Italianità“ geniessen! Da würde mein Alfa Spider gerade noch eine runde schöner Schnürrlen.



— Insurance + Partner AG —

Baarerstrasse 77  
6300 Zug  
Telefon 041 710 92 79  
Mobile 079 340 82 56

vtl-zug@gmx.ch  
www.vtl.ch



Regula Kurz



Herbert Hausheer

Ihr Versicherungsschutz nach Mass durch neutrale Beratung.

Mitglied: **S//B/A** Swiss Insurance Brokers Association

## Schneeketten in São Paulo - einen Strandbuggy in der Schweiz

Bea Lüthi erzählt:

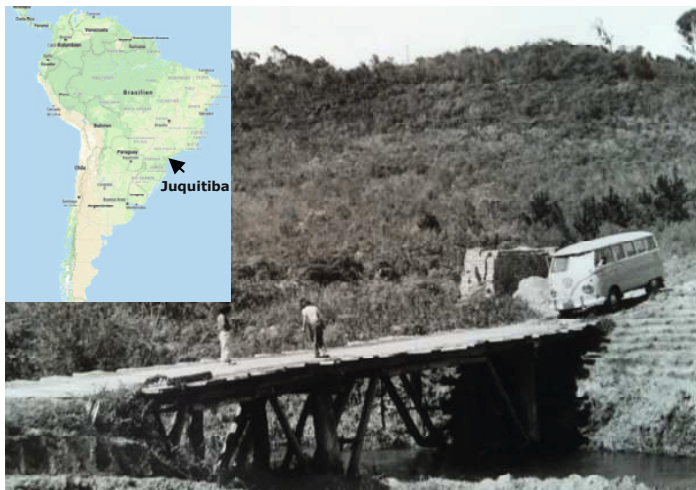


Meine Eltern, leidenschaftliche VW Fahrer, hatten ein Wochenendhaus, das Sitio Valbella in Juiquitiba, das liegt in der Nähe von São Paulo. Links einer der zahlreichen Käfer, in Brasilien Fusca genannt, mit Freunden der Familie, meiner Mutter und mir auf der Stossstange. Übrigens an dieser Stossstange an erkennt man dass es ein in Brasilien gebauter Käfer ist.

Der Bulli, in Brasilien Perua genannt, ebenfalls mit meiner Wenigkeit und wieder auf einer brasilianischen Stossstange, steht am Eingangstor zum Sitio Valbella. Wir sind im Jahr 1969.

Eine Brücke über den Bach zum Wochenendhaus musste her. Nicht all zu lange ging es, konnte diese, sie steht übrigens heute noch, passiert werden.

Wichtigstes Zubehör damals im Bulli T1 - Kein Witz! Schneeketten. Damals gab es nur Erdstrassen zum Wochenendhaus und den umliegenden Häusern. Nach heftigen Regenfällen, was im Frühling oft vorkam, war die Strasse vor lauter Schlamm nicht mehr befahrbar. Bei einem Besuch in der Schweiz hatte sich mein Vater Schneeketten für den T1 besorgt. Die gab es infolge Schneemangels in Brasilien natürlich nicht. Danach war unser T1 das einzige Transportmittel, das es durch den Schlamm schaffte. Und womit? Eben mit den Schneeketten aus der Schweiz!



Heute fahre ich aus Leidenschaft immer noch VW. Es ist ein Albar Buggy, 1. Inverkehrsetzung 1. April 1969, damals zwar noch als Käfer. 1972 wurde er vom Käfer zum Buggy umgebaut, ein Facelifting der besonderen Art. Seit 2006 ist er in meinem Besitz. Zwar komme ich mir manchmal ein bisschen verdreht vor... **Schneeketten in Brasilien - Strandbuggy in der Schweiz**, aber es macht Spass, auch wenn ich hie und da meinem Lebenspartner Harry das Steuer übergebe.



Wann immer wir es zeitlich schaffen, so sind wir am OSMT in Zug anzutreffen. Ein Anlass der in unserer Agenda nicht fehlen darf. So freuen wir uns schon heute auf eine gelungene Saison 2018.

Links im Bild: Pilot Harry bei einem Viertelmeilenrennen in Ulrichen VS.



Oldtimer Sunday Morning  
Treffen Zug

Immer am ersten Sonntag im Monat - von Mai bis September - treffen sich  
Oldtimerfahrer mit Autos und Motorräder aller Marken bis Baujahr 1988  
auf dem Braunviehzuchtareal in Zug.

Genauere Daten und weitere Infos unter [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)

# ZUGER WOCHEN

Die Zuger Woche immer am Puls der Zeit! [www.zugerwoche.ch](http://www.zugerwoche.ch)





## Früher wurde ich chauffiert, heute bin ich selber am Steuer



Evelyne Felder-Rabel im Ford Mercury Comet 1963

### Evelyne Felder-Rabel aus Nottwil erzählt:

An unserem Hochzeitstag am 10.8.1991 hat uns mein Onkel Paul Nussbaumer aus Zug mit seinem Ford Mercury Jg. 1963 durch einen wundervollen Tag chauffiert.

Er sagt damals zu mir, wenn ich einmal nicht mehr bin, sollst du meinen Ford bekommen.

Seit 6 Jahren bin ich nun stolze Besitzerin und ich habe mit meiner Familie schon machen schönen Sonntagsausflug mit meinem Erbstück erlebt.

