

24.3. 2018 Buttwil Tuning by NOVIDEM



hier warten  
und PS verwalten  
Normando Ruggiero,  
Hans Ruedi Christen mit Crew



klassischer Aston



AC Cobra  
by  
Autokraft  
Brooklands



nach kurzer Einführung durch den Initiator Robi Hümbeli...



...wurden wir von Chef begrüsst und bald an die Maschinen geführt





dieser schnelle BMW bekommt 2  
noch grössere Turbos, darum auch  
anderere Auspuffe



Alfa bekommt  
3 neue Steuereinheiten



wartet auf neue Nockenwellen







Miura  
in Renovation



der Motor vom March  
ist noch am Motorprüfstand





**«Dr. Miura» erklärt uns die Strategien  
nach welchen solche Autos  
nachgebessert werden**



**alleine die neugestalteten Krümmer  
bringen satte 10 PS mehr Leistung**



**unser Motorprüfstand,  
sucht in Europa seines  
gleichen ...,  
sagte Hr. Ruggiero**



mächtige Turbinen bringen und saugen die nötige Luftmengen an und ab



der Aston wurde angeschraubt (nicht angegurtet, wie üblich)

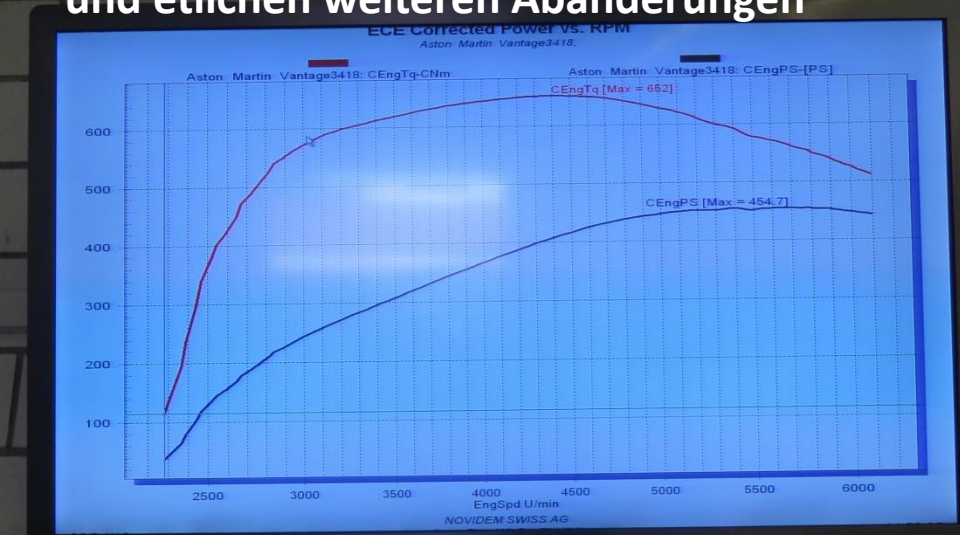


genaueste Messungen bringen die Wahrheit über angebliche Leistung zu Tage

Kommandozentrale



652 Nm und 455 PS dank grösserem Motor und etlichen weiteren Abänderungen



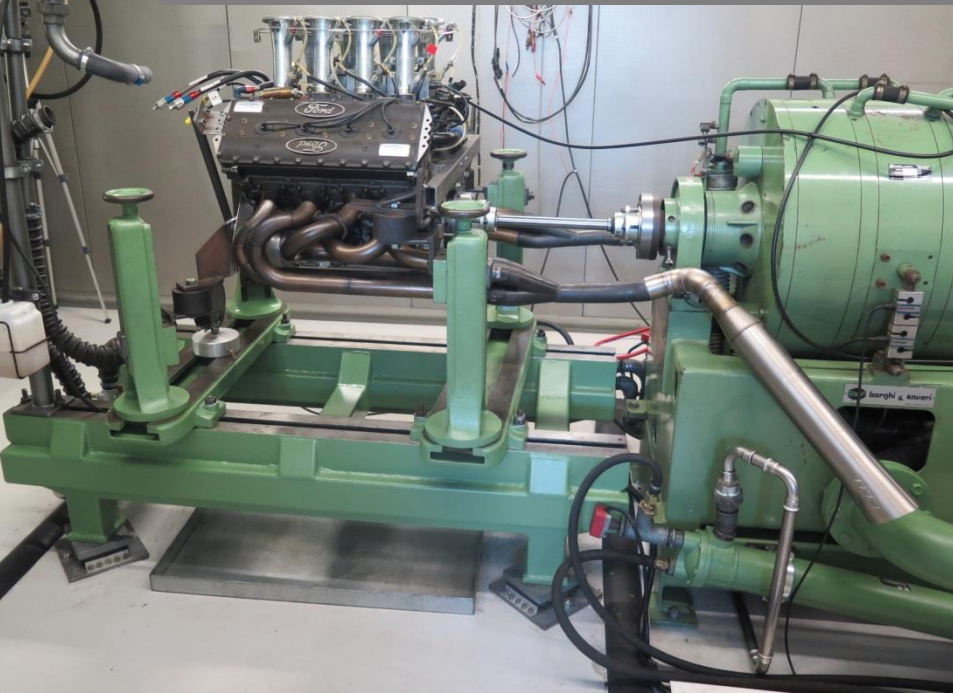
alle legal und eingetragen, betont der Chef