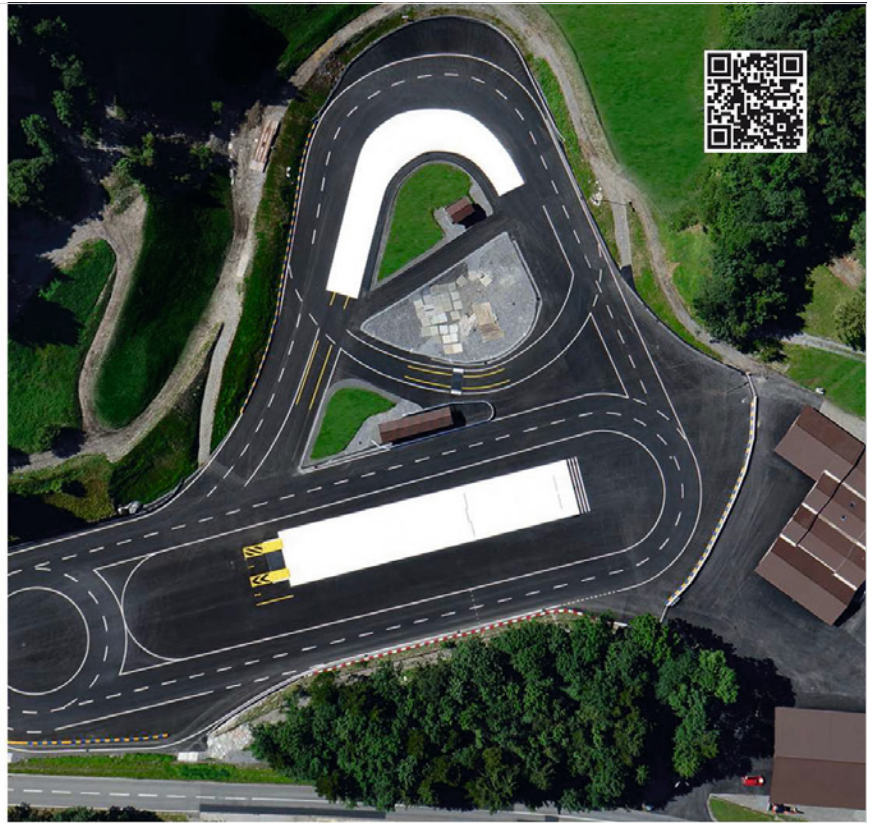
Auch am Oldtimertreffen in Zug sind wir oft anzutreffen und danken den Organisatoren für den immer tollen Anlass.

Etwas zum Fahrzeug: Der im März 1960 auf dem Markt erschienene Ford Comet wurde nach US-amerikanischen Massstäben als compact car klassifiziert. Anfänglich war vorgesehen, den Comet unter der Marke Edsel zu vertreiben. Nach deren Einstellung Ende 1959 wurde der Comet in die Verantwortung der Lincoln Mercury Division überführt, die auch den Vertrieb organisierte. 1960 und 1962 erschien das Auto als Comet, ohne die Markenbezeichnung Mercury zu nutzen. Erst ab 1963 gehörten die Comets auch formell zur Marke Mercury. Die Rechte am Namen Comet gehörten ursprünglich der Comet Coach Company, einem US-amerikanischen Karosseriebauunternehmen, das Krankenwagen und Bestattungsfahrzeuge herstellte. Ford kaufte die Namensrechte im Sommer 1959. Der im Bild gezeigte Ford Mercury Comet wurde von 1960-1965 produziert. Es gab ihn als Limousine, Kombi, Coupé und Cabrio.



Tel. 041 610 12 37 • 365 Tage offen • 11.00 bis 23.00 Uhr warme Küche! Wir nehmen





# EVENT- UND VERKEHRS- SICHERHEITZENTRUM SEELISBERG UR



## Seminare, Meetings, Präsentationen, Events oder sonstige Veranstaltungen...

Gerne gestalten wir für Sie Ihren individuellen Anlass bei uns auf der Anlage oder bei Ihnen vor Ort.

Wir bieten Ihren Gästen ein interaktives Erlebnis: sei es mit unserer Auto-Schleuderplatte auf der Gleitfläche, beim Quadfahren, mit Go-Karts oder Drift-Go-Karts, in unserem RaceRoom mit vier Simulatoren oder dem XXL-Töggelkasten, beim Stapler-Fahren, Bagger-Steuern, Driften oder während einer Drift-Taxi-Fahrt - Fahrspass aller Art ist garantiert!

Die Eventcenter Seelisberg AG bietet diverse Eventprogramme und Fahrsicherheits-Kurse.

Kontaktieren Sie uns, gerne arrangieren wir für Sie ein aufregendes Programm für Ihren Geschmack.



## Wenn ich einmal gross bin, will ich auch einen Mustang haben!



Liliane Fallegger mit Tochter Sandra am Mustang Treffen in Zug

### Liliane Fallegger erzählt:

Meine Familie war in Sachen Auto immer sehr Amerika lastig. So bin ich mit Amerikanerwagen aufgewachsen. Mein Vater war mit Fahrzeugen wie Chevrolet Impala oder Oldsmobile 442 unterwegs während meine Mutter eher sportlich, mit einem Ford Mustang, auf Achse war.

Mein Herz schlug schon damals besonders für die Mustangs.

Als Kind spielte ich nicht mit Puppen, nein ich hatte einen alten Kotflügel den ich zerbeulte, spachtelte, schliiff und bemalte, sowie jede Menge Modellautos.

Man sagte mir schon damals nach ich hätte Benzin im Blut.

Nebst den Ferienfahrten liebte ich es mit meinem Vater auf Geschäftsreise zu gehen. Sei es mit einem Chevrolet Impala (auf dem ich dann auch fahren lernte) oder einem Oldsmobile.

Noch lieber war ich mit Mami und deren Mustangs unterwegs. In die Ferien fuhren wir immer mit zwei Autos. Papa zog einen Wohnwagen und Mama mit ihrem Mustang ein Boot.



Urlaub in Spanien



Liliane mit Mutter und Mustangtraum



Mit diesem Impala lernte ich fahren

So war mir klar, wenn ich einmal gross bin will ich auch einen Mustang haben. Lange hat es gedauert bis ich mir meinen Traum verwirklichen konnte.

Doch nun bin ich seit neun Jahren stolze Besitzerin eines Mustang Mach 1 von 1971



Ford Mustang Mach 1, 1971

 **CHROMSTAHLAUSPUFF-  
CENTER**  
F. FREI 6074 GISWIL 

Tel. 041 675 15 50 Fax 041 675 28 50  
[www.frei-chromstahlauspuffe.ch](http://www.frei-chromstahlauspuffe.ch)

DI - FR 10:00-14:00 Uhr & 17:30-23:00 Uhr  
SA & SO durchgehend warme Küche

Ristorante Pizzeria  
1588  
**RIALTO**

Luzernerstrasse 92 - 6333 Hünenberg See  
Tel. 041 - 780 62 46 [www.ristoranterialto-zg.ch](http://www.ristoranterialto-zg.ch)

**BRÄNDE IN EINEM TUNNEL SIND EINE GROSSE GEFAHR!  
ERHÖHEN SIE IHRE ÜBERLEBENSCHANCE UM 80%!**

**FLUCHTHAUBE.CH**

CE EN403:2004 M ATEMSCHUTZGERÄT FÜR DIE SELBSTRETTUNG, SCHUTZDAUER MAX. 40 MIN

- Der sich bei einem Brand in Sekunden entwickelnde Rauch ist hochgiftig und verunmöglicht Ihre Flucht aus dem Gefahrenbereich.
- Mit der ACS Fluchthaube sind Sie sicher und geschützt vor giftigen Gasen und können dem Brandherd entfliehen.
- Die ACS Fluchthaube schützt Sie sicher während 40 Minuten vor Rauch und giftigen Gasen.
- Sichern Sie Ihr Überleben, nicht nur Ihre Wertsachen.



**CHF 79.-**  
inkl. MwSt.

### FLUCHTHAUBE BESTELLEN

ANZAHL

ICH BIN MITGLIED

ABHOLUNG IN AARAU

LIEFERUNG (+CHF 7.50)

VORNAME

NACHNAME

STRASSE

HAUSNUMMER

PLZ

ORT

E-MAIL

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, exkl. Lieferung



**Automobil Club der Schweiz**

Tellstrasse 55, 5000 Aarau

Telefon: +41 62 836 04 04

Fax +41 62 836 04 05

E-Mail [info@acs-mitte.ch](mailto:info@acs-mitte.ch)

[www.fluchthaube.ch](http://www.fluchthaube.ch)





## Diese Oldtimer wurden einst zum „Auto des Jahres“ ausgezeichnet



Car of the Year, im deutschen Sprachraum Auto des Jahres, ist eine von 7 europäischen Zeitschriften erschaffene Auszeichnung, die seit 1964 jährlich eines der jeweils neu erschienenen Automobile erhält. Die Auszeichnung wurde 1963 von Fred van der Vlugt, Redakteur des holländischen Automagazins *Autovisie*, erschaffen.

Er gründete mit 26 professionellen Autotestern aus neun Ländern eine Expertenjury. Ziel war es, dadurch glaubwürdigere Ergebnisse und eine grössere Öffentlichkeit zu erreichen. Die Anzahl der Jurymitglieder stieg im Laufe der Zeit. Heute wird

das Organisationskomitee immer noch von sieben Zeitschriften aus sieben europäischen Ländern geführt. Die Vertreter treffen sich periodisch im Organisationskomitee. Jedes Jahr wechselt der Präsident. Zu seinen Aufgaben gehört es, die finale Abstimmung zu versammeln, die Ergebnisse zu veröffentlichen und die Siegerehrung durchzuführen. Die Jury von, zum Beispiel „Auto des Jahres 2016“ setzte sich aus 58 Mitglieder aus 22 europäischen Ländern zusammen. Die Anzahl der Jurymitglieder eines Landes hängt von der Grösse seines Automarkts und der Bedeutung seiner Autoindustrie ab. Deutschland, Frankreich, Italien, Spanien und Grossbritannien verfügen über je sechs Mitglieder, die übrigen Länder über proportional weniger. Neue Mitglieder treten der Jury auf Einladung des Jurykomitees bei. Jedes Jurymitglied hat jährlich zu bestätigen, dass das Testen von Automobilen ein wichtiger Bestandteil seiner professionell ausgeübten Aktivität ist.



# SIEGER FAHREN TOYOTA HYBRID

**TOYOTA**

ALWAYS A BETTER WAY

LEASING  
JETZT AB  
0,0%

**JETZT PROBE FAHREN!**

toyota.ch

## Auto Seiler AG

Rigiweg 27, 6343 Holzhäusern/Rotkreuz  
Tel. 041 790 14 63, [www.autoseilerag.ch](http://www.autoseilerag.ch)

\* Auris Hybrid Trend 1.8 HSD, 100 kW, Ø Verbr. 3.9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 91 g/km, En.-Eff. A. CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 20 g/km. RAV4 Hybrid Trend FWD 2.5 HSD, 145 kW, Ø Verbr. 5.0 l/100 km, CO<sub>2</sub> 116 g/km, En.-Eff. B. CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 25 g/km. Prius Hybrid Sol Premium, 1.8 HSD, 90 kW, Ø Verbr. 3.3 l/100 km, CO<sub>2</sub> 76 g/km, En.-Eff. A. CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 17 g/km. C-HR Hybrid Style, FWD, 1.8 HSD, 90 kW, Ø Verbr. 3.9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 87 g/km, En.-Eff. A. CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 20 g/km. Ø CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz immat. Fahrzeugmodelle: 134 g/km. Leasingkonditionen: Eff. Jahreszins 0,00%, Vollkaskoversicherung obligatorisch, Kautions vom Finanzierungsbetrag 5% (mind. CHF 1'000.-), Laufzeit 24 Monate und 10'000 km/Jahr. Eine Leasingvergabe wird nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung führt. Die Verkaufsfaktionen sind gültig für Vertragsabschlüsse vom 1. September 2017 bis 31. Oktober 2017 oder bis auf Widerruf.