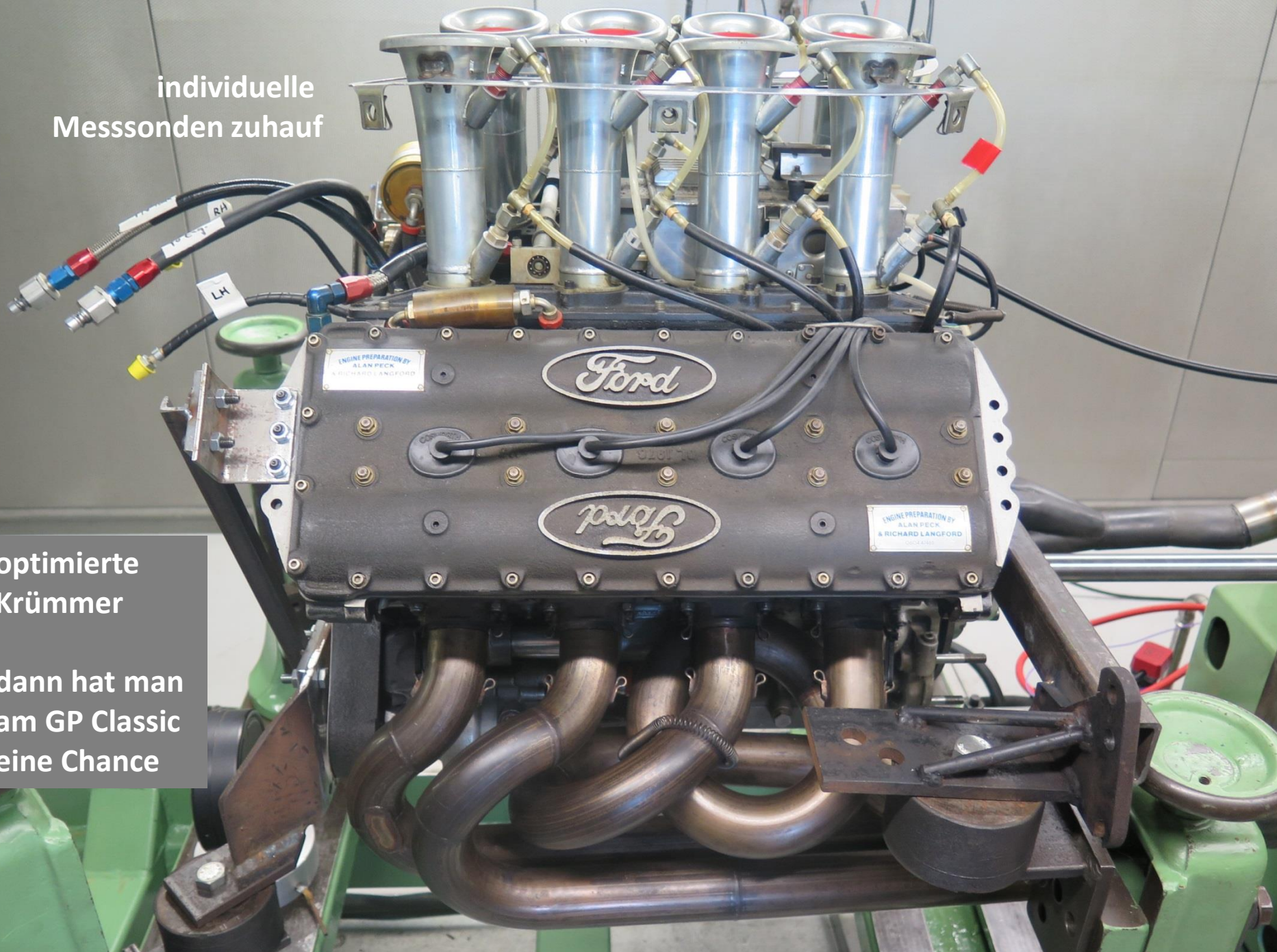
ausgefeilte Elektronik  
Software hausgemacht  
überwacht alle Prüfungen

Marchmotor am Prüfstand – nur so lassen sich auch Vergaser optimal einstellen





individuelle  
Messsonden zuhauf



optimierte  
Krümmer

dann hat man  
am GP Classic  
eine Chance




aus Sicherheitsgründen und infernalischen Motorenlärms wegen, standen wir lieber draussen

# NOVIDEM Buttwil







**Rückreise des Gegensätze:  
ich fuhr mit 70km/h einem aerodynamischen Dreirad,  
angetrieben von einer MS (1 Menschenstärke), nach**

**Fotoshow Jirka  
pollak-presse**