## HÖCHSTE ANSPRÜCHE FÜR KLASSISCHE STRASSEN- SPORT- UND RENNFAHRFAHRZEUGE

- KOMPLETTE RESTAURATIONEN ALLER FABRIKATE
- MOTORREVISION, MOTORENAUFBAU, ABSTIMMUNG
- NOVIDEM SWISS AG VERFÜGT ÜBER EINEN HOCH MODERNEN ROLLEN- & MOTORENPRÜFSTAND. DAMIT SIND WIR IN DER LAGE, ANTRIEBSKONZEPTE ZU ENTWICKELN, ZU PRÜFEN UND INDIVIDUELLE ANPASSUNGEN VORZUNEHMEN.  
UNSER ROLLEN- & MOTORENPRÜFSTAND IST EIN WICHTIGER BAUSTEIN UNSERER QUALITÄTSPHILOSOPHIE. VOR EINER OPTIMIERUNG STEHT IMMER EINE EINGANGSMESSUNG. NUR SO KÖNNEN WIR DIE EFFEKTIVITÄT EINER MASSNAHME DOKUMENTIEREN.  
UNSER PRÜFSTAND KANN FÜR EINE INDIVIDUELLE LEISTUNGSMESSUNG GEBUCHT WERDEN.
- EXKLUSIVE LEISTUNGSSTEIGERUNGEN MIT CH-PRÜFUNGEN FÜR OLDTIMER UND AKTUELLE FAHRZEUGMODELLE
- NOVIDEM TURBO- UND KOMPRESSOR TECHNOLOGIE
- ENTWICKLUNG VON ELEKTRO- UND HYBRID-ANTRIEBEN AUCH FÜR OLDTIMER  
CH-PRÜFUNGEN FÜR ABGAS, GERÄUSCH UND DYNAMIK VON KLASSISCHEN FAHRZEUGEN
- NOVIDEM SWISS AG IST AB SOFORT OFFIZIELLER CH VERTRETER DER FAHRZEUGTRANSPORTER TURATELLO.
- TURATELLO BIETET EINE GROSSE AUSWAHL AN LEICHTEN, GESCHLOSSENEN MOTORSPORT- ANHÄNGER FÜR DEN MOTORSPORT SOWIE KLASSIKER, VETERANEN MIT BIS ZU 2500 KG ZULADUNG (3500 KG GESAMTGEWICHT)!
- FÜR FAHRZEUGE, DIE IN DER WINTERZEIT NICHT AUF SALZGESTREUTEN STRASSEN FAHREN MÖCHTEN BZW. NICHT FAHRBEREITE RESTAURATIONSPROJEKTE ODER RENNFAHRZEUGE OHNE GÜLTIGE STRASSENZULASSUNG BIETEN WIR AB SOFORT FÜR UNSERE KUNDEN EINEN ABHOL- UND BRINGDIENST. WIR NUTZEN HIERFÜR UNSEREN GESCHLOSSENEN ANHÄNGER TURATELLO F35 XL MIT 3.5 T GESAMTGEWICHT. SPRECHEN SIE UNS EINFACH AN.



NOVIDEM SWISS AG

Seetalstrasse 6      Telefon +41 (0)56 675 79 90  
CH - 5632 Buttwil      Telefax +41 (0)56 675 79 99

[info@novidem.swiss](mailto:info@novidem.swiss) – [www.novidem.swiss](http://www.novidem.swiss)

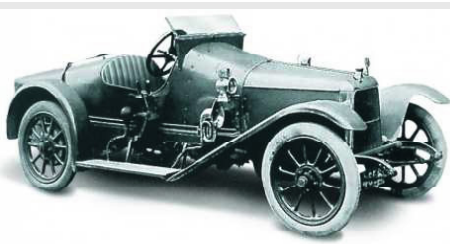
Performance made in Switzerland



## Unsere Jubilaren im 2018



120 Jahre Renault Werke



105 Jahre Aston Martin Werke



95 Jahre MG Werke



70 Jahre Honda Werke



80 Jahre VW Käfer



70 Jahre Austin A70



70 Jahre Land Rover Serie 1



70 Jahre Citroën 2CV



70 Jahre Porsche 356

Mieten  
Sie Ihren  
Traum-  
oldtimer!

ort Rent



Langächer Garage AG  
Rolf Hanselmann

Langächerstr. 5  
8907 Wettwil  
info@langaecher.ch  
www.langaecher.ch

Auch für  
Winter-  
events



## Diese Fahrzeuge werden 60-ig



Volvo PV544 „Buckel“



Opel Kapitän P



Sunbeam Rapier Serie II



Renault Dauphine Gordini



Auto Union 1000 SP



Auto Union 1000



Mercedes-Benz 220 SE



NSU Prinz Serie 1



Austin A40 Farina



[www.sattler.ch](http://www.sattler.ch)

autosattlerei mohler

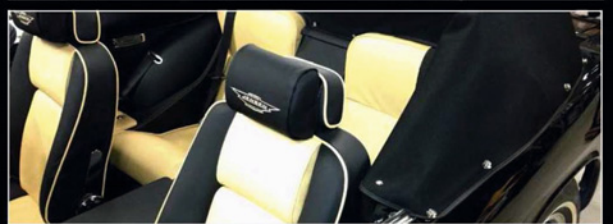
**Seit über 25 Jahren Lederarbeiten jeglicher Art**

Als kleines Familienunternehmen verfügen wir über die Möglichkeit, kleine und grosse Aufträge für jedes Budget auszuführen.

Wir erfüllen jeden Wunsch und machen Ihr Fahrzeug zum Einzelstück

Unsere Spezialitäten sind Lederausstattungen an:

- Neufahrzeugen
- Oldtimern
- Motorrädern
- Booten /Jachten
- Kleinflugzeugen / Helikoptern
- Reparaturen jeglicher Art



**Autosattlerei Mohler GmbH, Oberneuhofstrasse 13  
CH-6340 Baar, Tel. +41 41 763 09 09, [info@sattler.ch](mailto:info@sattler.ch)**

### Diese Fahrzeuge werden 50-ig



Alfa Romeo 1750 Berlina



Ferrari GTB/4 „Daytona“



Opel GT



Jaguar XJ



Ford Capri



Fiat 850 Spider



BMW 2500



Lamborghini Espada



Citroën Méhari

Im Bild: OSMT Organisator, 1980 auf IBIZA

**RENNSIMULATOR.CH**  
MOTORSPORT SIMULATION

**Formel 1 Full Motion Simulator**

**Clio Cup Simulator**

**Formel 1 Simulator**

**Jetzt Termin buchen!**

MONZA  
BEST LAP  
1:27.  
IN 59

RENNSIMULATOR.CH

**www.Rennsimulator.ch**  
6214 Schenkon-CH  
Tel. 078 774 80 66  
mail@rennsimulator.ch

**Vermietung der Simulatoren!**  
Firmenevents  
Ausstellungen  
Geschäftssessen



Sponsoring





Mehr Auto fürs Geld  
www.kia.ch

# Die pure Lust am Fahren. Der neue Kia Stinger.



HeS Zürich

*stinger*



The Power to Surprise

Unser atemberaubender Gran Turismo der Spitzenklasse ist die gelungene Vereinigung von herausragendem Stil, hoch entwickeltem Hightech und beeindruckender Kraft. Ein 3,3-Liter-V6-Biturbo bringt seine Kraft über alle vier Räder auf die Strasse und seine umfassende Sicherheits-/Komplettausstattung lässt keine Wünsche mehr offen.

**New Stinger 3.3 L T-GDi V6 4x4 370 PS CHF 59'200.-** mit 8-Stufen-Automatik

Abgebildetes Modell: New Kia Stinger 3.3 L T-GDi V6 4x4 aut, CHF 59'200.- und Metallic-Lackierung CHF 950.-, 10,6 l/100 km, 244 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzklasse G, CO<sub>2</sub>-ETS 56 g/km, Durchschnitt aller in der Schweiz verkauften Neuwagen: 133 g CO<sub>2</sub>/km (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.), CO<sub>2</sub>-ETS = CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung.



**Neufeldgarage, Baar, Remo Binzegger  
Zugerstrasse 47, 6340 Baar  
Telefon 041 761 00 53, www.garage-binzegger.ch**

## **KIA** vom „Draht-Esel“ zu „370 Pferden“

**Hans Binzegger, heutiger „Senior Chef“ der Neufeld-Garage Baar erzählt:**

Die KIA Motors Corporation ist ein südkoreanischer Autohersteller der vor 74 Jahren gegründet wurde und deren Vertretung seit der Einführung in der Schweiz, im März 1994, zu einem unserer Zugpferde gehört. Der Name KIA basiert auf Hanja: „KI“ und steht für aufsteigen, das „A“ für Asien. 1944 wurde die Firma gegründet, ab 1952 wurden unter dem neuen Namen „Kia Industry Company“ Fahrräder hergestellt. 1961 begann man mit dem Bau eines Motorrads und eines dreirädrigen Minilasters.



Knapp zehn Jahre später wurde dann der erste Vierrad Laster, der KIA Titan, produziert. Dieser gilt in Korea heute noch als Synonym des Transporters.

Zwei Jahre später, 1973, ging man an die Börse. Im gleichen Jahr baute KIA den ersten Ottomotor Koreas. Ein Jahr später lief dann der erste Personenwagen, der Kia Brisa, vom Band, dessen Pick-Up-Version das erste koreanische Exportauto war.



1976 übernahm man den Mitbewerber Asia Motors, damaliger Hersteller von Geländewagen, Lastwagen, Bussen und speziellen Militärfahrzeugen.

1978 baute KIA den ersten koreanischen Dieselmotor.

Von 1979 bis 1981 wurden in Lizenz für den koreanischen Markt die Modelle Peugeot 604 und Fiat 132 gebaut.



1981 legte man mit einem neuen Management der Grundstein für ein weiteres Wachstum zu einem globalen Automobilhersteller. Der Fokus war zunächst Nutzfahrzeuge.



Grössere Investitionen und ein Lizenzvertrag mit Mazda ermöglichten ab 1983 auch die Produktion von Personenwagen. In Zusammenarbeit mit Mazda und

Ford wurde ein Topseller hergestellt: Der KIA Pride, welcher über zwei Millionen Mal verkauft wurde. 1992 folgte die Expansion nach Amerika.

**Im März 1994 übernahmen wir in Baar, als erste Garage im Kanton Zug die Marke KIA.**

Heute, rund 24 Jahre später kann und darf ich auf eine spannende und sehr bewegte Vergangenheit zurück blicken.

Damit aber die nächsten Jahre ebenso spannend sind, dafür sorgt weiterhin KIA und mittlerweile mein Sohn Remo. Er führt die Neufeld-Garage in die Zukunft und dies mit einer von KIA produzierten Krönung für Europa.

Der brandneue, unter Chefdesigner Peter Schreyer (ehemals Audi/VW) entworfene, **KIA Stinger** steht ab sofort im Show Raum an der Zugerstrasse 47 in Baar. Mancher Autoliebhaber wird zu diesem gelungenen Wurf nur den Hut zücken und „Chapeau KIA“ sagen.



Mit der Lancierung des neuen 370 PS starken **KIA Stinger**, einer beeindruckenden Sportlimousine mit Fließheck, kommt die Marke in ein Segment wo für mich ein Traum in Erfüllung geht und für meinen Sohn ein echtes

Sprungbrett für den Einstieg ins Hightech Zeitalter entsteht. Der Stinger bietet nebst den 370 PS, ein 8 Stufen-Automatik-Getriebe und dies für unter CHF 60.000.

Das Team der Neufeld-Garage in Baar freut sich Ihnen den Stinger bei einer unverbindlichen Probefahrt zu präsentieren.

Noch etwas zur History von KIA, seit September 2007 befindet sich die Europazentrale des Unternehmens in Frankfurt am Main. Entwickelt werden die Fahrzeuge für den europäischen Markt im Entwicklungszentrum in Rüsselsheim am Main (gemeinsames Entwicklungszentrum von KIA und Hyundai).

Zum ersten Mal in der Unternehmensgeschichte belegte KIA Motors 2016 den Spitzenplatz der Qualitätsbewertung von J.D. Power and Associates.

KIA Motors verkauft ungefähr einen Drittel der Fahrzeuge in Korea und in den USA. Der drittgrösste Markt ist in Europa.

Ich hoffe dass ich Ihnen einige neue Informationen präsentieren konnte und freue mich zusammen mit Ihnen auf eine gelungene Oldtimer Saison in Zug.



Ihr Hans Binzegger,  
Neufeld-Garage, Baar

# KULINARISCHES SPEZIALANGEBOT

*Gönnen Sie sich  
und Ihrem Oldtimer  
am Samstag  
noch etwas Ruhe.*

## OLDTIMER SUNDAY MORNING SPECIAL:

- Übernachtung im DZ/EZ
- 3-Gang Dinner am Anreisetag
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet am Anlasstag
- Gratis Parking

Preis ab: CHF 198.00



*Sichern Sie sich noch heute  
dieses sensationelle Angebot!*

Gerne nehmen wir Ihre Reservationsen telefonisch sowie online entgegen.  
Bitte vergessen Sie nicht uns Ihren **Spezialbuchungscode OSMT** anzugeben.

Gültig vom: 5. Mai - 6. Mai, 9. Juni - 10. Juni, 30. Juni - 1. Juli,  
4. August - 5. August, 8. September - 9. September

sha@seminarhotelaegerisee.ch  
Seestrasse 10, Unterägeri  
www.seminarhotelaegerisee.ch  
Telefon +41 41 754 61 61





Ist jetzt der Pragelpass offen oder nicht?



Rolf, so schön einmal nicht elektrisch unterwegs



Mit Lotus Schraubenschlüssel am Triumph



Fotoshooting vor dem Schweizerhof



Was es da wohl zu lachen gibt?



Salat und Wasser ? Aha ist ja das Mittagessen



Da wird über den Apéro vom Vorabend „geplaudert“



Sinsendelegation beim Studieren der Speisekarte



Die einen mit der Bahn.....



... die andern bevorzugen Salz



Gegenverkehr auf der Tremola, irgendwie britisch



Verabschiedung Museum Autobau



Stammgäste unter sich



Vollzähliges Helferteam, so macht es Spass!

# AUTOZEIT

Old  Youngtimer  
oldundyoungtimer.ch autozeit.ch

*Die Schweizer Zeitschrift für Old- & Youngtimer*



erscheint 6x im Jahr

- Old&Youngtimer
- alle Marken und Typen
- grosse Reportagen
- Veranstaltungskalender
- Motorsport
- aktuelle Themen
- Auto-Kleinanzeigen

mit Originalfotos

aus der Zeit

auch das ideale Geschenk,  
ein Abonnement auf die  
Zeitschrift AUTOZEIT  
Abonnement (6 Ausgaben) CHF 48.00

H+H Historic GmbH  
Grenzacherweg 211  
CH-4125 Riehen

Telefon +41 61 601 45 25  
Fax +41 61 601 45 26  
info@autozeit.ch  
www.autozeit.ch



Man beachte den Lotus... irgend wie auf Lauerposition



Markenvielfalt: Alfa, Lotus, Corvette und DKW vereint beim Apéro



Seppi denke daran, wir fahren rechtsgesteuert



Sympathischer Apéro im Stech in Chur



Zum Wohle Deniz



Niemand am „klönen“ ? Wir sind doch am Klöntalersee



Man beachte den Eiskübel, klar Hörmen ist ja dabei



OSMT Paparazzi



Da ist es bequemer als im Oldtimer



OSMT Apéro, fast ein bisschen andächtig



Tolle Atmosphäre im Hotel Hornberg



Monika, glaub denen nicht alles



Paparazzi den Damen auf der Spur. Wo ? In Chur



Warten bei der Weindegustation Schatzmann

# Jubiläum! Bereits zum 25. Mal + zur DTM 22.6. - 24.6.18 mit SWISS HÖRMEN



## DTM am Norisring

### Im Angebot inbegriffen:

Freitag 22. Juni	10:00 Uhr: Abfahrt ab Baar mit modernem Car, TV, Getränke, Sandwiches on Board, 17:00 Uhr: Ankunft Hotel Merkur Löw's in Nürnberg 19:00 Uhr: Nachtessen im Böhm's Herrenkeller (exkl. Getränke) Übernachtung im DZ
Samstag 23. Juni	: Frühstücksbuffet, Training und Rennläufe oder Altstadtbummel (freie Wahl) DTM mit BMW M4 DTM, Audi RS 5 DTM, Mercedes AMG C 63 DTM Formel 3 Euro Serie, Audi Abt Sport TT Cup, Audi R8 Cup mit GT 4 Übernachtung im DZ
Sonntag 24. Juni	: Frühstücksbuffet, Fahrt zum Norisring (7 Min.) Tribünenplatz S-Kurve, Videowand, Zugang Fahrerlager, 16:00 Uhr: Rückfahrt 20:00 Uhr: Nachtessen in Buchs (nicht inbegriffen), ca. 23:00 Eintreffen in Baar

**CHF 500.-**

**Teilnehmerzahl Limitiert, Anmeldung bitte schnellstmöglich bei:**

Hermann Stocker, HansWaldmannstr. 17, 6340 Baar, **078 740 91 52**, [swisshoermen@bluewin.ch](mailto:swisshoermen@bluewin.ch)

## NACKENSCHMERZEN ODER RÜCKENBESCHWERDEN IM BETT?



Pascal Infanger  
zertifizierter Schlafberater nach ig-rfs.ch

**INFANGER**  
GESUNDER  
Bettenberatung bei Liegebeschwerden SCHLAF

Infanger Gesunder Schlaf GmbH  
Sihlbruggstrasse 109 / 6340 Baar - Sihlbrugg  
041 761 45 20 / [info@gesunderschlaf.ch](mailto:info@gesunderschlaf.ch)

[www.gesunderschlaf.ch](http://www.gesunderschlaf.ch)



**Buchhaltungen**  
**Allgemeine Administration**  
**Personaladministration**  
**Domizilhaltungen**  
**Steuern**

### Ulrich Treuhand AG

Baarerstrasse 110a · Postfach · 6302 Zug

Telefon +41 41 769 77 77  
Fax +41 41 769 77 78  
Website [www.ulrichtreuhand.ch](http://www.ulrichtreuhand.ch)

TREUHAND | SUISSE

Mitglied des Schweizerischen Treuhänderverbandes  
TREUHAND | SUISSE (Sektion Zürich)



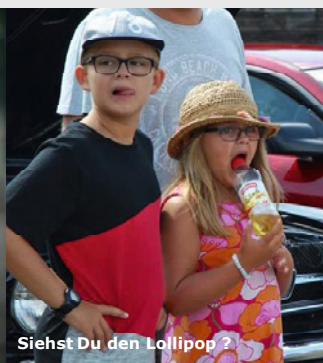
Mitglied der Zuger Treuhändervereinigung ZTV



Nur kein Drama – Oldierama



Matchless Dancers



Siehst Du den Lollipop ?



Tolle Stimmung



Huckepack am Mustangtreffen



So nun schauen wir die Modeschau



Regen und Sooo kalt war es



Sind das die Hundstage ?



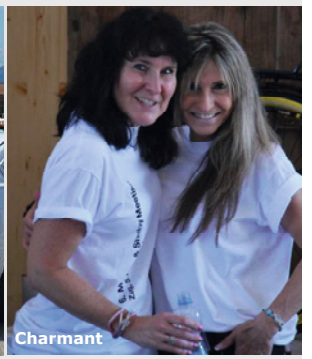
Höre ich da einen V8?



2 Kerle wie wir



Durch und durch für Mustang



Charmant



Diehorgel spielen gibt Hunger



Familienbild fürs Album



Kein Parkplatzproblem



2 Zwerge nebeneinander



Schau! Ich tippe auf Oldtimer



OSMT GMBH "Geh Mal Bier Holen"



Ford, die tun was



Landwirtschaft dient allen



Fertig Regen, Hans im Anflug



Gelb wie die Sonne



Wau, diese Kulisse



Studebaker „Broki Küßnacht“



Sonnenhut - Immer gut



Hoch die Hände... Wochenende



Wie sag ichs Ihr, dass ich auch mal fahren möchte



Wo parken die RO 80er Wankelmodelle?



Die Sonnenseite der Organisatoren



Können Sie uns sagen wo das Oldimertreffen ist?



Ich liebe euch auch



Kein Zweifel - es ist der Zweifel... René Zweifel



Nein, ich will noch nicht nach Hause



Tolles Auto - tolles Outfit

# restaurant Engel

## Restaurant ENGEL Holzhäusern

Holzhäusernstr. 1,  
6343 Holzhäusern-Rotkreuz  
041 790 42 69 / 70  
info@engel-restaurant.ch www.engel-restaurant.ch

MO-FR **10-14 & 17-22 Uhr**, SA **ab 17 Uhr**, SO **10-22 Uhr**, durchgehend warme Küche



Schweizer- und italienische Küche

**Hauspezialität: Poulet**  
**Sonntag durchgehend warme Küche**



- Poulet, Pizzen & saisonale Gerichte
- Schweizer- und italienische Küche
- Verschiedene Cordon bleu
- sonnige, grosszügige Gartenterrasse
- genügend Parkplätze, Bushaltestelle vor dem Haus
- Hauslieferdienst



# Motorrad Corner



*Hans Leupi*

Luzernstrasse 38, 6045 Meggen  
Tel. 041 377 38 55  
www.leupimoto.ch



**Kawasaki**

**GRÖSSTE AUSWAHL IN DER ZENTRALSCHWEIZ**  
Immer über 100 Motorräder im Haus  
NEU und OCCASION



**DUCATI**

**aprilia**



**PIAGGIO**

**Mondial**

Motorräder, Roller, Bikes  
Service • Verkauf • Werkstatt • Umbauten • Vermietung • Zubehör

**ZWEIRAD HANS LEUPI – MEGGEN-LUZERN**



2017 war nicht Töffwetter in Zug



Töff Gastclub 2017, der Laverda Club CH





## Neu in Sihlbrugg: Jaguar und Land Rover

**Voller Stolz vertritt die Emil Frey AG, Sihlbrugg seit Anfang Jahr zwei traditionsreiche Premiummarken aus England: Damit finden die Kunden ein einmalig breites Angebot von sieben Weltmarken unter einem Dach.**



Seit diesem Jahr hat die Emil Frey AG, Sihlbrugg zwei neue Marken in ihrem Portfolio. Jaguar und Land Rover ergänzen die bisherigen Marken Alfa Romeo, Cadillac, Chevrolet, Jeep und Opel. Damit finden die Besucher nicht weniger als sieben Weltmarken unter einem Dach versammelt – eine attraktive Vielfalt, wie sie weit herum seinesgleichen sucht!

Die offizielle Vertretung für Jaguar und Land Rover konnte einerseits von der Huber Premium Cars AG in Zug (Sales) und der Service-Bereich von der British Premium Cars AG in Knönau übernommen werden. Diese stellt sich neu auf (British Classic Cars), während Huber Premium Cars AG die Geschäftstätigkeit einstellt.

Im Hinblick auf die beiden neuen Premiummarken wurden ab Oktober 2017 in Sihlbrugg diverse Umbauarbeiten in Showroom und Werkstatt vorgenommen. Die Fahrzeuge können nun in einer hellen und modernen Umgebung adäquat präsentiert werden.



Die rassistigen Sportwagen und stilvollen Limousinen von Jaguar lassen die Herzen der Autofans seit jeher höher schlagen. 1935 verwendete der Firmengründer William Lyons das Wildkatzen-Logo zum ersten Mal.

Der ganz grosse Geniestreich gelang dem britischen Hersteller 1961 mit dem am Genfer Salon erstmals präsentierten Sportwagen E-Type. Das Auto genießt bis heute den weltweit wohl höchsten Ikonenstatus.



Heute sorgt Jaguar mit unglaublich eleganten Limousinen, einem reinrassigen Sportwagen sowie Performance-SUVs für Furore. Im Weiteren setzt auch die selbst entwickelte "Ingenium"-Motorenreihe Massstäbe in Sachen Agilität und Effizienz.



Die Schwestermarke Land Rover präsentierte 1948 ein multifunktionales Fahrzeug, das über Stock und Stein fahren konnte. Der "Ur-Landy", der ab 1990 Defender geheissen wurde, lief bis zu seinem Produktionsende 2015 in mehr als zwei Millionen Exemplaren vom Band. Dabei sollen laut Hersteller etwa drei Viertel davon noch funktionstüchtig sein! Auch die heutige Modellpalette von Land Rover zeichnet sich durch Langlebigkeit, Geländetauglichkeit und Unverwechselbarkeit aus. Längst überzeugen die Fahrzeuge auch in Sachen Fahrkomfort; insbesondere die Range Rover Reihe ist mit allem erdenklichen Luxus ausgestattet.

Die bisherigen Kunden der Huber Premium Car und der British Premium Cars stossen bei der Emil Frey in Sihlbrugg auf bekannte Gesichter. Denn aus Knönau konnte ein fünfköpfiges Team übernommen werden: Bernd Lamerz (Kundendienst), Rui Medeiros (Teamleiter Werkstatt), Guido Schorno (Mechaniker), Philipp Küng (Diagnostiker) und Kim Furrer (Fahrzeugaufbereitung) sorgen dafür, dass Sie und Ihr Auto optimal betreut werden. Aus Zug kommen Samuel Huber (Verkaufsleiter), Janine Züger (Disposition) und Reto Andermatt (Verkaufsberater) dazu. Ergänzt wird das Team durch den Verkaufsberater Sven Sörensen und Max Reinshagen, der den Kundendienst verstärkt. Die "British Car Enthusiasts" freuen sich, Sie in der Emil Frey AG, Sihlbrugg begrüßen zu dürfen.

## 30 Jahre - Hurra ! Wir kriegen den Oldtimerstatus



VW Corrado



Fiat Tipo



Audi V8



Mercedes 190 E 2.5-16



VW Passat Serie 3



Mazda 121



BMW 5er E34



Opel Vectra



Mercedes 560 SE

Sportliche  
Vintage-  
Bekleidung  
und  
Accessoires  
für Damen,  
Herren und  
Kinder



Besuchen Sie  
den STORE74.CH in der



Shopping-Raststätte Würenlos  
DIE WOHLFÜHLBRÜCKE

offen 9-21 Uhr an 365 Tagen  
[www.STORE74.ch](http://www.STORE74.ch)

# *Ihre Carrosserie mit Pep*



Kompetente Schadensabwicklungen mit Versicherungen

Carrosseriereparaturen aller Marken

Scheibenreparaturen oder Ersatz

Oldtimerrestaurationen

Komplette Innen- und Aussenreinigungen

Ersatzfahrzeuge während der Reparatur



**CARROSSERIE  
BRANDENBERG**

*Inh. Paul von Holzen*

Allmendstrasse 6  
6300 Zug

Telefon 041 711 99 02  
info@carrosserie-brandenberg.ch  
www.carrosserie-brandenberg.ch



DW468.CH



# DER KAUF VON OLDTIMERN IST VERTRAUENSSACHE

## DESHALB SIND WIR SEIT 1977 IHR PARTNER

Die Touring Garage AG in Oberweningen im Zürcher Unterland ist schweizweit eine der bedeutendsten Garagen für klassische Fahrzeuge und Sportwagen. Das Familienunternehmen, in zweiter Generation geführt von Katrin Schena-Rau, ist bekannt für sein breites Angebot verschiedenster Hersteller und Preisklassen. Einen Topolino oder VW Käfer finden Sie hier genauso wie einen Porsche, Aston Martin oder Ferrari. Mit bis zu 70 Oldtimern auf über 1000 m<sup>2</sup> bietet Ihnen die Touring Garage AG eine der grössten permanenten Ausstellungen klassischer Fahrzeuge in der Schweiz.

Auch wenn Sie ein Fahrzeug verkaufen möchten, sind wir der richtige Partner für Sie. Unser erfahrenes Team berät Sie stets kompetent, transparent und fair.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihre Katrin Schena-Rau und Team

